

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit Straelseweg – Gasthuiskampstraat - Craneveldstraat.

RGBORU 651474

Bevoegdheidsgrondslag:

Het college van burgemeester en wethouders zijn bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in Venlo, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij mogen mandateren. Het college van Venlo heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan het Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte in het Mandaatbesluit Venlo 2021, tabelregel 4.8.12. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Grondslag voor het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
 - de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
 - het bordenboek (VNVF);
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het mandaatbesluit van Gemeente Venlo 2021;
- zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Inleiding

Op de Straelseweg zijn vervanging van het riool en onderhoud aan de verharding noodzakelijk. Dit biedt een geschikt moment om tevens de herinrichting van de straat te overwegen. Binnen de gemeente is een risicoanalyse uitgevoerd op het gebied van verkeersveiligheid, waarbij de Straelseweg als aandachtspunt naar voren is gekomen. Daarnaast wordt in het beleidsplan fiets de Straelseweg benoemd als een belangrijke hoofd fietsverbinding die verbetering behoeft.

Motivering

Ter verbetering van de fietsroute over de Straelseweg gaan we hier een fietsstraat maken. Dit is de best passende inrichting gezien de functie van de weg als onderdeel van de Noord Zuid fietsroute door Venlo in combinatie met de verhouding in intensiteit van auto en fiets op deze weg. Een inrichting als fietsstraat zorgt ervoor dat de fietser een ruime eigen plek op de weg krijgt. Het ontmoedigd autoverkeer om gebruik te maken van deze weg als doorgaande route. Bestemmingsverkeer is 'te gast' maar kan wel gewoon alle adressen aan de straat bereiken.

Ondanks dat de hele weg een nieuwe indeling krijgt en opgenomen wordt in de 30 km zone wijzigt hier de voorrangssituatie op de kruispunten niet. Reden hiervoor is dat een fietsstraat bedoeld is als snelle fietsroute en deze moet stimuleren dat bewoners voor deze route vaker de fiets dan de auto gaan gebruiken. De fietser krijgt op deze route daarom prioriteit en dus voorrang.

Ook op de Gasthuiskampstraat en een klein deel van de Craneveldstraat gaan we de straat aanpassen van een woonstraat naar een fietsstraat. Beide straten zijn onderdeel van de schoolroute richting het Valuascollege. Ook hier krijgen de fietsers prioriteit en moeten de automobilisten zich aanpassen. Op het kruispunt van de fietsstraten Straelseweg – Gasthuiskampstraat – Craneveldstraat krijgt de belang-

rijkste fietsroute prioriteit. Automobilisten en fietsers vanuit de Gasthuiskampstraat en de Craneveldstraat moeten hier voorrang verlenen. De voorrangssituatie wijzigt hier niet. Op dit kruispunt verdwijnen de verkeerslichten. Door de nieuwe inrichting ontstaat er meer uitzicht op dit kruispunt. In combinatie met de verlaagde snelheid op de Straelseweg zijn de verkeerslichten overbodig. De nieuwe inrichting moet voor meer verkeersveiligheid zorgen.

Grondslag:

2.1

- a.het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b.het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c.het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d.het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overig:

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is Politie geïnformeerd en deze is akkoord met de voorgestelde maatregel.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor eenieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Een link hierheen staat ook op de gemeentelijke website.

BESLUIT

- 1. Instellen 30 km/zone;
- 2. Verwijderen verkeerslichteninstallatie;
- 3. Instellen voorrangskruispunten;
- 4. Verplaatsen invalide parkeerplaats;

Een en ander door het plaatsen van de borden: A0130zb A0230ze, B03, B06, E06, zonemarkering en haaiantanden.

Venlo 27 maart 2026

College van burgemeester en wethouders van Venlo,
Namens deze,
Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte
S.W.J. Nijveld

MEDEDELINGEN

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen 6 weken na de datum van publicatie bezwaar maken. Dit kan op twee manieren:

Online op de website van de gemeente kunt u het formulier invullen. Hiervoor heeft u DigiD nodig.

Door een brief te schrijven. In uw brief moet in ieder geval staan:

- 1. Uw naam, adres en handtekening,
- 2. De datum waarop u de brief schrijft en opstuurt,
- 3. De naam van dit besluit,
- 4. De reden waarom u het er niet mee eens bent,
- 5. De reden waarom dit besluit u raakt.

U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Voor meer informatie zie <http://www.venlo.nl/bezwaar-en-beroep>.

Voorlopige voorzieningen

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>

Bijlage 1 situatietekening