

VERKEERSBESLUIT OPHEFFEN EENRICHTINGSVERKEER DUIJVESTEIJNSTRAAT TE WATERINGEN

Ons kenmerk: 26-0036392

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westland,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Westland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de duurzaamheidsagenda 2012-2020 'Waardevol Westland';
- het mandaatbesluit van de gemeente Westland is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenregeling 2024)

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Westland;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern Wateringen ligt;
- het in dit verkeersbesluit gaat over de Duijvesteijnstraat tussen de J.C. Struyck van Bergenstraat en het Gantelplein;
- de Duijvesteijnstraat een erftoegangsweg is met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/h;
- het betreffende wegvak in de Duijvesteijnstraat aangewezen is als eenrichtingsweg;
- de gemeente het verzoek heeft gekregen om het éénrichtingsverkeer op te heffen zodat het centrum van Wateringen beter bereikbaar is;
- de gemeente middels een pilot gehoor heeft gegeven aan dit verzoek;
- zowel voor als gedurende de pilot verkeersstellingen zijn uitgevoerd;
- naast de verkeersstellingen ook een uitgebreid participatieproces heeft plaatsgevonden met de ondernemers en de bewoners uit de directe omgeving;
- de uitkomsten van de verkeersmetingen dusdanig positief zijn dat er verkeerskundig geen belemmeringen zijn voor het permanent opheffen van het eenrichtingsverkeer;
- het aantal voertuigen dat dagelijks over het wegvak rijdt gelijk is gebleven en de rijsnelheid van de voertuigen gelijk is gebleven;
- het aantal voertuigen dat van het Gantelplein richting de J.C. Struyck van Bergenstraat rijdt relatief laag is gebleven;
- uit bovenstaande overwegingen blijkt dat de verkeersveiligheid hierdoor niet verslechtert;

- uit het participatieproces blijkt dat de meerderheid van respondenten positief staat tegenover opheffen van het eenrichtingsverkeer;
- de gemeente dan ook voornemens is om het eenrichtingsverkeer met dit verkeersbesluit op te heffen;
- met deze verkeersmaatregel wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregel de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de vrijheid wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale belangenafweging gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie;
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit:

1. tot het opheffen van het eenrichtingsverkeer op het wegvak van de Duijvesteijnstraat tussen de J.C. Struyck van Bergenstraat en het Gantelplein te Wateringen, door het verwijderen van de verkeersborden C02, C03 en C04 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening met kenmerk: 26-0036392 d.d. 27-02-2026.



Aldus besloten te Naaldwijk, 27-02-2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Westland,

L. van Asperen
Teammanager

Rechtsbescherming

Laat het weten als u het niet eens bent met het besluit

De handelend ambtenaar legt het besluit dan graag aan u uit. Als de uitleg duidelijk is hoeft u misschien geen bezwaarschrift te schrijven. U kunt bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8.30 en 17.00 uur. Dit kan op telefoonnummer 14 0174. Let op: wacht niet te lang. U heeft, nadat wij ons besluit hebben verstuurd, 6 weken de tijd om bezwaar te maken. Ook als u ons belt blijft dit 6 weken.

Schrijf binnen 6 weken een bezwaarschrift

Komt uw bezwaarschrift te laat binnen? Dan kunnen we deze niet behandelen. In uw bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders schrijft u altijd:

- de datum
- uw naam en adres
- uw handtekening
- een omschrijving van dit besluit. Het is handig als u een kopie van het besluit meestuur.
- de reden(en) waarom u het niet eens bent met dit besluit

Dit staat in artikel 6:5, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Als u bezwaar maakt is het verstandig om advies te vragen aan het Juridisch Loket, uw rechtsbijstandsverzekeraar of een advocaat.

Verstuur uw bezwaarschrift digitaal

Dit kan via <https://www.gemeentewestland.nl/klachten-bezwaar-en-beroep/bezwaar-maken.html>. Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Lukt digitaal versturen niet? Dan kunt u uw bezwaarschrift e-mailen naar info@gemeentewestland.nl. Lukt e-mailen niet, dan kunt u uw bezwaarschrift via de post versturen of op het gemeentekantoor afgeven. Via de post stuurt u uw bezwaarschrift naar Gemeente Westland, Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk. Wilt u uw bezwaarschrift persoonlijk afgeven op het gemeentekantoor? Dit kunt u doen aan de Verdilaan 7 in Naaldwijk. Vergeet dan niet om een ontvangstbewijs te vragen.

Bij grote spoed is een voorlopige oplossing soms mogelijk

U vraagt hiervoor een voorlopige voorziening aan. Dit kan alleen als u al bezwaar heeft gemaakt en er 'onverwijlde spoed' is. Dit staat in artikel 8:81, eerste lid, van de Awb. De rechter beslist of er een voorlopige oplossing mogelijk is totdat de gemeente een besluit neemt. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht.

U stuurt uw verzoek voor een voorlopige voorziening naar:

de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Den Haag
Postbus 20302
2500 EH Den Haag

Let erop dat u een kopie van uw bezwaar meestuur. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl. U kunt uw voorlopige voorziening ook digitaal versturen via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>. Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.