

Besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer tot vaststelling van de Beleidsregels Verlengd Privaat Laden 2026 - 2027

Zaaknummer: Z26-047769

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer;
gelezen het advies van afdeling Openbare Ruimte & Vastgoed van 2 februari 2026;
gelet op artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;
besluiten vast te stellen de:

Beleidsregels Verlengd Privaat Laden 2026 - 2027

Inhoud

1. Definities
2. Aanvraag vergunning/ontheffing en verkeersbesluit
3. Aanvraag kabelgoottegel
4. Behoeftebepaling
5. Definitieve locatie
6. Plaatsing en beheer kabelgoottegels
7. Inrichting en kosten
8. Openbaarheid parkeerplaats
9. Groene stroom
10. Veiligheid
11. Aansprakelijkheid
12. Gebruiksvoorwaarden
13. Gereguleerd parkeren
14. Handhaving
15. Intrekken / wijzigen toestemming
16. Bijzondere omstandigheden
17. Termijn

Artikel 1 Definities

In de beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. **aanvrager:** de bewoner met een aanwezige oplaadpaal en/of andere oplaadinfra-structuur op eigen terrein of aangevraagd;
- b. **beheer:** beheer omvat alle activiteiten die nodig zijn om de functionaliteit, veiligheid en toegankelijkheid van kabelgoten of kabelmatten te waarborgen;
- c. **beheerder:** de bewoner die de kabelgoottegels of kabelmatten heeft aangevraagd of de bewoner die als rechtsopvolger conform de gestelde voorwaarden gebruik maakt van de kabelgoottegels;
- d. **beheerovereenkomst:** privaatrechtelijke overeenkomst tussen aanvrager en gemeente over het beheer, de exploitatie, het gebruik en de aansprakelijkheid voor kabelgoot of kabelmat die de aanvrager wil (laten) plaatsen op grond in eigendom bij de gemeente;
- e. **college:** het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer;
- f. **elektrische motorvoertuigen:** alle voertuigen, uitgezonderd fietsen en snor-/bromfietsen, die op de openbare weg mogen rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een stekker om op te laden;
- g. **gebruiker:** een inwoner van de gemeente Aalsmeer en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere elektrische voertuigen;
- h. **kabelgoottegel:** tegel waarin het snoer voor het elektrisch laden van het voertuig kan worden weggewerkt zodat er laadkabels veilig doorheen worden geleid, ter voorkoming van struikelen of anderszins hinderen van een vrije doorgang van het trottoir;
- i. **kabelmat:** mat waaronder het snoer voor het elektrisch laden van het voertuig kan worden weggewerkt.
- j. **netbeheerder:** de beheerder van het openbare elektriciteitsnet in de gemeente Aalsmeer;
- k. **oplaadinfrastructuur:** het geheel van oplaadpalen, kabelgoten, kabelmatten aansluitingen op het elektriciteitsnet en andere voorzieningen in, aan of bij de woning bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- l. **oplaadpaal:** een oplaadobject in de vorm van een paal met tenminste één aansluiting voor het opladen van elektrische voertuigen;

- m. **trottoir**: een onderdeel van de openbare weg en een speciaal ingerichte zone voor voetgangersverkeer, gescheiden van het gemotoriseerde en fietsverkeer.

Artikel 2 Doel aanvraag

Een aanvraag voor een kabelgoot of kabelmat gaat over de toestemming om het voertuig van gebruiker op de openbare weg op te laden vanuit de eigen woning middels een kabel-goottegel of kabelmat.

Artikel 3 Aanvraag kabelgoottegel en kabelmat

Een aanvraag voor een locatie voor het plaatsen van een kabelgoot bevat de volgende gegevens:

- a. De naam en het adres van de aanvrager.
- b. Contactgegevens, telefoonnummer en mailadres.
- c. Een omschrijving van de beoogde locatie voor de kabelgoottegels onderbouwd met een kaartje, maatvoering en foto's.
- d. Kenteken van beoogde voertuig(en) die gebruik maken van de kabelgoottegel.

Alleen een complete aanvraag wordt inhoudelijk in behandeling genomen. De gemeente beoordeelt de aanvraag aan de hand van de verstrekte gegevens en behoudt het recht om deze af te wijzen wanneer de te overbruggen afstand te groot is, de veiligheid niet gegarandeerd kan worden of de kabelgoottegel niet in de omgeving past.

Kabelmatten kunnen door een aanvrager zelf worden geplaatst zonder gemeentelijke inbreng.

Artikel 4 Behoeftebepaling kabelgoot

De aanvrager toont aan dat er op de aangevraagde locatie daadwerkelijk behoefte bestaat aan een kabelgoot op of aan de openbare weg. Het college verleent in principe geen medewerking aan het realiseren van de gevraagde oplaadinfrastructuur wanneer potentiële gebruikers mogelijkheden hebben om hun elektrische voertuigen op eigen terrein te (laten) parkeren en op te laden.

Artikel 5 Definitieve locatie

Het college bepaalt in overleg met de aanvrager de definitieve locatie van de kabelgoot. Kabelmatten en kabelgoottegels mogen hierbij niet over een rijbaan of bijvoorbeeld een fietspad worden doorgetrokken. Ook plaatsing door groenstroken is niet toegestaan. Er mag alleen een trottoir tussen de openbare parkeerplaats en de woning/tuin van de aanvrager liggen. Daarnaast gelden voor kabelgoottegels de volgende aanvullende criteria:

- de aanvrager staat ingeschreven als inwoner van de gemeente Aalsmeer en is bewoner van de woning direct grenzend aan het trottoir waar de kabelgoottegels zijn aangevraagd;
- de aanvrager heeft geen eigen oprit;
- de aanvrager heeft de beschikking over een elektrische of hybride auto of heeft een elektrische of hybride auto besteld;
- de parkeerplaats blijft voor iedereen toegankelijk (het betreft een openbare parkeerplaats);
- het oplaadpunt staat of hangt op eigen terrein.

Artikel 6 Plaatsing en beheer kabelgoottegels

De aanvrager van de kabelgoottegels is tevens de beheerder hiervan. De plaatsing zal door de gemeente worden verzorgd. De beheerder is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de kabelgoottegels.

Aanvragers van kabelmatten zijn tevens beheerder. De plaatsing zal door de aanvrager worden verzorgd. De beheerder is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de kabelmat.

Artikel 7 Inrichting en kosten

Alle kosten die verband houden met de kabelgoottegels, waaronder aanschaf, aanleg en onderhoud, zijn voor rekening aanvrager. De aanlegkosten zijn afhankelijk van de te overbruggen lengte en zullen vooraf gecommuniceerd worden met de aanvrager. De kosten voor de aanleg bedragen Euro 80,- per tegel (prijsniveau 2026). De kosten worden jaarlijks opnieuw vastgesteld in de legesverordening. Kabelmatten worden door aanvragers zelf bekostigd.

Artikel 9 Groene stroom

Om te bewerkstelligen dat elektrisch voertuigen ook aan de bron geen CO₂-uitstoot veroorzaken, wordt van de beheerder van de kabelgoottegels of kabelmat gevraagd om alleen groene stroom te (laten) leveren.

Artikel 10 Veiligheid

De kabelgoottegels en kabelmatten dienen zo gebruikt te worden dat deze geen inbreuk maken op de veiligheid van de overige gebruikers van het trottoir. Eventuele meldingen met betrekking tot de veiligheid dienen zo snel mogelijk gemeld te worden bij de gemeente.

Artikel 11 Aansprakelijkheid

De aanvrager sluit een beheerovereenkomst met de gemeente met afspraken over het beheer, het gebruik van en de aansprakelijkheid voor de kabelgoottegels of kabelmat die de aanvrager wil plaatsen op grond in eigendom van de gemeente. De beheerder is aansprakelijk voor alle schade die door het gebruik van de kabelgoottegels of kabelmatten of anderszins aan derden wordt veroorzaakt.

Artikel 12 Gebruiksvoorwaarden

De volgende voorwaarden gelden voor het gebruik van de kabelgoottegels en kabelmatten:

- a. De aanvrager zal zoveel mogelijk buiten de piekuren van de kabelgoottegels of kabelmat gebruik maken om zijn voertuig te laden.
- b. De gemeente legt de kabelgoottegels in het trottoir. De kosten voor de aanleg worden betaald door de aanvrager.
- c. De kabelgoottegels zijn en blijven eigendom van gemeente.
- d. Het onderhoud (schoonhouden en drooghouden van de kabelgoot) gebeurt door aanvrager/beheerder.
- e. Wanneer een kabelgoot dermate beschadigd is dat veilig gebruik niet (meer) mogelijk is meldt gebruiker dit bij de gemeente. Als een nieuwe goot nodig blijkt zijn de kosten voor vervanging voor rekening aanvrager.
- f. Indien een kabelgoottegel vervangen moet worden door schade door toedoen van de beheerder verhalen wij de kosten op de beheerder.
- g. De overeenkomst voor kabelgoottegels is persoonlijk op het aanvraagadres.
- h. Als de aanvrager van kabelgoottegels of de rechtsopvolger verhuist, of om andere redenen geen gebruik meer wenst te maken van kabelgoottegels, dan informeert deze schriftelijk de gemeente. De gesloten overeenkomst eindigt op de verhuisdatum. De gemeente kan daarop besluiten de kabelgoottegels te verwijderen.
- i. Het private laadpunt staat geheel op eigen terrein. Het laadpunt, zonder aangesloten connector, staat minimaal 50cm vanaf de erfgrans met de openbare ruimte.
- j. Het private laadpunt, de te gebruiken laadkabel tussen het private laadpunt en het elektrisch voertuig dienen te allen tijde te voldoen aan de van toepassing zijnde veiligheidsnormen en wettelijke vereisten.
- k. Er mag slechts gebruik gemaakt worden van één aaneengesloten laadkabel die gekeurd en gecertificeerd is voor het laden van elektrische auto's (dus geen verlengsnoeren) in de openbare ruimte.
- l. De overlengte van de kabel bevindt zich op eigen terrein.
- m. Kabels zijn eigendom van de gebruiker, u bent zelf verantwoordelijk voor veiligheid en veilig gebruik hiervan.
- n. De elektrische kabel is in goede staat, gekeurd en onbeschadigd en na gebruik verwijdert u de kabel uit de kabelgoot.
- o. Het parkeervak waar geladen mag worden met eigen kabel blijft openbaar, het vak is dus door iedereen te gebruiken en niet gereserveerd voor de aanvrager.
- p. De kabels mogen alleen aanwezig zijn tijdens het laden van het voertuig, als het voertuig opgeladen is moeten deze direct verwijderd worden.
- q. Het gebruik van een kabelgoot is slechts toegestaan voor persoonlijk gebruik en niet met het oogmerk om derden tegen betaling te faciliteren of andere commerciële doelstellingen.
- r. Het laadpunt mag op geen enkele wijze worden aangeduid als publiek laadpunt c.q. openbare laadinfrastructuur.
- s. Wanneer de straat opengebrouwen moet worden voor werkzaamheden, kunt u geen gebruikmaken van de stroom uit uw eigen huis voor het opladen van uw auto. De gemeente is hiervoor niet aansprakelijk.
- t. Bij een complete herinrichting van de straat, wordt geen rekening gehouden met kabelgoottegels. Het kan zo zijn dat u na een herinrichting geen gebruik meer kunt maken van kabelgoottegels, omdat bijvoorbeeld de parkeervakken op een andere plek zijn aangelegd. In dat geval zullen de kosten van de aanleg naar rato (-20% per jaar na de datum van aanleg) worden terugbetaald.
- u. Het gebruik van kabelgoottegels of kabelmat mag niet leiden tot struikelgevaar voor eenieder en in het bijzonder niet voor blinden, slechtzienden en mindervaliden.
- v. In het geval dat het gebruik van de kabelgoottegel of kabelmat leidt tot immateriële of materiële schade bij derden bent u daarvoor aansprakelijk en vrijwaart u de gemeente voor aansprakelijkheid en schade.
- w. Wanneer er oneigenlijk gebruik gemaakt wordt van kabelgoottegels, verwijdert de gemeente de tegels.
- x. Kabelmatten zijn eigendom van de beheerder, moeten gemaakt zijn van rubber met een antigrip-profiel, mogen een maximale hoogte hebben van 5 mm, en zijn voorzien van een aflooprand en geelzwarte striping.
- y. Kabelmatten hebben een maximale lengte van vijf meter.

- z. Een kabelmat kan haaks op de trottoirband van het laadpunt op eigen terrein naar een parkeerplaats worden gelegd.
- aa. Kabelmatten dienen direct na het laden van het voertuig te worden opgeruimd.

Artikel 13 Gereguleerd parkeren

In gebieden waar vergunninghouders parkeren is ingevoerd of waar een maximale parkeer-duur (blauwe zone) of enige andere restrictie geldt, geldt deze ook voor elektrische voertuigen die via de kabelgoottegels of kabelmat worden opgeladen.

Artikel 14 Handhaving

Team Handhaving Buitenruimte ziet toe op het juiste gebruik van de kabelgoottegels en kabelmatten en kan indien nodig handhavend optreden. Daarnaast wordt ook gehandhaafd op parkeerplaatsen voor belanghebbenden parkeervergunning, een blauwe zone of andere restricties die voor alle bestuurders van motorvoertuigen gelden.

Artikel 15 Intrekken/ Wijzigen toestemming kabelgoottegels

Indien de beheerder van de kabelgoottegels zich niet houdt aan de voorschriften verbonden aan het gebruik van de kabelgoottegels, kan het college de toestemming voor de plaatsing intrekken en de kabelgoottegels verwijderen.

Het college kan de toestemming tevens intrekken, wanneer er in de praktijk niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt van de kabelgoottegels.

In deze gevallen heeft de gemeente het recht de kabelgoottegels binnen een door het college aan te geven termijn te verwijderen. De hiermee samenhangende kosten zijn voor de rekening van de beheerder. Het college kan de toestemming ook wijzigen of intrekken, indien er een wegreconstructie plaatsvindt als gevolg waarvan de parkeerplaatsen zullen verdwijnen. In dat geval zal de gemeente samen met de beheerder bezien of er een alternatieve locatie voor kabelgoottegels in de directe nabijheid mogelijk is. Kosten hiervoor zijn voor rekening van de gemeente, wanneer de wegreconstructie plaatsvindt binnen 5 jaar na de datum van de toestemming. Kosten zijn voor rekening van de beheerder, wanneer de wegreconstructie later dan 5 jaar na datum van de toestemming plaatsvindt.

Artikel 16 Bijzondere omstandigheden

Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfra-structuur volop in ontwikkeling zijn. Met deze beleidsregels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het realiseren van kabelgoottegels in de gemeente.

In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels gemotiveerd af te wijken. Daarnaast kunnen deze beleidsregels tussentijds worden beëindigd wanneer netcongestie of niet-netbewust laadgedrag hier voldoende aanleiding toe geven."

Artikel 17 Termijn

De Beleidsregels Verlengd Privaat Laden elektrisch voertuigen gemeente Aalsmeer gelden met terugwerkende kracht vanaf 1 maart 2026 t/m 31 december 2027.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 17 februari 2026.

De secretaris,

P. Simonse

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Bijlage 1 Toelichting bij de beleidsregels

Artikel 1 Definities

Elektrische motorvoertuigen: het gaat hierbij om alle motorvoertuigen die op de openbare weg mogen rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een stekker om op te laden. Veelal zal het gaan om volledig elektrische auto's of plug-in hybride elektrische auto's, maar het kan bijvoorbeeld ook gaan om andere voertuigen, zoals gehandicaptenvoertuigen, motoren, trikes en quads die de parkeerplaatsen voor auto's gebruiken. Fietsen met elektrische trapondersteuning en elektrische snor-/bromfietsen zijn ook elektrische voertuigen. Maar omdat fietsen en snor-/bromfietsen geen gebruik mogen maken van parkeerplaatsen, vallen deze niet onder deze regels. Zij worden geacht op eigen terrein, dat willen zeggen in de fietsenberging bij de woning of het bedrijf te kunnen opladen.

Artikel 2 Doel aanvraag

Alleen inwoners van de gemeente kunnen de formele aanvraag voor kabelgoottegels indienen.

Artikel 3 Aanvraag kabelgoottegels

Spreekt voor zich.

Artikel 4 Aanvraag kabelmatten

Spreekt voor zich.

Artikel 5 Behoeftebepaling kabelgoottegels

De aanvrager van de kabelgoottegels zal moeten aantonen dat er voldoende behoefte bestaat aan een oplaadpunt op de betreffende locatie. Hij kan dit doen door middel van een afschrift dat de gebruiker over een elektrisch voertuig beschikt of gaat beschikken. Dit kan worden aangetoond middels:

- de tenaamstelling van het kenteken;
- een lease- en/of gebruiksovereenkomst met de gebruiker of diens werkgever indien het kenteken niet op naam van de gebruiker staat;
- een koopovereenkomst voor de aanschaf van een elektrisch voertuig.
- Bij het bepalen van de behoefte van potentiële gebruikers zal het college meewegen of zij de beschikking hebben of kunnen hebben over een eigen parkeergelegenheid bij de woning of het bedrijf.

Artikel 5 Locatie kabelgoottegels

De exacte locatie voor de kabelgoottegels zal worden bepaald door de gemeente.

Artikel 6 Beheer kabelgoottegels

De aanvrager van de kabelgoottegels is tevens de beheerder hiervan. De kabelgoottegels zijn niet zonder meer overdraagbaar. Wanneer de aanvrager het beheer over de oplaadpaal/-infrastructuur wil overdragen aan een andere partij, dan zal de aanvrager vooraf toestemming moeten krijgen van de gemeente om de kabelgoottegels over te dragen. De beheerder is verantwoordelijk voor het beheren, onderhouden van de kabelgoottegels en neemt alle kosten hiervoor voor zijn rekening.

Artikel 7 Inrichting en kosten kabelgoottegels

De gemeente faciliteert de aanleg van de kabelgoottegels, maar de kosten worden betaald door de aanvrager. De kosten voor de realisatie van de kabelgoot zijn afhankelijk van de te overbruggen lengte en zullen door de gemeente worden geoffreerd en gefactureerd aan de aanvrager. Aanpassingen aan de infrastructuur om de kabelgoot te realiseren komen voor rekening van de aanvrager.

Artikel 8 Openbaarheid parkeerplaats

De parkeerplaats(en) in de directe nabijheid van de kabelgoot of kabelmat blijven openbaar. Dit ter voorkoming van de mogelijke gedachte bij de bewoners dat zij daarmee het exclusieve recht krijgen op het gebruik van de bijbehorende parkeerplaats(en). Op grond van de Wegenverkeerswet-ving kunnen voor bewoners of bedrijven ook geen eigen parkeerplaatsen worden aangewezen op de openbare weg.

Artikel 9 en 11

Spreeken voor zich.

Artikel 10 Veiligheid

De beheerder moet alles in het werk stellen om de veiligheid van de overige gebruikers van het trottoir niet in gevaar te brengen.

Artikel 12 Gebruiksvoorwaarden

Voor een goed gebruik van de kabelgoottegels en kabelmatten zijn een aantal gebruiksvoorwaarden opgesteld waar de aanvrager en beheerder zich aan moeten houden.

Artikel 13 Betaald parkeren/ vergunninghouders/ blauwe zone

Wanneer de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen middels een kabelgoot zijn gelegen in gebieden voor betaald parkeren, vergunninghouders, blauwe zone of een andere parkeerrestrictie, dan moeten de bestuurders van deze voertuigen zich aan de betreffende regels houden. Parkeerplaatsen in een blauwe zone kunnen eventueel 'buiten de blauwe zone' worden geplaatst, zodat elektrische voertuigen ook gedurende langere tijd kunnen worden opgeladen. Hiervoor moet het betreffende verkeersbesluit worden aangepast en de blauwe streep bij deze parkeerplaatsen worden verwijderd.

Artikel 14 Handhaving

Spreekt voor zich

Artikel 15 Intrekken / wijzigen van toestemming kabelgoot

Wanneer de aanvrager / beheerder zich niet aan de gebruiksvorschriften houdt, kan het college uiteindelijk de toestemming voor de kabelgoot intrekken. Zo'n intrekingsprocedure moet zorgvuldig worden doorlopen.

Artikel 16 Bijzondere omstandigheden

Hier is sprake van een zogenaamde 'hardheidsclausule' op grond waarvan het college in bepaalde uitzonderlijke en/of onvoorziene situaties kan afwijken van de beleidsregels. Elektrisch rijden is een relatief nieuwe ontwikkeling. Er kunnen zich situaties voordoen die thans niet voorzien zijn en waarbij de strikte toepassing van de beleidsregels mogelijk onredelijk of onbillijk zijn.

Artikel 17 Termijn

Bepaling spreekt voor zich.

