

Verkeersbesluit ten behoeve van meerdere tijdelijke verkeersmaatregelen voor het evenement IJsselloop te Deventer op zondag 12 april 2026, kenmerk: 70587-2026

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

het nemen van de volgende verkeersmaatregelen op 12 april 2026 tussen 06:00 en 18:00 uur voor het hardloopevenement IJsselloop te Deventer.

Verlagen van de maximaal toegestane snelheid van 50 km/h naar 30 km/h

- Lage Steenweg, tussen de Meermuidenseweg en de Worp.

Parkeerverboden

- Verzetslaan – van 06:00 tot 18:00 uur;

- Bokkingshang – van 06:00 tot 18:00 uur;

- Zandpoort – van 06:00 tot 18:00 uur.

Wegafsluitingen van:

- Verzetslaan – van 06:00 tot 18:00 uur;

- Emmastraat – van 08:30 tot 17:00 uur;

- Bokkingshang – van 08:00 tot 17:00 uur;

- Welle – van 08:30 tot 17:00 uur;

- Onder de Linden – van 08:30 tot 17:00 uur;

- Kapjeswelle – van 08:30 tot 17:00 uur;

- Noordenbergsingel – van 08:30 tot 17:00 uur;

- Hovenpad – van 06:00 tot 18:00 uur;

- Achter de Hoven – van 06:00 tot 18:00 uur;

- Rijksstraatweg (Wilhelminabrug) – van 08:30 tot 17:00 uur;

- Zandpoort – van 06:00 tot 18:00 uur;

- Kazernestraat (garage Boreel bereikbaar) – van 08:30 tot 17:00 uur.

Eenrichtingsverkeer

- Singel, gedeelte tussen fietspad spoorbrug en Noorderbergsingel.

Bovenstaande verkeersmaatregelen worden genomen door middel van het plaatsen van afzethekken en bebording conform het model van bijlage 1 het RVV1990, een en ander overeenkomstig de bijlage behorende bij dit verkeersbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding verkeersbesluit

De Stichting IJsselloop heeft de gemeente Deventer verzocht diverse verkeersmaatregelen te nemen.

Motivering en belangenafweging

De wegen waar maatregelen worden genomen zijn in beheer van de gemeente Deventer, gemeente Voorst of Provincie Overijssel.

Om de IJsselloop te kunnen organiseren zijn diverse tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Het hardloopevenement IJsselloop is een jaarlijks terugkerend evenement en speelt zich voornamelijk af rondom het centrum van Deventer. Het parcours start op de Houtmarkt te Deventer, steekt de IJssel over naar de Worp en eindigt uiteindelijk op de Brink te Deventer.

De maatregelen worden genomen op een tijdstip (zondag) wanneer sprake is van beduidend minder (werk)verkeer. Weggebruikers worden met borden langs het parcours tijdig op de hoogte gebracht van de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

2.1a en b het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Om de verkeersveiligheid van vrijwilligers, bezoekers en deelnemers van de IJsselloop te waarborgen worden verschillende wegen afgesloten.

2.1c het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Door het nemen van bovenstaande verkeersmaatregelen worden de verschillende wegen afgesloten en openbare parkeerplaatsen tijdelijk opgeheven.

2.1d het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het afsluiten van openbare wegen en het opheffen van openbare parkeerplekken volgens bovenstaande locaties ontnemt weggebruikers de vrijheid gebruik te maken van deze wegen en parkeerplaatsen.

2.2a Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2.2b Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Afweging van belangen

Het tijdelijk afsluiten van wegen en het opheffen van parkeervoorzieningen gaat ten koste van de bruikbaarheid en de vrijheid van het verkeer. Naar de mening van het college weegt het veiligheidsbelang zwaarder dan deze belangen. Daarbij is de jaarlijkse IJsselloop een voor Deventer belangrijk evenement waarmee de stad zich profileert als gastvrije, sportieve en aantrekkelijke stad voor bezoekers.

Overleg met politie

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden op xx-xx-2026 met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

Overleg andere wegbeheerders

Op grond van artikel 25 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de provincie Gelderland en de gemeente Voorst. Uitkomst van dit overleg is dat de betrokken wegbeheerders kunnen instemmen met de voorgestelde omleidingsroutes en verkeersmaatregelen.

Zienswijzen/draagvlak

De IJsselloop is een jaarlijks terugkerend evenement. In 2026 vindt de negentiende editie plaats. Dit heeft in het verleden niet tot klachten geleid.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de stadsmanager van Stichting Deventer Binnenstadsmanagement (SDBM). Uitkomst van dit overleg is dat de betrokken winkeliers/ ondernemers geen bezwaren hebben tegen het evenement en de daarbij horende tijdelijke verkeersmaatregelen.

Er is geen aanvullend onderzoek gedaan naar het draagvlak van belanghebbenden. Omwonenden en belanghebbenden worden via een brief geïnformeerd over de te nemen maatregelen.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluit worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de Regisseur Openbare Ruimte is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad op 27 maart 2026 (<https://www.officielebekendmakingen.nl/>).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.deventer.nl/bezwaarschrift.

Deventer, 24 maart 2026

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

S. van Dijk

Regisseur Openbare Ruimte

