

Nadere regels van college van burgemeester en wethouders over de haven Hoorn

Zaaknummer: 3005843

Het college van Burgemeester en Wethouders;

- gelezen het voorstel van team Stedelijke Ontwikkeling d.d. 17 maart 2026;
- gelet op artikel 7.13 van de Verordening Fysieke Leefomgeving van de gemeente Hoorn;

Besluit vast te stellen de: Nadere regels van college van burgemeester en wethouders over de haven Hoorn;

Nadere regels van college van burgemeester en wethouders over de haven Hoorn.

Deze nadere regels geven aan waar de benoemde typen vaartuigen uit de Havenverordening Hoorn en de Verordening Fysieke Leefomgeving gemeente Hoorn een ligplaats mogen innemen. Als onderdeel van deze nadere regels wordt een bijlage met een kaart en bijbehorende legenda gevoegd (zie kaarten aan het eind van de regeling).

Artikel 1 Definities

1. Charterschip met Hoorn als thuishaven: een vaartuig,
 - a. dat geheel of overwegend met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat verder voldoet aan artikel 10 van het Beleid ligplaatsvergunningen Hoorn;
 - b. dat is teboekgesteld overeenkomstig artikel 785 van boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;
 - c. dat daadwerkelijk en aantoonbaar wordt gebruikt ten behoeve van de bedrijfsmatige chartervaart, hetgeen moet blijken uit een inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel met Hoorn als vestigingsplaats, en uit de meetbrief;
 - d. waarvoor een document als toelating en/of Certificaat van Onderzoek krachtens artikel 5, eerste lid van de Binnenvaartwet of Certificaat van deugdelijkheid krachtens artikel 3, eerste lid van de Schepenwet is afgegeven;
 - e. waarvan de eigenaar heeft voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 36, tweede lid van de Binnenvaartwet.
2. Charterschip bezoekend: een vaartuig, niet zijnde een charterschip met Hoorn als thuishaven, dat daadwerkelijk en aantoonbaar wordt gebruikt ten behoeve van de bedrijfsmatige chartervaart;
3. Historisch (zeilend bedrijfs) vaartuig: een schip dat geheel of overwegend met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat verder voldoet aan artikel 10 van het Beleid ligplaatsvergunningen Hoorn;
4. Historisch schip: een historisch schip dat is gebouwd vóór 1 januari 1945, en dat verder voldoet aan artikel 10 van het Beleid ligplaatsvergunningen Hoorn;
5. Kleine boot: een vaartuig van maximaal zeven meter lang dat:
 - a. direct geschikt is voor het varen op beschutte (binnen)wateren;
 - b. onder de bruggen van de havens kan doorvaren, zonder dat de bruggen geopend hoeven te worden, ongeacht het waterpeil in de zomer- of winterperiode;
 - c. als het voorzien is van een mast, dit een strijkbare mast moet zijn.
6. Motorcharterschip: een vaartuig voortgestuwd door een motor, dat gebruikt wordt voor of bestemd is tot het vervoer van personen, niet zijnde een charterschip met Hoorn als thuishaven.
7. Pleziervaartuig: een vaartuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk wordt gebruikt voor niet-bedrijfsmatige d.w.z. sportieve of recreatieve doeleinden.
8. Riviercruiseschip: een vaartuig dat is ingericht en hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 50 personen, de bemanning daaronder niet inbegrepen, niet zijnde een veerboot, charterschip met Hoorn als thuishaven of charterschip bezoekend, of rondvaartboot.
9. Rondvaartboot: een vaartuig dat gebruikt wordt voor of bestemd is tot het vervoer van personen, of om beschikbaar te worden gesteld aan een of meer personen ten behoeve van varende recreatie.
10. Sleepboot: een vaartuig dat sleepdiensten verricht.
11. Terrasboot: een dekschuit die wordt gebruikt als terras.

12. Veerdienst: een vaartuig dat bestemd is of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen, buiten de bemanning, en dat een vervoerdienst onderhoudt.
13. Visserschip: een schip dat gebruikt wordt voor de bedrijfsmatige visvangst, met Hoorn als thuishaven.
14. Viskaar: een reservoir waarin vis in het water bewaard kan worden.
15. Watertaxi: een vaartuig waarmee zonder dat er sprake is van een dienstregeling tegen betaling het vervoer van personen wordt verzorgd.

Artikel 2 Terrasboten

In het gedeelte van de havens dat is aangeduid met de term "terrasboot", wordt uitsluitend met een terrasboot een ligplaats ingenomen, welke in het bezit is van een ligplaatsvergunning van het college.

1. Per aangewezen locatie mag maximaal één terrasboot worden afgemeerd.
2. Een terrasboot heeft een lengtemaat van maximaal 17 meter en een breedtemaat van maximaal 4,25 meter.
3. De lengte van de terrasboot mag niet de breedte van het bijbehorende exploiterende horecapand overschrijden.
4. De romp van een terrasboot mag niet uitsteken boven de kademuur waarlangs hij ligt afgemeerd.

Artikel 3 Vergunninghouders ligplaatsen

1. In de gedeelten van de havens die zijn aangeduid met de term "vergunninghouders ligplaats", worden uitsluitend ligplaatsen ingenomen door:
 - a. historische schepen die voldoen aan artikel 10 van het Beleid ligplaatsvergunningen Hoorn, met een maximale lengte van 27 meter en een minimale lengte van 17 meter en voorzien van zeilen, voor de ligplaatsen aan de westzijde van het Oostereiland, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor historisch (zeilende) bedrijfsvaartuigen;
 - b. historische schepen die voldoen aan artikel 10 van het Beleid ligplaatsvergunningen Hoorn, met een maximale lengte van 27 meter en een minimale lengte van 17 meter en voorzien van zeilen, voor de binnenste ligplaatsen direct langs de kade van de Veermanskade, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor historisch (zeilende) bedrijfsvaartuigen;
 - c. historische schepen die zijn gebouwd vóór 1 januari 1946 en die voldoen aan artikel 10 van het Beleid ligplaatsvergunningen Hoorn, met een maximale lengte van 12 meter en een minimale lengte van 9 meter, een diepgang van maximaal 1.20 meter en een maximale breedte van 4.50 meter, direct langs de kade van de Korenmarkt, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor een historisch schip;
 - d. charterschepen met Hoorn als thuishaven die voldoen aan artikel 10 van het Beleid ligplaatsvergunningen Hoorn, met een maximale lengte van 25 meter en voorzien van zeilen, voor de tweede rij ligplaatsen langs de Veermanskade, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor een charterschip met Hoorn als thuishaven;
 - e. historische schepen die voldoen aan artikel 10 van het Beleid ligplaatsvergunningen Hoorn, met een maximale lengte van 25 meter en voorzien van zeilen, voor de ligplaatsen tussen de Veermanskade en 27 meter oostelijk daarvan, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor een historisch schip;
 - f. charterschepen met Hoorn als thuishaven die voldoen aan artikel 10 van het Beleid ligplaatsvergunningen Hoorn, met een maximale lengte van 28 meter, voor de ligplaatsen direct gelegen ten noorden van het Houten Hoofd, tussen het Houten Hoofd en het Hoofd, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor een charterschip met Hoorn als thuishaven;
 - g. charterschepen met Hoorn als thuishaven die voldoen aan artikel 10 van het Beleid ligplaatsvergunningen Hoorn, met een maximale lengte van 35 meter, voor de ligplaatsen langs het Hoofd, gedeelte tussen de Hoofdtoren en het Oostereiland, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor een charterschip met Hoorn als thuishaven;
 - h. vissersschepen met een maximale lengte van 17 meter en met Hoorn als thuishaven, voor een ligplaats aan de Veermanskade, direct ten zuiden van de Hoge Brug, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor een vissersschip;
 - i. watertaxi's met een maximale lengte van 14 meter en een opbouw van maximaal 2,5 meter uitstekend boven de kade, en boten voor verhuur, voor een ligplaats aan de westelijke kade van het Oostereiland, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor het Oostereiland;
 - j. rondvaartboten met een maximale lengte van 14 meter en een opbouw van maximaal 2,5 meter, voor een ligplaats aan de noordwest punt van het Oostereiland, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor het Oostereiland.
2. De onderlinge afstand (gerekend in de lengterichting) tussen schepen, genoemd onder het eerste lid, punt a. tot en met h., is minimaal 2 meter.

Artikel 4 Vergunninghouders ligplaatsen kleine boot

In de gedeelten van de havens die zijn aangeduid met de term “vergunninghouders ligplaats”, worden uitsluitend ligplaatsen ingenomen door:

1. Kleine boten met een maximale lengte van 6 meter voor ligplaatsen langs:
 - a) Achter op 't Zand, tegenover de huisnummers 1 tot en met 63;
2. Kleine boten met een maximale lengte van 7 meter voor ligplaatsen langs:
 - a) Appelhaven, tegenover de huisnummers 9 tot en met 23;
 - b) Nieuwendam, tegenover de huisnummers 18 tot en met 23;
 - c) Venidse/achterzijde Bierkade, achter de huisnummers Bierkade 1 tot en met 15;
 - d) Bierkade, tegenover de huisnummers 5 tot en met 10;
 - e) Vollerswaal, tegenover de huisnummers 6 tot en met 57;
 - f) Overslagkade, tegenover de huisnummers 13 tot en met 59;
 - g) Onder de Boompjes;
 - h) Buurtje;
 - i) Vollerswaal, achterzijde Zon, achter de huisnummers Zon 2 tot en met 24;welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor een kleine boot;
3. Per aangewezen ligplaats voor een kleine boot, genoemd onder 1. en 2., mag maximaal één kleine boot worden afgemeerd;
4. De aan het Achter op 't Zand af te meren kleine boten dien haaks langs de zijde van de steiger te worden afgemeerd;
5. De volgende kleine boten dienen in de lengte langs de kademuur te worden afgemeerd:
 - a) Appelhaven, tegenover de huisnummers 9 tot en met 23;
 - b) Nieuwendam, tegenover de huisnummers 18 tot en met 23;
 - c) Venidse/achterzijde Bierkade, achter de huisnummers Bierkade 1 tot en met 15;
 - d) Bierkade, tegenover de huisnummers 5 tot en met 10;
 - e) Vollerswaal, tegenover de huisnummers 6 tot en met 57;
 - f) Overslagkade, tegenover de huisnummers 13 tot en met 59;
 - g) Onder de Boompjes;
 - h) Buurtjes;
 - i) Vollerswaal, achterzijde Zon, achter de huisnummers Zon 2 tot en met 24;
6. De onderlinge afstand (gerekend in de lengterichting) tussen kleine boten, genoemd in artikel 2, tweede lid, is minimaal 1 meter;

Artikel 5 Bunkerstation/winkelschip

1. In het gedeelte van de havens dat is aangeduid met de term “bunkerstation/winkelschip”, wordt uitsluitend met een bunkerstation/winkelschip een ligplaats ingenomen.
2. Een bunkerstation heeft uitsluitend de functie van brandstofinnamepunt en afgiftepunt van bilge/vuilwater voor vaartuigen die gebruik maken van de havens.
3. In het aangewezen gedeelte mag maximaal één bunkerstation/winkelschip worden afgemeerd.

Artikel 6 Viskaar

1. In het gedeelte van de havens dat is aangeduid met de term “viskaar”, worden uitsluitend met viskaren ligplaatsen ingenomen, welke in het bezit zijn van een ligplaatsvergunning voor een viskaar.
2. In het aangewezen gedeelte mag maximaal één viskaar aanwezig zijn.

Artikel 7 Ankergebied

In het gedeelte van de havens dat is aangeduid met de term “Ankergebied” mogen schepen in de periode van 1 mei tot 1 oktober ten anker komen of ten anker liggen. In de periode van 1 oktober tot 1 mei is dit verboden.

Artikel 8 Riviercruiseschepen en bezoekende charterschepen

1. In het gedeelte van de havens dat is aangeduid met de term "Riviercruiseschepen en bezoekende charterschepen" worden uitsluitend met riviercruiseschepen en bezoekende charterschepen ligplaatsen ingenomen.
2. Aan de twee steigers aan de oostzijde van het Oostereiland mogen per steiger maximaal twee riviercruiseschepen ligplaatsen innemen.
3. Aan het Houten Hoofd mogen uitsluitend ligplaatsen worden ingenomen door bezoekende charterschepen en charterschepen met Hoorn als thuishaven.

Artikel 9 Charterschepen bezoekend

1. In het gedeelte van de havens dat is aangeduid met de term "Charterschepen bezoekend" worden uitsluitend ligplaatsen ingenomen door bezoekende charterschepen.
2. Voor wat betreft het gedeelte dat voor deze schepen is aangewezen langs de Veermanskade geldt een maximale lengte van 25 meter, en de verplichting om met de boegzijde richting de ingang van de binnenhaven af te meren.

Artikel 10 Passantengebied zomerperiode

In het gedeelte van de havens dat is aangeduid met de term "Passantengebied" worden van 1 mei tot 1 oktober uitsluitend met pleziervaartuigen ligplaatsen ingenomen. Een pleziervaartuig meert af met de boegzijde richting de ingang van de binnenhaven.

Artikel 11 Passantengebied winterperiode

1. In het gedeelte van de havens dat is aangeduid met de term "Passantengebied" kan van 1 oktober tot 1 mei langs de zijde van het Baatland met alle vaartuigen een ligplaats ingenomen worden, en langs de zijde van de Oude Doelenkade uitsluitend met niet-plezier vaartuigen langer dan 15 meter.
2. Pleziervaartuigen en niet-plezier vaartuigen meren af met de boegzijde richting de ingang van de binnenhaven.

Artikel 12 Bijgevoegde kaarten havenatlas zomer- en winterperiode

De bijgevoegde kaarten onderaan de regeling maken onderdeel uit van deze nadere regels van het college van burgemeester en wethouders over de haven.

Artikel 13 Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze nadere regels treden in werking op de dag na publicatie in het Gemeenteblad.
2. Gelijkijdig worden de Nadere regels van college van burgemeester en wethouders over de haven in Hoorn van 19 september 2023 (zaaknummer 1981463) ingetrokken.
3. Deze nadere regels worden aangehaald als: Nadere regels van college van burgemeester en wethouders over de haven in Hoorn.

Hoorn, 17 maart 2026

Het college van Burgemeester en Wethouders

de secretaris,

de burgemeester,

Bekendmaking:

- via www.officielebekendmakingen.nl
- door opname in het Gemeenteblad

Kaart Havenatlas Winterversie



Kaart Havenatlas Zomerversie



Deze kaarten zijn ook terug te vinden onder **externe bijlagen** onder **wetstechnische informatie**.