

Verkeersbesluit tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met de realisering van een fietstunnel onder de Limburglaan

Kenmerk: dossier 8064538, document 8148725

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Gelet op,

- artikel 2, artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- artikelen 12, 24, 34 en 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW);
- bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- Artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb),

Overwegende, dat

- de Limburglaan, de parallelweg ten noordoosten van de Limburglaan en de (brom)fietspaden in het Genderpark en het Severijnpark bij de gemeente Eindhoven in beheer zijn;
- in 2018 het Maatregelenpakket De Run is opgesteld om de bereikbaarheid van De Run en omgeving te verbeteren;
- één van de projecten in dit pakket het verbeteren van de fietsroute tussen Eindhoven CS en De Run is;
- conform dit maatregelenpakket er een fietsonderdoorgang (tunnel) onder de Limburglaan gerealiseerd wordt;
- in verband hiermee de Limburglaan, de parallelweg ten noordoosten van de Limburglaan en de (brom)fietspaden richting de aan te leggen onderdoorgang gedeeltelijk voor het verkeer afgesloten dienen te worden (uitgezonderd werkverkeer);
- de werkzaamheden en de afsluitingen gefaseerd worden uitgevoerd;
- de werkzaamheden binnenkort zullen aanvangen en – naar verwachting – duren t/m december 2027;
- de periode van volledige afsluiting van de Limburglaan voorzien is tussen 10 en 31 juli 2026;
- de afsluitingen van tijdelijke duur zijn, zolang dat per fase noodzakelijk is;
- er gedurende de afsluitingen omleidingsroutes zijn voorzien;
- per fase de tijdelijk te treffen verkeersmaatregelen, inclusief de omleidingsroutes, zijn uitgewerkt in een verkeersplan;
- zonder deze tijdelijke verkeersmaatregelen er onveilige en/of overlastgevende situaties kunnen ontstaan;
- getracht is de impact van deze maatregelen op het reguliere verkeer en de reguliere verkeersafwikkeling zo minimaal mogelijk te houden en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- de tijdelijke verkeersmaatregelen desondanks nadelige gevolgen met zich mee kan brengen;
- door het (fysiek) afsluiten van de rijbaan en de (brom)fietspaden met bebording en hekwerken de verkeerscirculatie voor het gemotoriseerde verkeer en het (brom)fietsverkeer wijzigt;
- weggebruikers hierdoor een aangepaste – wellicht langere – route dienen te nemen en hierdoor een langere reistijd kunnen hebben;
- de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn, mede doordat de maatregelen van tijdelijke duur zijn en er alternatieve routes en omleidingsroutes beschikbaar zijn;
- niet gebleken is van andere, zwaarwegende nadelige gevolgen;
- het belang van het kunnen realiseren van de onderdoorgang, het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het werkverkeer en het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg prevaleren boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- volgens vaste jurisprudentie tijdelijke verkeersmaatregelen moeten worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd;
- de nadelige gevolgen van deze maatregelen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;
- de tijdelijke verkeersmaatregelen in een Centraal Verkeersoverleg (CVO) zijn afgestemd met de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost en overige stakeholders;

- bewoners en aangrenzende bedrijven over de tijdelijke verkeerssituatie en werkzaamheden geïnformeerd zijn (en worden) via wijkinformatiebrieven en een informatiepagina op de gemeentelijke website;
- ten aanzien van dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Zuid;
- de politie positief heeft geadviseerd op het voorgenomen verkeersbesluit;
- daarbij het volgende is aangegeven:
"Mogelijkerwijs zal handhaving op de genomen verkeersmaatregelen een lagere prioriteit hebben. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal toegezien moeten worden op de effectiviteit van de bebording en tevens op de mate van hinder en eventueel toegenomen verkeersonveiligheid. Indien nodig zullen, daar waar mogelijk, aanpassingen gedaan moeten worden";
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid,

Besluit:

Tot de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen:

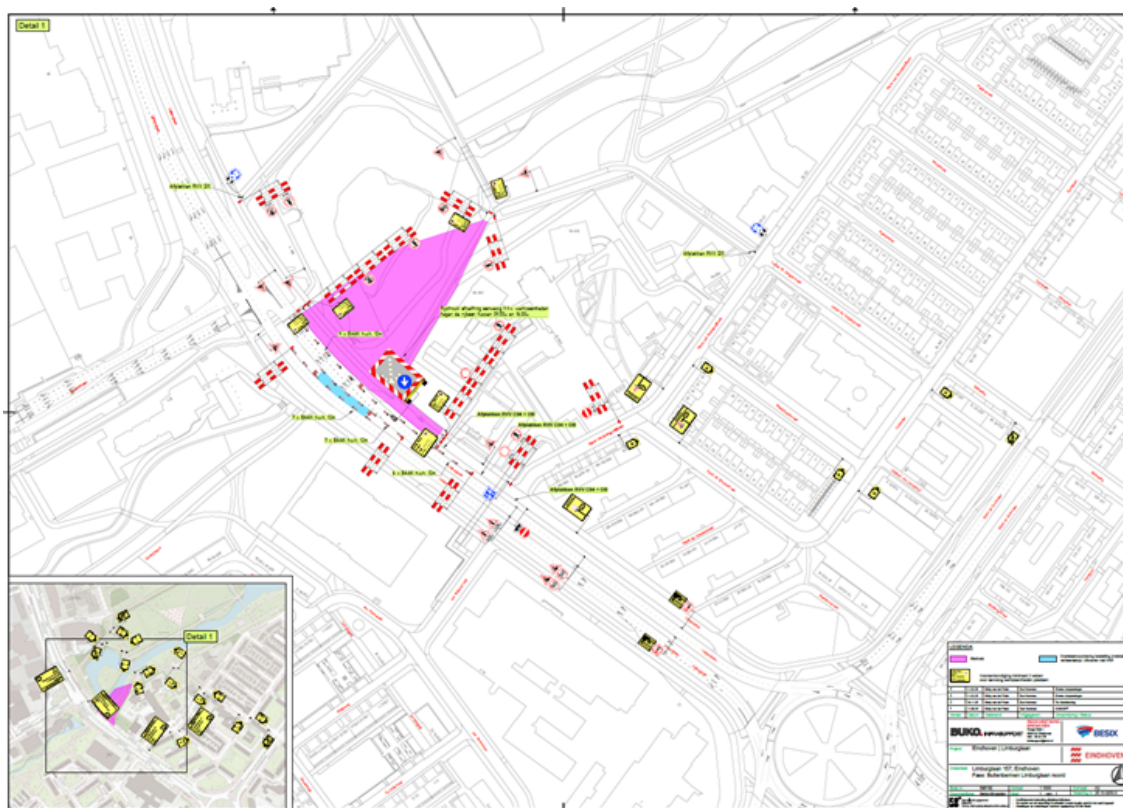
1. het instellen van een maximumsnelheden van 30 en 50 km/u;
2. het instellen van verboden voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen;
3. het gedeeltelijk opheffen van een eenrichtingsweg en het inrijden toestaan;
4. het instellen van geslotenverklaringen voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
5. het instellen van geslotenverklaringen voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
6. het instellen van geslotenverklaringen voor voetgangers;
7. het instellen van een fiets/bromfietspad;
8. het instellen van geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.

door middel van:

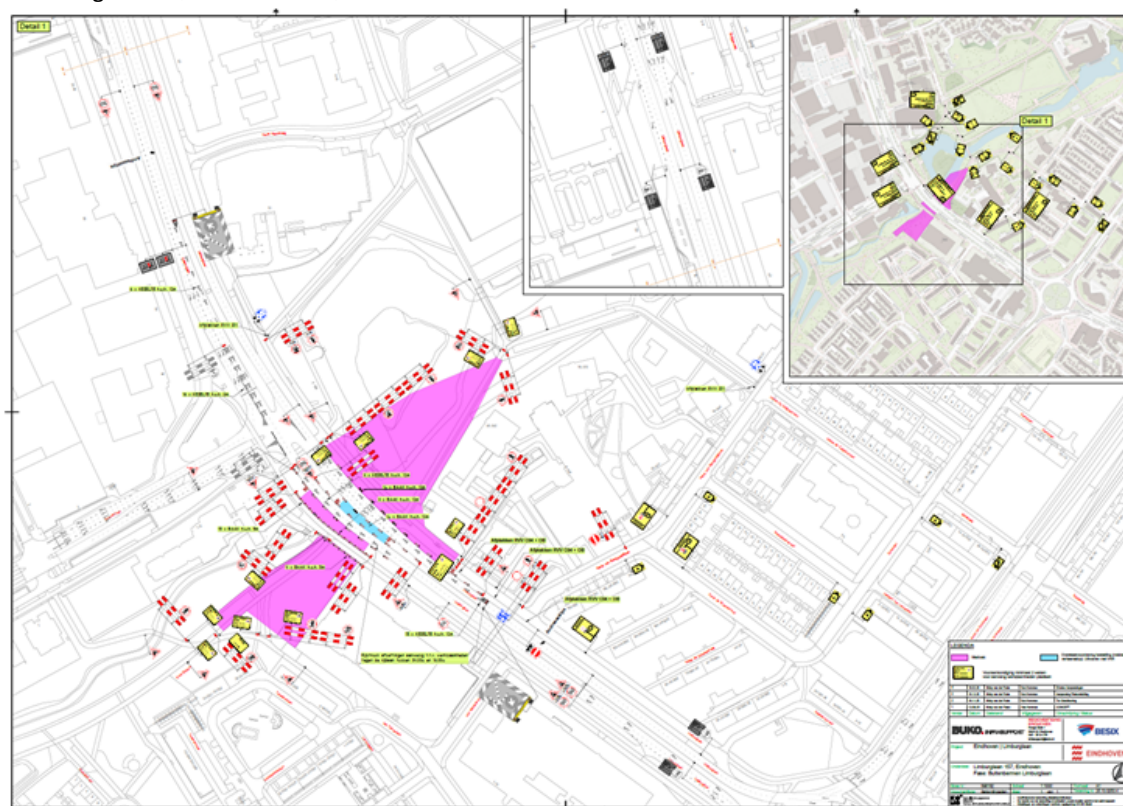
1. het plaatsen van borden, modellen A1-30 en A1-50;
2. het plaatsen van borden, model F1;
3. het verwijderen van een bord, model C4 en het plaatsen van borden, modellen C2 en C5;
4. het plaatsen van borden, model C14;
5. het plaatsen van borden, model C15;
6. het plaatsen van borden, model C16;
7. het plaatsen van een bord, model G12a;
8. het plaatsen van borden, model D2.

Conform de volgende tekeningen:

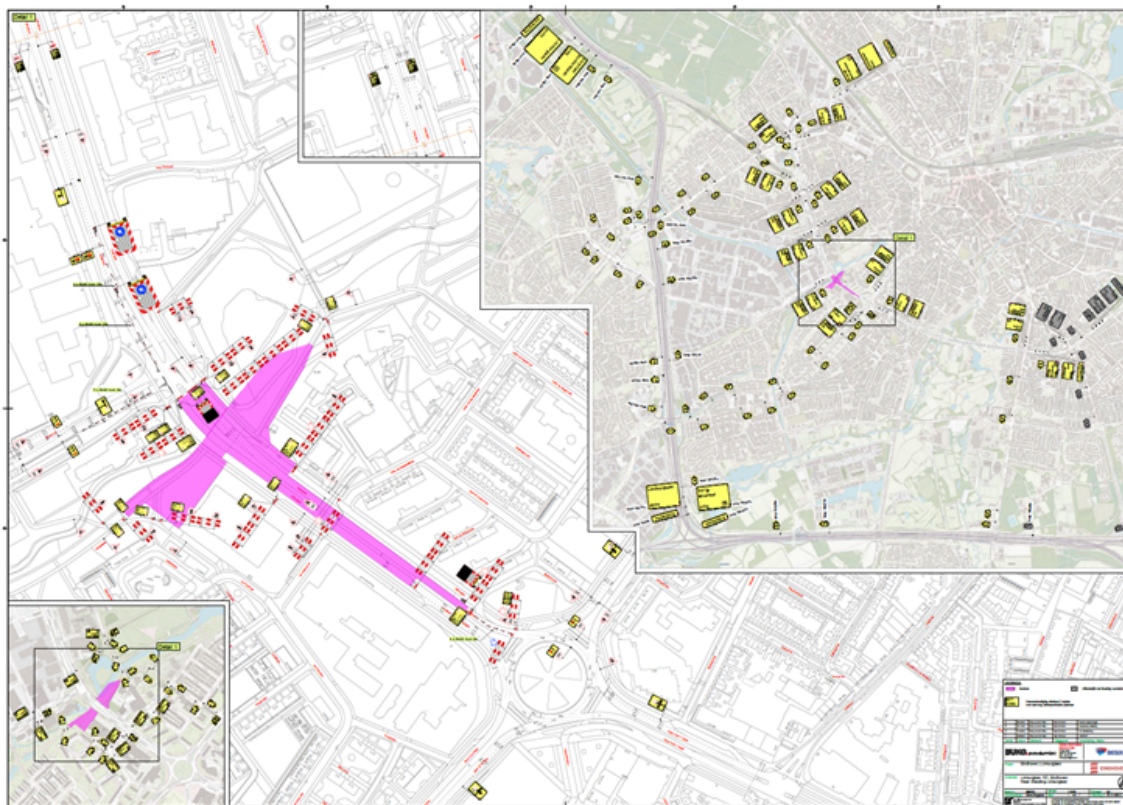
Tekening fase 1; 25.13.0253.3, versie 4 d.d. 11 februari 2026:



Tekening fase 2; 25.13.0253.4, versie 4 d.d. 18 februari 2026:



Tekening fase 3; 25.13.0253.2, versie 4 d.d. 3 maart 2026:



De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

Eindhoven, 24 maart 2026

*Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid*

Ter inzage

Het verkeersbesluit en bijbehorende tekeningen liggen gedurende 6 weken, met ingang van 27 maart 2026, zowel fysiek als digitaal ter inzage. U kunt de stukken inzien bij het Inwonersplein in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, Eindhoven. De openingstijden van het Inwonersplein zijn op maandag van 8.30 uur tot 19.00 uur, op dinsdag t/m vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 9.00 uur tot 12.00 uur.

Digitaal zijn de stukken raadpleegbaar via de gemeentelijke website. Een directe link naar de betreffende webpagina wordt in de publicatie van dit verkeersbesluit opgenomen.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.