

Ontwerpbesluit instellen eenrichtingsverkeer Comes Oolenstraat, Van Nijenrodestraat en Hertog Aelbrechtstraat

Zaak 1694555

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte om de verkeersregeling in de Comes Oolenstraat, Hertog Aelbrechtstraat en de Van Nijenrodestraat aan te passen. Bewoners ervaren (parkeer)overlast en een ontoegankelijk trottoir. Tijdens het rioolonderhoud is er in de straten rekening gehouden met de wensen van bewoners. Daarom heeft er een herinrichting plaatsgevonden waarbij duidelijke parkeervakken zijn aangelegd. De nieuwe straatinrichting is qua maatvoering uitsluitend geschikt voor eenrichtingsverkeer.

In samenspraak met de buurt en tijdens drukbezochte participatieavonden is er gekozen voor de toegankelijkheid van het trottoir met voldoende breedte waardoor het instellen van eenrichtingsverkeer noodzakelijk is.

Op 27 januari 2025 heeft de gemeente een ontwerpbesluit met het zaaknummer 1694555 gepubliceerd met daarin de verkeersregeling op de Comes Oolenstraat e.a. beschreven (Instellen eenrichtingsverkeer op Hertog Aelbrechtstraat en Van Nijenrodestraat). Op dit ontwerpbesluit zijn zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hadden voornamelijk betrekking op de aanduiding van het eenrichtingsverkeer en de toegang en ontsluiting van de wijk. Naar aanleiding daarvan heeft het college besloten dat ontwerpbesluit in te trekken. Vervolgens wordt nu op basis van, en rekening houdende met de ingediende zienswijzen een nieuw ontwerpbesluit opgesteld.

Het rijdend verkeer wordt in dit ontwerpbesluit op een andere wijze verdeeld over de Comes Oolenstraat, Hertog Aelbrechtstraat en de Van Nijenrodestraat:

- Vanaf de Erfgooiersstraat wordt op de Hertog Aelbrechtstraat eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van, en tot aan de Comes Oolenstraat,
- Vanaf de Hertog Aelbrechtstraat wordt op de Comes Oolenstraat eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van, en tot aan de Jacob van Campenlaan,
- Vanaf de Comes Oolenstraat wordt op de Van Nijenrodestraat eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van, en tot aan de Hertog Aelbrechtstraat en
- Vanaf de Graaf Wichmanstraat is de Comes Oolenstraat tot aan Hertog Aelbrechtstraat in twee richtingen berijdbaar.

Deze maatregelen worden ingesteld door middel van het plaatsen van borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij door middel van onderborden een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers en bromfietzers, een en ander conform bijgevoegde situatieschets.

Met deze verkeersregeling is de wijk vanuit twee richtingen, zijde Graaf Wichmanstraat en Erfgooiersstraat bereikbaar. De wijk kan via de Comes Oolenstraat verlaten worden aan de zijde van zowel de Graaf Wichmanstraat als de Jacob van Campenlaan.

Aangezien de Comes Oolenstraat tussen de Graaf Wichmanstraat en de Hertog Aelbrechtstraat een ruimere rijbaanbreedte heeft is dit weggedeelte geschikt voor rijdend verkeer in twee richtingen. Daardoor kan aan de zijde van de Graaf Wichmanstraat op dit weggedeelte rijdend verkeer zowel de wijk in als uit rijden.

Het instellen van eenrichtingsverkeer biedt duidelijkheid aan bestuurders van voertuigen en draagt bij aan het beperken van hinder en overlast van geparkeerde voertuigen. Het onder deze omstandigheden toepassen van eenrichtingsverkeer kan zorgen voor meer veiligheid, minder hinder, extra ruimte en een rustige woonomgeving. De maatregel is niet zodanig beperkend voor het verkeer dat deze niet

goed zou kunnen worden toegepast. Bovendien wordt door middel van onderborden een uitzondering op het eenrichtingsverkeer gemaakt voor fietsers en bromfietzers.

De genoemde wegen zijn gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De genoemde wegen zijn gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht op deze maatregel.

Belangenafweging:

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Gelet op het beleid van de gemeente en het afwegen van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van het beperken van parkeeroverlast en het beter bereikbaar maken van de trottoirs prevaleert boven het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit vereist.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVV 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben Burgemeester en Wethouders van Hilversum besloten om:

- Het ontwerpbesluit Verkeersregeling Comes Oolenstraat e.a. (Instellen van eenrichtingsverkeer op Hertog Aelbrechtstraat en Van Nijenrodestraat) d.d 27 januari 2025 met het zaaknummer 1694555 in te trekken;

- eenrichtingsverkeer in te stellen op:

* Comes Oolenstraat, tussen Hertog Aelbrechtstraat en Jacob van Campenlaan,

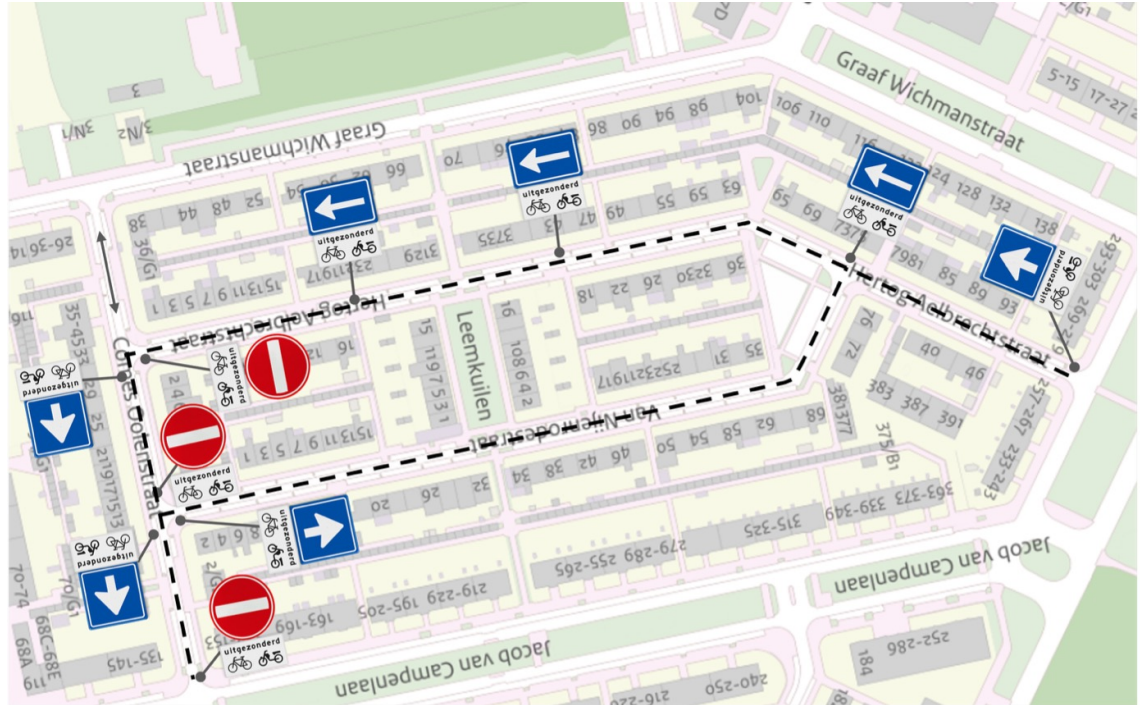
* Hertog Aelbrechtstraat tussen Erfgooiersstraat en Comes Oolenstraat en

* Van Nijenrodestraat, tussen Comes Oolenstraat en Hertog Aelbrechtstraat

door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarop door middel van het plaatsen van onderborden een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers en bromfietzers;

- een eenrichtingsweg aan te duiden op de Hertog Aelbrechtstraat tegenover de zijweg Van Nijenrodestraat door middel van het plaatsen van C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarop door middel van het plaatsen van een onderbord een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers en bromfietzers.

Situatieschets:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Zienswijze

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekendgemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Iedereen kan, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 1694555