

Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring en samenstellen van voertuigen voor een “Gewichtsbepierking voor de brug aan Aasterbergerweg te Echt en de brug Amelbergaweg te Susteren”

VB/Z26/205988

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren;

Gelet op:

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu de Aasterbergerweg te Echt en de Amelbergaweg te Susteren in beheer zijn bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2024, gepubliceerd op 5 maart 2024, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing van de verkeersborden conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeersborden 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van het verkeersborden op de weg, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Dat uit artikel 12 BABW naar voren komt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels, verhoogde plateaus en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is;
- Artikel 14 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2 en 3 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking dient te worden gebracht;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg en dat deze een positief heeft afgegeven;
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Overwegende dat:

- De brug Aasterbergerweg te Echt, over het Julianakanaal, in eigendom en beheer en onderhoud is bij Rijkswaterstaat;
- Uit recent constructief onderzoek volgt dat, met het oog op veiligheid en instandhouding/bruikbaarheid van de brug, een gewichtsbepierking 50 ton noodzakelijk is;
- Op verzoek van Rijkswaterstaat deze gewichtsbepierking wordt ingevoerd;
- Ook de brug Amelbergaweg te Susteren, over de Vloedgraaf, is onderzocht op belastbaarheid en uit dit constructief onderzoek volgt dat een maximale belastbaarheid van 30 ton geldt;
- De brug Amelbergaweg reeds was afgesloten voor motorvoertuigen, met uitzondering van landbouwverkeer, maar dat ter bevordering van duidelijkheid, handhaafbaarheid en veiligheid een expliciete gewichtsbepierking noodzakelijk is;

- Met beide maatregelen de in artikel 2, eerste lid, onder a en c, WVV 1994 genoemde belangen worden gediend (veiligheid op de weg; instandhouding/bruikbaarheid), en waar passend onder b (bescherming weggebruikers) en onder d (vrijheid van verkeer);
- De maatregelen doeltreffend en handhaafbaar zijn door toepassing van verkeersbord C21 (geslotenverklaring op basis van totaal massa of som der aslasten) met passende onderborden, op beide toegangswegen naar de brug;
- De belangen van bereikbaarheid en doorstroming zijn afgewogen en de te verwachten hinder niet onevenredig is gelet op de te beschermen belangen.

Besluiten:

1. Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen boven 50 ton op de Aasterbergerweg te Echt, ter plaatse van de brug over het Julianakanaal, door plaatsing van bord C21 (bijlage 1 RVV 1990) met opdruk "50 t" aan beide zijden van de toegangswegen naar de brug;
2. Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen boven 30 ton op de Amelbergaweg te Susteren, ter plaatse van de brug over de Vloedgraaf, door plaatsing van bord C21 (bijlage 1 RVV 1990) met opdruk "30 t" aan beide zijden van de toegangswegen naar de brug;
3. Te bepalen dat deze besluiten in werking treden op de dag na publicatie in het Gemeenteblad en dat de feitelijke werking van de maatregelen aanvangt na plaatsing van de borden/onderborden;
4. Dit besluit bekend te maken in het Gemeenteblad (art. 26 BABW) via www.officielebekendmakingen.nl

Bijlage: situatietekening

Echt-Susteren, 17 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,

krachtens mandaat,

teamleider Beheer Openbare Ruimte

Bent u het niet eens met dit besluit?

Bent u het niet eens met dit besluit of heeft u vragen? Neem dan contact op met de contactpersoon die boven deze brief staat. We nemen dan samen met u het besluit door.

Komen we er niet uit en bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u schriftelijk een bezwaarschrift indienen. Doe dit binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Dit is de wettelijke termijn. Daarna kunnen wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Echt-Susteren

Postbus 450

6100 AL Echt

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen. Ga dan naar: www.echt-susteren.nl U heeft hiervoor een elektronische handtekening nodig (DigiD).

In uw bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

uw naam, adres en telefoonnummer;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);

de reden waarom u bezwaar maakt;

de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Besluit schorsen/voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking voor het besluit. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Vindt u dat u vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift kunt wachten, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare

gevolgen heeft voor u? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg verzoeken om dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen. Voor een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Let op: U kunt alleen een verzoek om een voorlopige voorziening indienen, als u (binnen de termijn van zes weken) een bezwaarschrift heeft ingediend.

Stuur uw verzoek om een voorlopige voorziening naar:

Rechtbank Limburg

Voorzieningenrechter

Postbus 950

6040 AZ Roermond

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen. Ga dan naar: www.rechtspraak.nl U heeft hiervoor een elektronische handtekening nodig (DigiD).

Bijlage : situatietekening behorend bij verkeersbesluit "Gewichtsbepierking brug Aasterbergerweg te Echt en brug Amelbergaweg te Susteren"

