

Verkeersbesluit voor diverse tijdelijke verkeersmaatregelen in de dorpskern van Diepenveen voor het evenement Koningsdag Braderie op 26 en 27 april 2026, kenmerk: 70405-2026

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

Het afsluiten van wegen, het instellen van parkeerverboden en het aanwijzen van gehandicaptenparkeerplaatsen voor de Koningsdag Braderie te Diepenveen.

Wegafsluitingen – van 26 april 2026 18:00 uur tot 27 april 2026 22:00 uur

- Oranjelaan / Dorpsstraat tussen de Gewestlaan en de Sallandsweg;
- Schapenzandweg, tussen de Langs de Wetering en Dorpsstraat.

Parkeerverbodszones – op 26 en 27 april 2026

- Molenweg, tussen de Roeterdsweg en de Oranjelaan;
- Roeterdsweg, tussen de Molenweg en de Dorpsstraat;
- Langs de Wetering, tussen de Schapenzandweg en Wethouder Veldwachterhof;
- Schapenzandweg, tussen de IJssellijn (treinspoor) en de Schapenzandbrug;
- Gewestlaan, tussen de Vossebeltweg en de Oranjelaan.

Gehandicaptenparkeerplaatsen – op 27 april 2026

Tijdelijk tien openbare parkeerplaatsen op het parkeerterrein van de Gemeenestbegraafplaats in Diepenveen aanwijzen als gehandicaptenparkeerplaatsen.

Bovenstaande verkeersmaatregelen worden genomen door middel van het plaatsen van afzethekken en bebording conform het model van bijlage 1 het RVV1990, een en ander overeenkomstig de bijlage behorende bij dit verkeersbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding verkeersbesluit

De Stichting Braderie Diepenveen heeft de gemeente Deventer verzocht diverse verkeersmaatregelen te nemen voor het organiseren van de jaarlijkse Koningsdag Braderie.

Motivering en belangenafweging

De wegen waar maatregelen worden genomen zijn in beheer van de gemeente Deventer.

Het afsluiten van de Oranjelaan / Dorpsstraat heeft tot gevolg dat er geen doorgaand verkeer mogelijk is. Met vooraankondigingen op de toegangswegen worden weggebruikers minimaal twee weken voorafgaand aan het evenement geïnformeerd over de afsluiting.

Zowel vanuit het noorden (Olst en Boskamp), als vanuit het zuiden (Deventer), verwijst de bebording van de Nationale Bewegwijzeringsdienst doorgaand verkeer via de IJsseldijk of de Boxbergerweg. Voor het afsluiten van de Oranjelaan/ Dorpsstraat wordt geen omleiding ingezet.

De Oranjelaan/ Dorpsstraat heeft een belangrijke functie voor de ontsluiting van Diepenveen. Gezien het lokale karakter van het evenement en de beschikbare alternatieve wegen wordt er geen aanvullende bewegwijzering ingezet.

De jaarlijkse braderie in Diepenveen trekt veel bezoekers. De Stichting Braderie Diepenveen stelt hiervoor verschillende particuliere parkeerterreinen beschikbaar. Zowel vanuit Deventer als vanuit Olst/ Boskamp worden parkeerroutes ingesteld.

Om de bereikbaarheid voor hulpdiensten te garanderen en wildparkeren te voorkomen wordt op omliggende wegen een parkeerverbod ingesteld. Ter compensatie stelt de Stichting Braderie Diepenveen verschillende parkeerterreinen beschikbaar.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

2.1a en b het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

De braderie Diepenveen vindt plaats op het trottoir of langs de rijbaan van de Oranjelaan, Dorpsstraat, het Slingerbos en Langs de Wetering. Het afsluiten van deze wegen is noodzakelijk om de veiligheid van deelnemers en bezoekers van het evenement te garanderen.

2.1c het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Door het nemen van bovenstaande verkeersmaatregelen worden de genoemde wegen afgesloten en openbare parkeerplaatsen tijdelijk opgeheven.

2.1d het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het afsluiten van openbare wegen en het opheffen van openbare parkeerplekken volgens bovenstaande locaties ontnemt weggebruikers de vrijheid gebruik te maken van deze wegen en parkeerplaatsen.

2.2a Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2.2b Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Afweging van belangen

Het afsluiten van wegen en het opheffen van parkeervoorzieningen gaat ten koste van de bruikbaarheid en de vrijheid van het verkeer. Naar de mening van het college weegt het veiligheidsbelang zwaarder dan deze belangen. Daarbij is de jaarlijkse Koningsdag Braderie een voor Deventer zeer belangrijk evenement waarmee de stad zich profileert als gastvrije en aantrekkelijke stad voor bezoekers.

Overleg met politie

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden op 12-02-2026 met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

Zienswijzen/draagvlak

De Koningsdag Braderie in Diepenveen is een jaarlijks terugkerend evenement. In 2026 vindt de 41ste editie plaats. Het evenement wordt georganiseerd in nauw overleg met de Ondernemers Vereniging Diepenveen en Netwerk Diepenveen. Er zijn geen bezwaren kenbaar gemaakt.

Drie weken voorafgaand aan het evenement informeert de Stichting Braderie Diepenveen omwonenden over het evenement en de mogelijke verkeershinder.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeerbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeerbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeerbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeerbesluit is vereist.
- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeerbesluit worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de Regisseur Openbare Ruimte is gemandateerd voor het nemen van verkeerbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeerbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad op 27 maart 2026 (<https://www.officielebekendmakingen.nl/>).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeerbesluit, als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.deventer.nl/bezwaarschrift.

Deventer, 24 maart 2026

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

S. van Dijk

Regisseur Openbare Ruimte