

## Verkeersbesluit gebiedsontsluitingsweg 30km/h Dorpsstraat tussen de Zaadammerweg en Kralingen, Assendelft

10102129

### BESLUIT

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad

d.d. 1 april 2026

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Zaanstad en het daarop gebaseerde onder mandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is onder geman-dateerd aan de afdelingsmanager Stadsbeheer & Onderhoud.

In navolging van een aangenomen motie in de Tweede Kamer, een aanpassing van de wet in oktober 2023, en de komst van het CROW afwegingskader 30 km/u, waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u in de bebouwde kom mogelijk wordt op gebiedsontsluitingswegen ter bevordering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid, en in navolging van het vaststellen van een nieuw wegcategoryplan voor de gemeente Zaanstad op basis van het CROW afwegingskader 30 km/u waarin wordt toegelicht welke wegen in de gemeente GOW30 worden,

#### nemen het volgende in overweging:

Het verkeer in Zaanstad steeds drukker wordt. Er vaker ongelukken gebeuren en meer mensen gewond raken in verkeer;

een aanzienlijk percentage van de ongelukken gebeurt op een weg waar er 50km/u gereden wordt. Met name in straten waar er veel mensen wonen of veel winkels etc. zijn;

door 30km/h te rijden in de bebouwde kom, het verkeer voor iedereen veiliger en overzichtelijker wordt;

binnen het beleid van de gemeente Zaanstad is opgenomen dat de Dorpsstraat een GOW30 wordt en fietsers prioriteit krijgen binnen de indeling van een weg;

het toenemende gebruik en de nieuwe richtlijnen om meer fietsruimte vragen om het comfort en veiligheid van de fietsers verbeteren;

de huidige suggestiestroken op de Dorpsstraat zonder fietssymbool geen formele status hebben;

de huidige suggestiestroken verbreed worden naar fietsstroken van 2,2m als maximale maat voor een smalle GOW30 weg;

conform artikel 23 van het RVV 1990 een bestuurder zijn voertuig niet mag laten stilstaan op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;

ter hoogte van een bushalte de fietsstrook wordt onderbroken, zodat de bus kan halteren;

de fietsstrook wordt uitgevoerd door middel van het aanbrengen van het 'fietssymbool' op de rijbaan en onderbroken strepen (fietsstrook) zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van fietsstroken door het plaatsen van fietssymbolen op het wegdek een verkeersbesluit is vereist;

de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Zaanstad;

deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;

**besluiten:**

het intrekken van bord A01-50 bij het betreden van de bebouwde kom van Assendelft aan de Zaandammerweg,

het instellen van een gebiedsontsluitingsweg 30km/h snelheidsregime, na het verlaten van een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 60km/h, bij het betreden van de bebouwde kom van Assendelft aan de Zaandammerweg, door het plaatsen van het bord A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990,

het verwijderen van bord A01-60 bij het verlaten van de bebouwde kom van Assendelft aan de Zaandammerweg,

het instellen van het einde van de gebiedsontsluitingsweg 30km/h ter hoogte van de komgrens bij het verlaten van de bebouwde kom van Assendelft aan de Zaandammerweg, door het plaatsen van het bord A02-30 van bijlage 1 van het RVV 1990,

het verwijderen van bord A01-30 ter hoogte van de Veenpolderdijk 4,

(A+B) Het verplaatsen van bord A01-30ZB ter hoogte van de Veenpolderdijk 3D naar het kruispunt Zaandammerweg/Veenpolderdijk ter hoogte van Veenpolderdijk 1,

het instellen van een gebiedsontsluitingsweg 30km/h snelheidsregime, na het verlaten van een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 50km/h, door het plaatsen van de borden A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990,

op de Zaandammerweg ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat aan de lichtmast ter hoogte van huisnummer 237 op de Zaandammerweg;

op de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zaandammerweg aan de lichtmast tegenover huisnummer 226-228 op de Dorpsstraat;

het instellen van een gebiedsontsluitingsweg 30km/h snelheidsregime, na het verlaten van een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30km/h, door het plaatsen van de borden A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990,

op de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deutzhof, aan een flespaal ter hoogte van huisnummer 244;

op de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deutzhof, aan een lichtmast ter hoogte van huisnummer 251;

op de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kralingen, aan een flespaal ter hoogte van huisnummer 288C;

het plaatsen van herhalingsborden voor de GOW30,

ter hoogte van huisnummer 267a aan lichtmast, rug aan rug ligging;

ter hoogte van huisnummer 267a aan lichtmast, rug aan rug ligging;

het aanleggen van fietsstroken door middel van het aanbrengen van het fietssymbool op de fietsstroken zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV1990 aan beide zijden van de weg.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad,

Afdelingsmanager Stadsbeheer & -Onderhoud,

de heer R. Bos

**Bezwaar maken** Bent u belanghebbende volgens artikel 1:2 AWB en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na publicatie bezwaar maken.

**Digitaal** Wilt u digitaal bezwaar maken? Gebruik het online bezwaarformulier met uw DigiD-inlogcode. Klik op de link voor het Externe link: online bezwaarformulier.

**Schriftelijk** Wilt u schriftelijk bezwaar maken?

Stuur uw brief naar:

B&W van Zaanstad

Postbus 2000

1500 GA Zaandam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

Datum

Uw naam en adres

Uw handtekening

Tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom

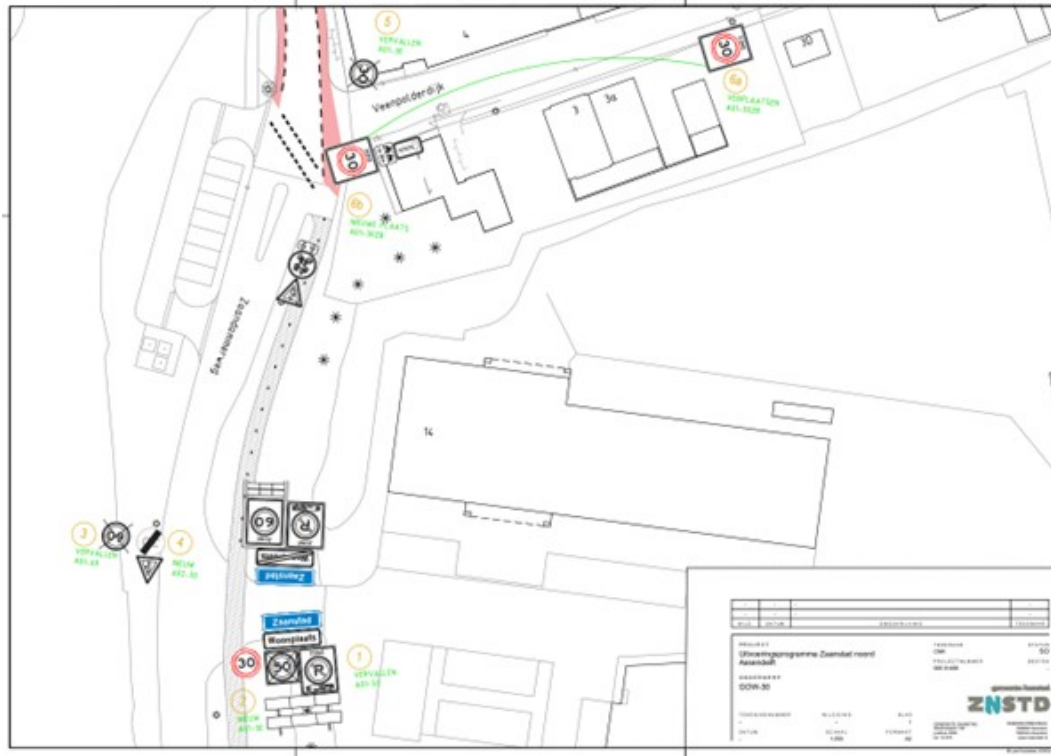
Uw telefoonnummer (voor eventuele toelichting)

U kunt bekendmakingen vinden in het stadsblad of op [www.zaanstad.nl](http://www.zaanstad.nl). Met vragen over de datum van bekendmakingen kunt u bellen naar 14 075.

Informatie over 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' kunt u vinden op [Bezwaar en beroep | Rijksoverheid.nl](http://Bezwaar-en-beroep|Rijksoverheid.nl) Wilt u liever bellen met de Rijksoverheid? Bel dan telefoonnummer 1400.

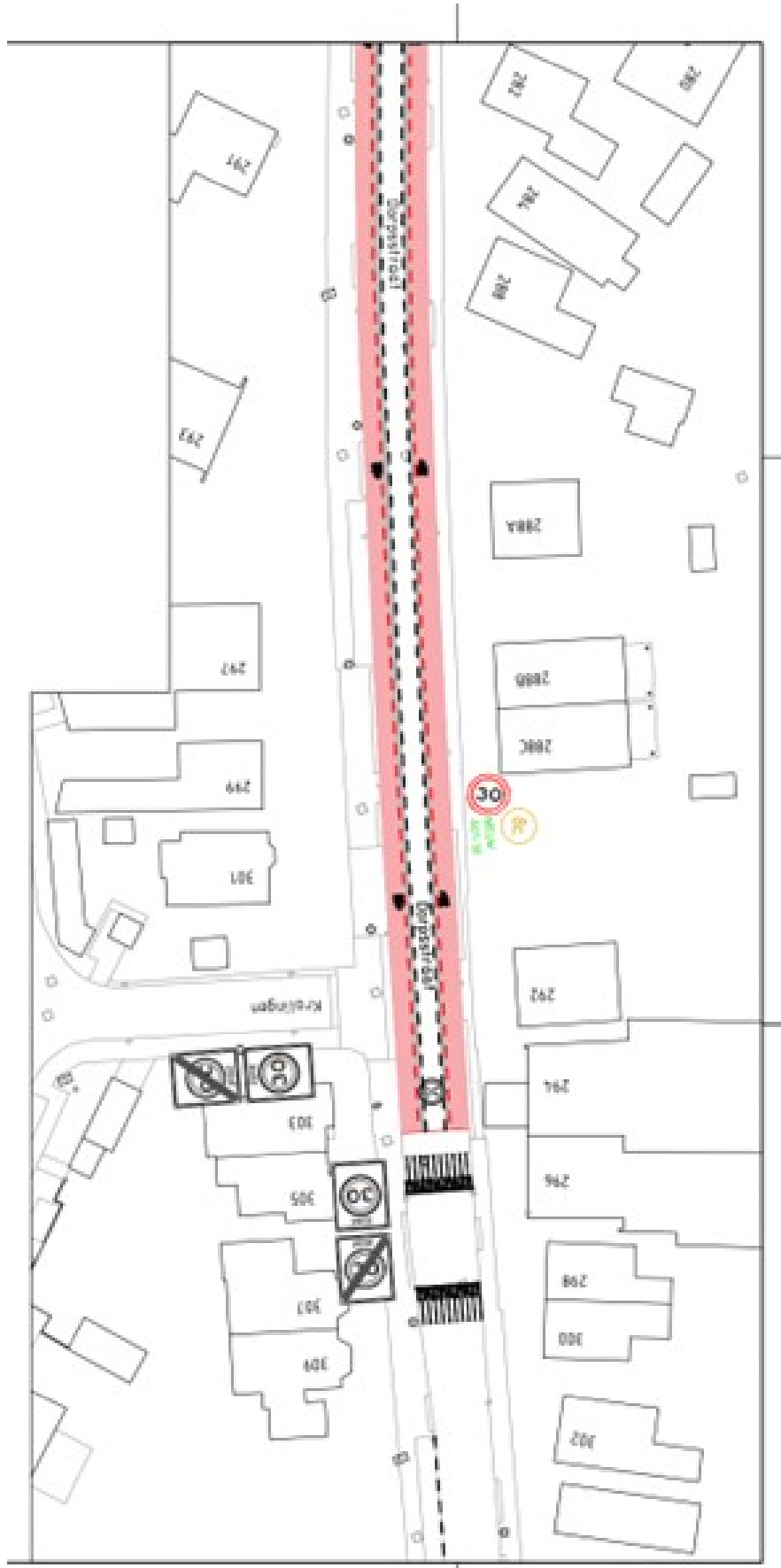














Onderwerp Beste Chia, Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer. Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht, verzoekt u de politie in te stemmen met: Het verkeersbesluit gebiedsontsluitingsweg 30km/h Dorpsstraat tussen de Zaandammerweg en Kralingen in Assendelft, per mail ontvangen op 27 januari 2026. Ik heb het verkeersbesluit gelezen en beoordeeld op de handhaafbaarheid, juridische juistheid en verkeersveiligheid. In dit verkeersbesluit is de maatregel opgenomen om: 1. het intrekken van bord A01-50 bij het betreden van de bebouwde kom van Assendelft aan de Zaandammerweg, 2. het instellen van een gebiedsontsluitingsweg 30km/h snelheidsregime, na het verlaten van een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 60km/h, bij het betreden van de bebouwde kom van Assendelft aan de Zaandammerweg, door het plaatsen van het bord A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990, 3. het verwijderen van bord A01-60 bij het verlaten van de bebouwde kom van Assendelft aan de Zaandammerweg, 4. het instellen van het einde van de gebiedsontsluitingsweg 30km/h ter hoogte van de komgrens bij het verlaten van de bebouwde kom van Assendelft aan de Zaandammerweg, door het plaatsen van het bord A02-30 van bijlage 1 van het RVV 1990, 5. het verwijderen van bord A01-30 ter hoogte van de Veenpolderdijk 4, 6. (A+B) Het verplaatsen van bord A01-30ZB ter hoogte van de Veenpolderdijk 3D naar het kruispunt Zaandammerweg/Veenpolderdijk ter hoogte van Veenpolderdijk 1, 7. het instellen van een gebiedsontsluitingsweg 30km/h snelheidsregime, na het verlaten van een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 50km/h, door het plaatsen van de borden A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990, a. op de Zaandammerweg ter hoogte van het kruispunt met de Dorpsstraat aan de lichtmast ter hoogte van huisnummer 237 op de Zaandammerweg; b. op de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zaandammerweg aan de lichtmast tegenover huisnummer 226-228 op de Dorpsstraat; 8. het instellen van een gebiedsontsluitingsweg 30km/h snelheidsregime, na het verlaten van een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30km/h, door het plaatsen van de borden A01-30 van bijlage 1 van het RVV 1990, a. op de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deutzhof, aan een flespaal ter hoogte van huisnummer 244; b. op de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deutzhof, aan een lichtmast ter hoogte van huisnummer 251; c. op de Dorpsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kralingen, aan een flespaal ter hoogte van huisnummer 288C; 9. het plaatsen van herhalingsborden voor de GOW30, a. ter hoogte van huisnummer 267a aan lichtmast, rug aan rug ligging; b. ter hoogte van huisnummer 267a aan lichtmast, rug aan rug ligging; 10. het aanleggen van fietsstroken door middel van het aanbrengen van het fietssymbool op de fietsstroken zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV1990 aan beide zijden van de weg. Advies: 30 km/h is een veilige snelheid, als politie zijnde kunnen wij niet tegen meer veiligheid zijn. Aan de andere kant, het wegbeeld moet wel dusdanig zijn dat mensen het snappen en het duidelijk is. Een ander snelheidsgedrag bij weggebruikers ontstaat niet vanzelf door het plaatsen van borden. Dit betekent dat forse ingrepen in de inrichting moet worden gedaan om een lagere snelheidslimiet geloofwaardig te maken en de gereden snelheid daadwerkelijk te laten dalen. De Dorpsstraat in Assendelft in zijn nieuwe inrichtingsvorm voldoet in veel opzichten aan de kenmerken van een GOW 30 ook de omgeving in de vorm van bebouwing etc. doen hier recht aan. De gesloten verharding doet geen positieve bijdrage aan het verlagen van de snelheid. Drempels en plateau's die overeenkomen met een 30 km/uur weg als bedoeld in de richtlijn drempels en plateau's van het CROW zouden de voorkeur hebben. Alsmede de drempel afstand. De CROW richtlijn drempel afstand geeft aan dat deze afstand tussen de 50 en 100 meter moet liggen. Het volgen van de CROW richtlijn drempels en plateau's met als doel een voldoende remmend effect, heeft een negatief effect op: • Comfort voor het openbaar vervoer. • Comfort als het gaat om patiëntvervoer door een ambulance. • Aanrijtijden van noodhulpdiensten Wanneer de aan te wijzen GOW 30 weg een te sterke functie heeft in de hierboven beschreven drie punten is het raadzaam om de keuze te heroverwegen. Handhaving:

Handhaving is het sluitstuk. Dit betekent dat eerst ingezet wordt op passende infrastructuur met een geloofwaardige snelheidslimiet en gedragsbeïnvloeding. Daarna wordt pas ingezet op handhaving. Uit ervaring weten we dat veel weggebruikers de snelheidslimiet van 30 km/uur overtreden. Het fysiek af dwingen van deze snelheid over een grotere afstand blijft lastig. Voor een GOW30 zal dit nog moeilijker zijn, omdat de weg ook een doorstromingsfunctie heeft. **Beleid OM:** De hoofdofficier van justitie van het Parket CVOM heeft in een brief van 1 april 2019 medegedeeld dat alleen op handhaving kan worden ingezet in de volgende gevallen:

- Er moet een geloofwaardig snelheidslimiet zijn. Dit betekent onder meer dat de inrichting van de weg bij de limiet moet passen.
- Het overtredingspercentage is maximaal 20%. Als dit aandeel hoger is, is er geen sprake van een geloofwaardig snelheidslimiet. Het tijdelijk effect van handhaving is daarmee niet voldoende. Er zijn andere maatregelen nodig.
- Er moet sprake zijn van objectieve verkeersonveiligheid en risico's op verkeersonveiligheid. Gelet op de dubbele functie van een GOW30 is het voorlopig maar de vraag of er sprake is van een geloofwaardig snelheidslimiet. Met de kennis van de overtredingspercentages in de huidige dertigkilometerzones is de kans groot dat het overtredingspercentage op de GOW30 hoger is. Er is nieuw beleid in ontwikkeling wat naar verwachting meer ruimte geeft aan structurele handhaving van de gereden snelheid. Ondanks deze ontwikkeling blijft het streven naar een zo'n geloofwaardig mogelijke weginrichting onverminderd belangrijk.

**Uitvoeringsvoorschriften BABW:** Ondanks het OM beleid in ontwikkeling is, moeten we ons houden aan de uitvoeringsvoorschriften. Zie onderstaand: BABW Hoofdstuk 2 Paragraaf 4. Bord A1 (maximumsnelheid) Toepassing 1 De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. Ik adviseer te kiezen voor een weginrichting waarin is voorzien van voldoende snelheid remmende maatregelen. Het CROW schrijft drempels voor die passen bij de snelheid van 30km/h Daarnaast schrijft het CROW een maximale drempelafstand voor. Ik ben akkoord met het verkeersbesluit onder voorwaarden dat er voldoende snelheid remmende maatregelen worden toegepast en gevolg wordt gegeven aan de uitvoeringsvoorschriften van het BABW. Ik verzoek u dit advies, als bijlage toe te voegen in uw verkeersbesluit. Met vriendelijke groet, De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de Eenheid Noord-Holland, namens deze, Cees Stoop Brigadier van politie, Verkeersadviseur politie Noord-Holland