

Verkeersbesluit voor het verbieden van een linksafbeweging op de kruising aan Wesselmanlaan – Aarle-Rixtelseweg – Julianalaan en Jan van Brabantlaan te Helmond

Zaaknummer: 52930242

Documentnummer: 52938832

Datum besluit: 13-03-2026

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
 - Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
 - Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
 - Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.
- Op grond van artikel 18, eerste lid onder punt d, van de WVV 1994 het college bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten op voor het openbaar verkeer openstaande wegen in de gemeente die niet in beheer zijn bij het Rijk, Provincie of Waterschap. Deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Momenteel mag men op de kruising Wesselmanlaan – Aarle-Rixtelseweg – Julianalaan – Jan van Brabantlaan vanuit de Wesselmanlaan alle kanten op. Het doel is om het linksafslaande verkeer vanuit de Wesselmanlaan te verbieden door middels van het plaatsen van bord D06r en de kaartbijlage van dit verkeersbesluit.

Motivering

Daarbij is het volgende overwogen:

- Afslaand autoverkeer heeft tegelijkertijd groen met parallelle fietsers en voetgangers, wat voor deelconflicten zorgt;
- De wachttijden zijn langer als gevolg van het verkeer dat vanuit de Wesselmanlaan links afslaait;
- Deze linksafbeweging wordt gemaakt door 3 tot 5 voertuigen per uur, ongeveer 40 voertuigen per dag, en betreft ongeveer 1,5% van het totaal aantal voertuigen wat daar rijdt. Voor deze voertuigen is via de Wesselmanlaan en President Rooseveltlaan een prima alternatief beschikbaar waarbij afstand en rijtijd vergelijkbaar zijn;
- Op de Wesselmanlaan en President Rooseveltlaan is de hiervoor genoemde toename van verkeer nauwelijks waarneembaar.
- Door het verbieden van deze linksafslaande beweging verandert de maatgevende conflictgroep waardoor voor afwikkeling van het verkeer 15% minder tijd benodigd is.
- Gezien de drukte op de Julianalaan heeft het geen zin om deze 15% tijdswinst in te zetten voor de afwikkeling van extra verkeer (het zit al klem). Met deze tijdswinst kan de verkeersveiligheid worden verbeterd door bijvoorbeeld langere voorstarttijden in deelconflict te regelen.

- Zowel oost-west als noord-zuid loopt een belangrijke fietsroute over deze kruising. Door het verbieden van de hiervoor beschreven linksafslaan beweging vanuit de Wesselmanlaan kan de wachttijd voor fietsers verlaagd worden.

Overleg

- Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de politie. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.
- Op dinsdag 24 februari 2026 is er met een afvaardiging van bewoners van de Wesselmanlaan en Julianalaan gesproken. Allen waren enthousiast en unaniem akkoord voor het doorvoeren van deze wijziging.

Belangenafweging

Slechts 1,5% van het totaal aantal voertuigen op de kruising Wesselmanlaan – Aarle-Rixtelseweg – Julianalaan – Jan van Brabantlaan slaat linksaf vanuit de Wesselmanlaan. Voor deze voertuigen is een prima alternatieve route via de Wesselmanlaan en de President Rooseveltlaan beschikbaar die vergelijkbaar is in afstand en rijtijd. Door linksafslaand verkeer vanuit de Wesselmanlaan op deze kruising te verbieden, kan de verkeersveiligheid op deze kruising worden verbeterd en kan de wachttijd voor met name de fietsers gereduceerd worden. Dit weegt volgens de gemeente Helmond zwaarder dan het belang van het verkeer wat momenteel vanuit de Wesselmanlaan op deze kruising linksaf zijn weg vervolgt.

BESLUITEN

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord D06r van Bijlage I van het RVV 1990 een verplichte rijrichting in te stellen van rechtdoor of rechtsaf vanuit de Wesselmanlaan op de kruising Wesselmanlaan – Aarle-Rixtelseweg – Julianalaan – Jan van Brabantlaan en daarmee linksafslaand verkeer vanuit de Wesselmanlaan te verbieden;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage met bebordingtekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Team Mobiliteit en milieu

M. Demeijer

Bijlage: 1 bijlage met documentnummer: 52938729.

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Bekendmaking

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen gedurende de termijn van zes weken na de dag van publicatie ter inzage bij het Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten te zien op de gemeentesite (www.helmond.nl) en op de website www.officielebekendmakingen.nl.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening

Indien u bezwaren heeft tegen dit besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'.

Het bezwaar kan ook elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het bezwaarschrift moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

