

UITBREIDEN PARKEERVERBODSZONE EN CORRECTIE 30KM/H BEBORDING KRAAIJENSTEINWEG EN STEENWEG TE WESTERCHOUWEN

(Verkeersbesluit gemeente Schouwen-Duiveland)

Ons kenmerk: 1687228

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland,

Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Schouwen-Duiveland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de boven- genoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Schouwen-Duiveland zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Schouwen-Duiveland;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van de kern Westerschouwen;
- de Kraaijensteinweg deels een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/h en deels een gebiedsontsluitingsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h;
- de Steenweg een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/h
- het in dit verkeersbesluit gaat over het wegvak Kraaijensteinweg, tussen de start van de 30km/h zone tot aan de rotonde met de Steenweg;
- er in het verleden parkeerverboden zijn ingesteld op dit betreffende wegvak;
- de parkeerverbodsborden zo zijn geplaatst dat het niet is toegestaan om rechts van de weg te parkeren;
- dit in tegenovergestelde richting niet zichtbaar is;
- de parkeerverboden niet duidelijk zijn voor het verkeer waardoor handhaven niet mogelijk is;
- dit probleem op te lossen is door de losse parkeerverboden in te trekken en de parkeerverbodszone, hangende in een portaalconstructie, die ingaat (en eindigt) op de Steenweg te verplaatsen naar de locatie Kraaijensteinweg waar 50km/h overgaat in 30km/h;
- in deze portaalconstructie ook de start en einde van een 30km/h zone hangt;
- deze bebording hier niet juist hangt omdat men zich al binnen de 30km/h zone bevindt;
- deze bebording verwijderd kan worden zonder dat daar verdere consequenties aan verbonden zijn;

- de complete portaalconstructie met bebroding, zowel de 30km/h zone als de parkeerverbodszone verplaatst kan worden naar de locatie Kraaijensteinweg waar 50km/h overgaat in 30km/h;
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregelen de weg zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het intrekken van de parkeerverbodsborden op het wegvak Kraaijensteinweg tussen de start/einde 30km/h zone en de rotonde met de Steenweg te Westerschouwen, door het verwijderen van de verkeersborden E01 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het verwijderen van de 30km/h zone op de Steenweg te Westerschouwen, door het verwijderen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het uitbreiden van de parkeerverbodszone van de Steenweg nabij de rotonde naar het start/einde 30km/h zone Kraaijensteinweg te Westerschouwen, door het verplaatsen van de verkeersborden E01zb en E01ze conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekening met kenmerk 1687228 d.d.: 27-03-2026.

Degene die tegen een beschikking bezwaar heeft gemaakt, kan tevens een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (schorsing). Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet gericht worden aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant te Breda, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook langs digitale weg het verzoekschrift indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtbank.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor de precieze voorwaarden verwijzen wij u naar de genoemde site.

Voor verdere informatie en eventueel bezwaar kunt u terecht op onze website: <https://www.schouwen-duiveland.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenterubriek>