

Verkeersbesluit laadvoorziening voor elektrische voertuigen in de Hannie Schaftstraat te Montfoort

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

Hebben besloten:

- tot het aanwijzen van gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeven van elektrische laadpalen in de Hannie Schaftstraat ter hoogte van huisnummer 2 te Montfoort.

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen in de Hannie Schaftstraat in Montfoort als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, waarvan één gerealiseerd met onmiddellijke ingang na inwerkingtreding van dit besluit en een tweede bij een nieuwe aanvraag of bij voldoende gebruik van het eerste laadpunt (gemiddelde bezettingsgraad in drie voorgaande kalendermaanden van 40% of meer), door plaatsing van bord E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord (OB504) met één pijl wijzend naar de eerste parkeerplaats. Indien het aanwijzen van de tweede parkeerplaats van toepassing is wordt het onderbord met één pijl vervangen door een onderbord met twee pijlen wijzend naar beide parkeervakken.

Montfoort, 12 januari 2026

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

namens deze,

K. de Kamper

Beheerder Verkeer en Mobiliteit

Bevoegdheid

De beheerder Verkeer en Mobiliteit is bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het door het College van de gemeente Montfoort op d.d. 18 mei 2024 vastgestelde mandatenregister.

Wetgeving

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- (Uitvoeringsvoorschriften) Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

- Ter uitvoering van het eigen beleid en om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente vervoer zonder emissies stimuleren;
- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen;

- Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig, is een netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- Om efficiënt om te gaan met de beschikbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte, heeft de gemeente Montfoort een locatieplan met bijbehorende plankaart laten opstellen voor een netwerk van laadpalen;
- Bij de locatievoorstellen in de plankaart is rekening gehouden met de boven en ondergrondse voorzieningen, bebouwing, beplanting en toegankelijkheid van de voorgestelde parkeerplaatsen;
- Bij het bepalen van een geschikte locatie voor een openbare oplaadvoorziening moeten wij rekening houden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte;
- De Raad van de gemeente Montfoort heeft op 27 september 2021 het locatieplan vastgesteld;
- Op basis van de locaties uit de plankaart wordt dit verkeersbesluit genomen voor de locatie aan de Hannie Schaftstraat;
- Middels de plankaart wordt inzicht gegeven aan de potentiële gebruikers van elektrische voertuigen over de openbare laadvoorziening;
- Voor het in behandeling te nemen van een verzoek gelden een aantal voorwaarden zoals opgenomen in Beleidsregel publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Montfoort 2022;
- Voor de bovenstaande locatie hebben wij verzoeken voor een laadpaal ontvangen en is de locatie overeenkomstig de vastgestelde plankaart;
- Geconstateerd is dat de verzoeken voldoen aan deze voorwaarden, waarna het verzoek door ons is geaccepteerd;
- Deze eisen en criteria zijn vastgelegd in de Beleidsregel publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Montfoort 2022;
- Op basis van deze eisen en criteria hebben wij een geschikte locatie voor de oplaadvoorzieningen gevonden aan de Hannie Schaftstraat ter hoogte van huisnummer 2.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

- Een openbare oplaadvoorziening voorziet in principe in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- Om een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening te waarborgen en gezien het verwachte aantal aanvragen om openbare laadvoorzieningen te realiseren, alsmede de verwachte toename van elektrische voertuigen, is het wenselijk om nabij elke oplaadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden;
- Dit kan door het aanwijzen van parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de oplaadvoorzieningen middels het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording conform de situatietekeningen, zoals is opgenomen in de bijlagen behorende bij dit besluit;
- Het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen dient om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu te beperken en een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;
- De aan te wijzen parkeervakken zijn openbaar, bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken;
- De parkeervakken mogen alleen worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen, waarbij:
 - de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit én
 - het laadproces actief is of maximaal 1 uur geleden actief was;
- Het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:
 - Een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
- Een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;
- De betreffende wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Montfoort;
- De betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente Montfoort;

Advies

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef, te weten afdeling Verkeer van de Midden-Nederland, cluster West-Utrecht. De verkeerscoördinator heeft namens de korpschef positief geadviseerd, zoals opgenomen in de bijlage bij dit verkeersbesluit.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door dit verkeersbesluit belanghebbenden onevenredig worden benadeeld of dat er een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Mededelingen

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 7:1 van de Awb kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit verkeersbesluit schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Montfoort, Postbus 41, 3417 ZG Montfoort.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de motieven achter het bezwaar.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u bij de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening aanvragen. Een verzoek tot een voorlopige voorziening kunt u indienen bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, onder vermelding van voorlopige voorziening, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

