

Verkeersbesluit tot het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen en het tijdelijk plaatsen van verkeerstekens in verband met het evenement 'Koningsnacht- en dag 2026'

Kenmerk: dossier 8137349, document 8149048

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Gelet op,

- artikel 2, artikel 15, lid 1/lid 2 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- artikelen 8, 12, 24, 34 en 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);

Overwegende, dat

- op 26 april 2026 en 27 april 2026 het (jaarlijkse) evenement 'Koningsnacht en -dag' plaatsvindt; de wegen waarop het verkeersplan voor dit evenement van toepassing is, bij de gemeente Eindhoven in beheer zijn;
- in de periode van 23 april 2026 tot en met 28 april 2026, mede in verband met op- en afbouwactiviteiten, tijdelijke verkeerstekens worden geplaatst en een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen wordt getroffen, waaronder het afsluiten van weggedeelten voor voertuigen;
- deze wegafsluitingen zijn beschreven in het document 'Verkeersinformatie Koningsdag 2026', dat als bijlage aan dit verkeersbesluit is toegevoegd;
- door het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen het evenement veilig en ordentelijk kan verlopen;
- de maatregelen getroffen worden om ruimte te creëren voor de festiviteiten in de aangegeven periode;
- deze tevens nodig worden geacht om de voorzieningen ten behoeve van het evenement veilig te kunnen opbouwen en afbreken;
- op de belangrijke locaties hekwachten en verkeersregelaars gepositioneerd zijn, om bij eventuele calamiteiten in te kunnen grijpen;
- door deze maatregelen de veiligheid van het publiek tijdens het evenement kan worden gewaarborgd en tevens gezorgd kan worden voor de doorstroming van verkeer en het vrij houden van calamiteitsroutes in de stad;
- in verband met de wegafsluitingen omleidingsroutes beschikbaar zijn en hiervoor in een omleidingsplan is voorzien, waarbij tevens rekening is gehouden met de routes voor de hulpdiensten; hiermee blijft de bereikbaarheid van en de veiligheid op het wegennet zoveel mogelijk gewaarborgd;
- zonder deze tijdelijke verkeersmaatregelen er verkeersonveilige en/of overlastgevendende situaties kunnen ontstaan;
- getracht is de impact van deze maatregelen op het reguliere verkeer en de reguliere verkeersafwikkeling zo minimaal mogelijk te houden en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- de maatregelen daarentegen hinder met zich mee kunnen brengen voor omwonenden, bedrijven en weggebruikers in het algemeen;
- door de wegafsluitingen en overige tijdelijke verkeersregels de reisafstanden en reistijden voor het reguliere verkeer wat langer kunnen zijn, doordat de doorstroming op de weg minder is of omdat men een alternatieve route en/of alternatieve vervoerswijze moet nemen;
- tijdens het evenement een aantal parkeerlocaties tijdelijk niet of nauwelijks bereikbaar is;
- de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn, mede doordat de maatregelen van tijdelijke duur zijn en er alternatieve routes en alternatieve parkeergelegenheden beschikbaar zijn (waaronder een aantal grote parkeerlocaties buiten het centrum);

- het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het evenement, het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade prevaleren boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het parkeerbelang;
- volgens vaste jurisprudentie tijdelijke verkeersmaatregelen moeten worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd;
- de nadelige gevolgen van deze maatregelen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;
- voor de exacte locaties van de verkeersmaatregelen verwezen wordt naar bijgevoegde tekeningen;
- de totstandkoming en het afzetten van de evenementenlocaties van tevoren met diverse partijen, waaronder de hulpdiensten en busmaatschappij Hermes, is besproken;
- alle partijen akkoord zijn gegaan met het voorliggende evenementenlocaties en de daarbij behorende tijdelijke afzettingen;
- ten aanzien van dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven;
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid,

Besluit:

voor de periode van 23 april 2026 tot en met 28 april 2026 tot:

1. het instellen van geslotenverklaringen in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (al dan niet uitgezonderd fietsers, bestemmingsverkeer of aanwonenden);
 2. het instellen van geslotenverklaringen voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
 3. het instellen van geslotenverklaringen voor voetgangers;
 4. het instellen van maximumsnelheden van 30 km/u;
 5. het instellen van parkeerverboden;
1. het instellen van parkeerverboden ten aanzien van bestaande parkeervakken;
 2. het instellen van een parkeer- c.q. stallingsverbod voor fietsen;
1. het opheffen van eenrichtingsverkeer en het inrijden toestaan;
 2. het instellen van eenrichtingsverkeer (al dan niet uitgezonderd fietsers);
 3. het instellen van geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
 4. het instellen van tijdelijke taxistandplaatsen (t.b.v. TTO-taxi's);
 5. het fysiek afsluitingen van weggedeelten,

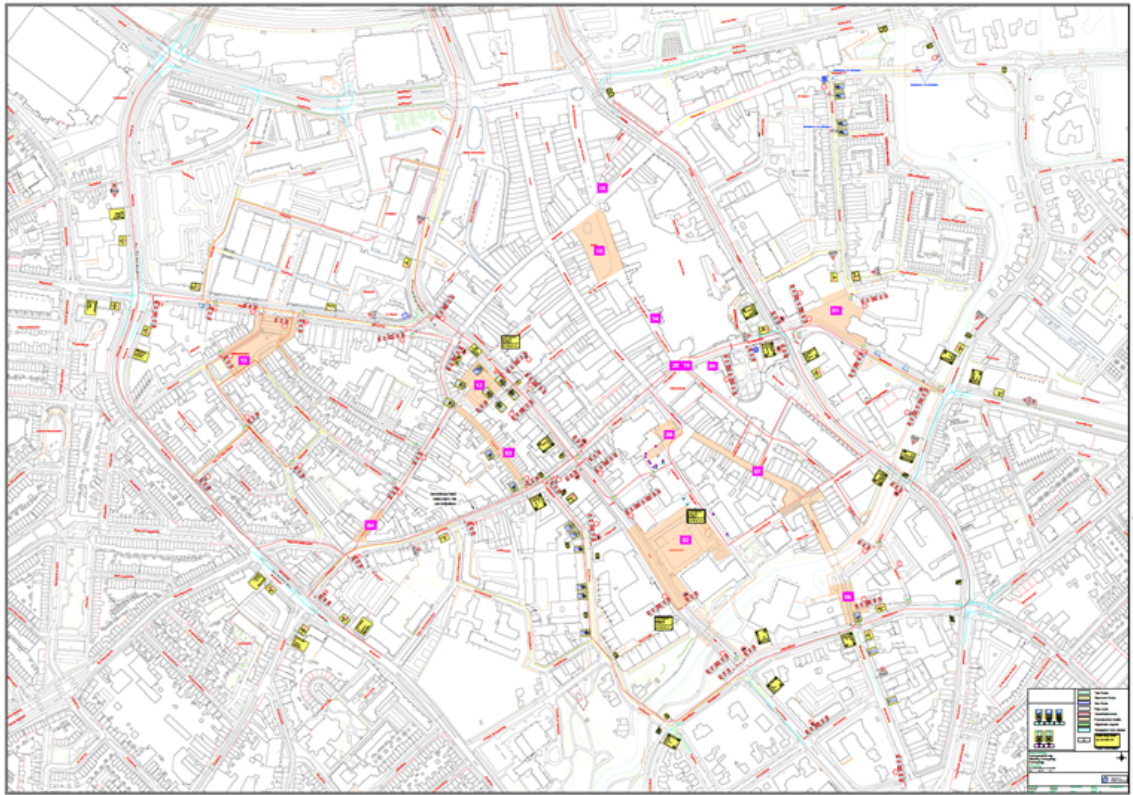
door middel van:

1. het plaatsen van borden model C1 en – waar van toepassing – onderborden met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' of 'uitgezonderd aanwonenden';
2. het plaatsen van een borden model C14;
3. het plaatsen van een borden model C16;
4. het plaatsen van borden model A1-30;
5. het plaatsen van borden model E1;
6. het plaatsen van borden model E4 en onderborden met de tekst 'parkeren verboden <specifieke periode>';
7. het plaatsen van borden model E8 (voertuig 'fiets') en onderborden met de tekst 'parkeren verboden <specifieke periode>';
8. het verwijderen (afdraaien) van borden modellen C2 en C3 en plaatsen van borden model C5;
9. het plaatsen van borden modellen C2, C3, C4 en – waar van toepassing – onderborden OB52;
10. het plaatsen van borden model D2;
11. het plaatsen van borden model E5;
12. het plaatsen hekwerken.

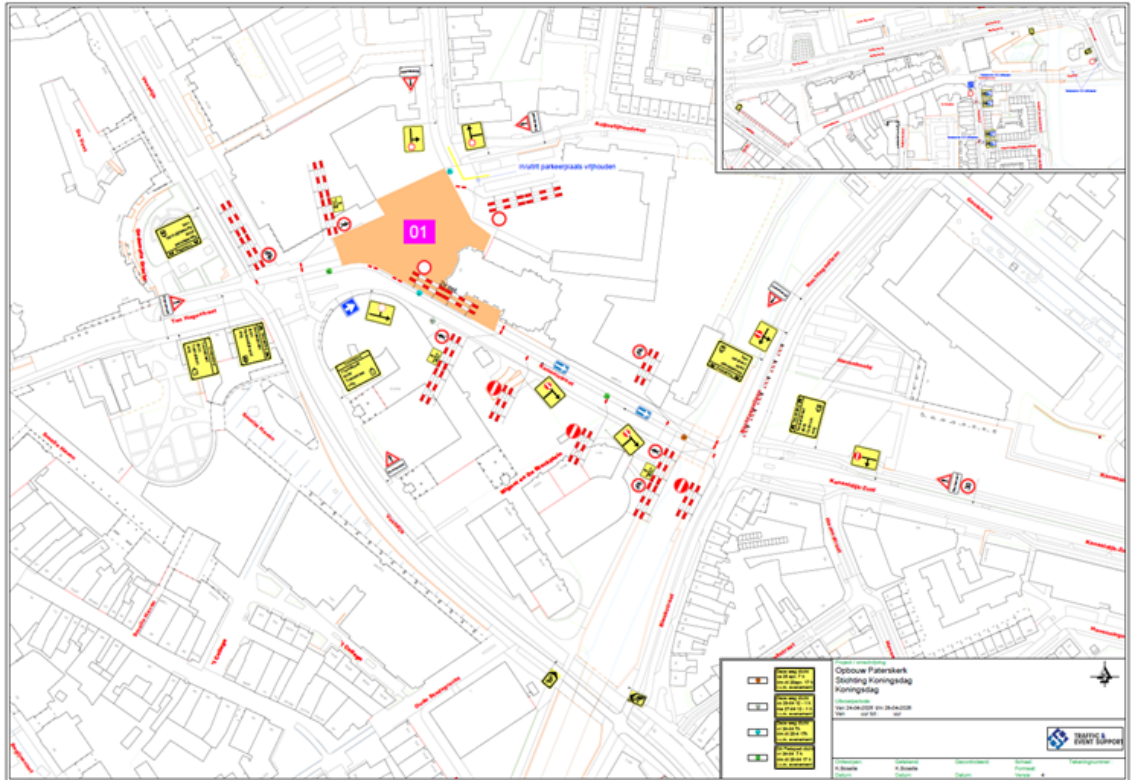
De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De tijdelijke maatregelen zijn weergegeven op de volgende verkeersplannen, die tevens als bijlagen aan dit besluit zijn toegevoegd:

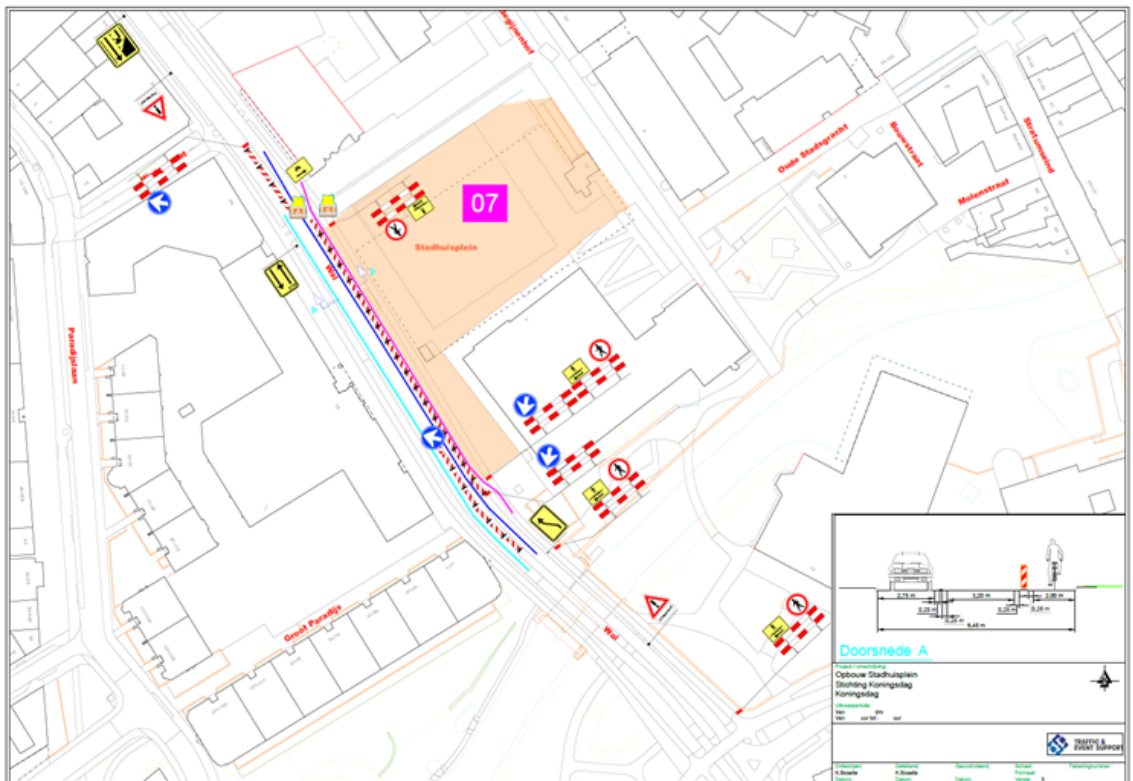
260225 Verkeersplan Koningsdag-Koningsdag-A0-V5:

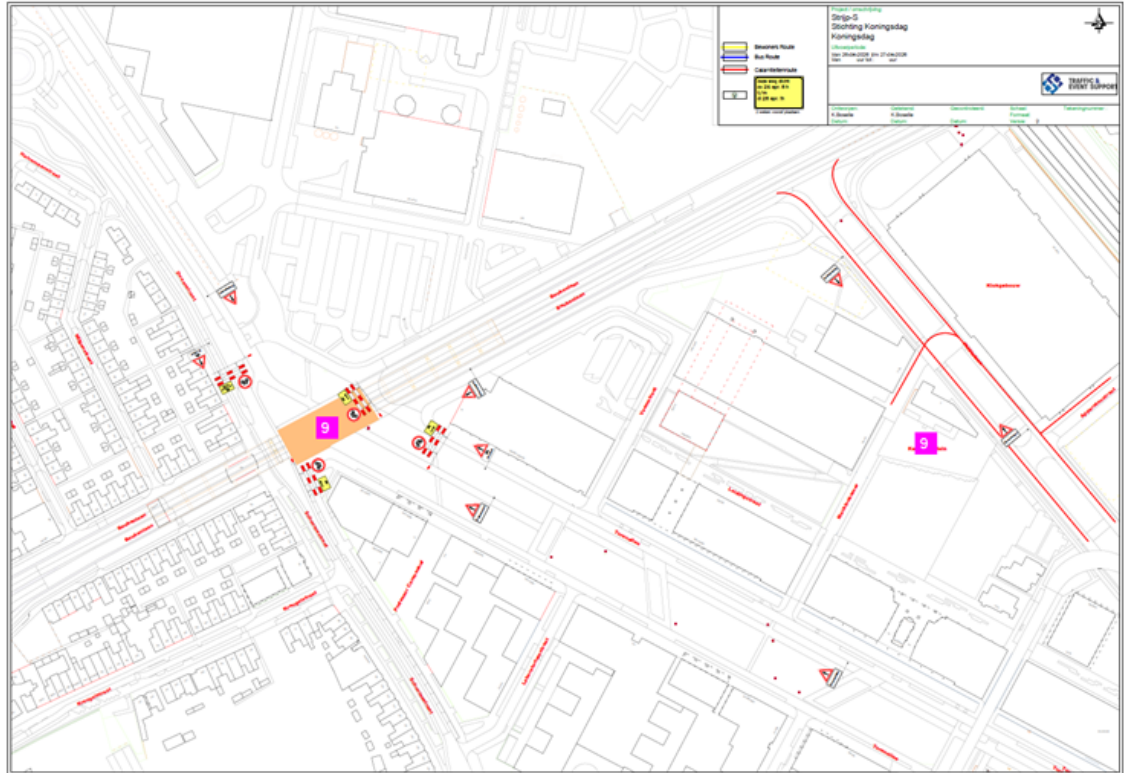


260225 Verkeersplan Koningsdag-Opbouw Paterskerk-A3-V4:



260225 Verkeersplan Koningsdag-Opbouw Stadhuisplein-A3-V3:





Eindhoven, 25 maart 2026

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Inzage

Het verkeersbesluit, de verkeersplannen en het document 'Verkeersinformatie Koningsdag 2026' liggen gedurende 6 weken, met ingang van 28 maart 2026, zowel fysiek als digitaal ter inzage. U kunt de stukken inzien bij het Inwonersplein in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, Eindhoven. De openingstijden van het Inwonersplein zijn op maandag van 8.30 uur tot 19.00 uur, op dinsdag t/m vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 9.00 uur tot 12.00 uur.

Digitaal zijn de stukken raadpleegbaar via de gemeentelijke website. Een directe link naar de betreffende webpagina wordt in de publicatie van dit verkeersbesluit opgenomen (onder: 'bekijk documenten').

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten"; klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.