

Nadere regels kabelgoottegels gemeente Beesel 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beesel;

- gezien het voorstel van 9 maart 2026;
- gelet op het bepaalde in artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 2.4 van de Algemene Plaatselijke Verordening 2023 gemeente Beesel;

overweegt het volgende:

- Inwoners die hun elektrische auto willen opladen aan de straat kunnen in onze gemeente geen gebruik maken van matten of andere voorzieningen waaronder een kabel loopt, omdat deze voorzieningen in strijd met de gemeentelijke APV zijn. Daarnaast bemoeilijkt het gebruik van matten of verhogingen waaronder kabels lopen werkzaamheden zoals onkruidbestrijding op verharding. Ook kan dit problemen opleveren voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor minder validen.
- De kabelgootegel een oplossing is voor inwoners die geen eigen oprit hebben en hun elektrische auto willen opladen met eigen stroom.
- Met kabelgoottegels ligt de laadkabel niet op het trottoir, maar in de tegel met een uitsparing en rubber afdekstrip. Dit voorkomt (struikel)gevaar. De inwoner kan hiermee zijn auto veilig opladen op een openbare parkeerplaats vanuit zijn eigen woning.
- De gemeente daarom de mogelijkheid wil bieden om een kabelgoot in het trottoir aan te vragen.

besluit

1. vast te stellen **de Nadere regels kabelgoottegels gemeente Beesel 2026;**

Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze regeling en de daarop berustende bepalingen verstaan we onder:

- a. Het college: college van burgemeester en wethouders van gemeente Beesel.
- b. Kabelgootegel: een speciaal ontworpen trottoirtegel met een geïntegreerde kabelgoot waarmee de laadkabel veilig over het trottoir kan worden geleid;
- c. Oplaadpunt een elektrisch oplaadpunt dat volledig op eigen terrein is geplaatst, aangesloten is op de eigen technische installatie van de woning en wordt gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen;

Alle andere begrippen die in deze beleidsregel worden gebruikt en die hierboven niet nader zijn omschreven hebben dezelfde betekenis als in de wet, de Algemene wet bestuursrecht, alsmede andere wet- en regelgeving.

Artikel 2. Aanvraag kabelgoottegels

De aanleg van kabelgoottegels kan schriftelijk of via het webformulier worden aangevraagd;

1. De aanvrager staat ingeschreven op het adres waarvoor de kabelgoottegels worden aangevraagd.
 - a. De aanvrager least of heeft een elektrische / plug-in hybride auto, of least of heeft binnen 3 maanden, na indienen van de aanvraag, een elektrische auto,
 - b. De aanvrager beschikt niet over een eigen oprit of garage waar een laadpaal kan worden aangebracht.
 - c. De aanvrager beschikt over een woning met zonnepanelen;
 - d. De parkeerplaats grenst (evenwijdig of loodrecht) direct aan de stoep waarachter de woning van de aanvrager gesitueerd is,
 - e. De kabelgoot steekt alleen de stoep over en steekt geen weg, groenvoorziening of fietspad over. Ook doorkruist de kabelgoot geen straatmeubilair, kolken of andere voorzieningen.
 - f. Het oplaadpunt staat of hangt op eigen terrein.
2. De aanvrager stuurt met de aanvraag een foto of schets mee. Op de foto of tekening geeft aanvrager duidelijk waar de tegels moeten komen.
3. Het college beslist binnen 8 weken na ontvangst van de complete aanvraag. Het college kan deze termijn een keer met 4 weken verlengen.
4. De aanvrager krijgt een besluit met een overeenkomst en de voorwaarden. Ook ontvangt de aanvrager een factuur.

Artikel 3. Voorwaarden en beperkingen

Voor het plaatsen van kabelgoottegels gelden de volgende voorwaarden en/of beperkingen:

- a. De kabelgoot wordt aangelegd door de gemeente op kosten van de aanvrager.
- b. De kabelgoottegels zijn en blijven eigendom van gemeente Beesel,
- c. Op locaties waar de aanvrager niet mag parkeren volgens de geldende wet- en regelgeving, worden geen kabelgoottegels aangelegd.
- d. Het onderhoud (schoonhouden en drooghouden van de kabelgoot) gebeurt door aanvrager,
- e. Wanneer een kabelgoot dermate beschadigd is dat veilig gebruik niet (meer) mogelijk is meldt gebruiker dit bij de gemeente. Als een nieuwe goot nodig blijkt zijn de kosten hiervan voor vervanging voor rekening aanvrager.
- f. Wanneer het parkeervak waarnaar de kabelgoottegels leiden niet toegankelijk is voor aanvrager door bijvoorbeeld werkzaamheden, en aanvrager geen gebruik kan maken van het opladen van zijn voertuig via de kabelgoot, komt dit voor rekening en risico van de aanvrager. De gemeente is hiervoor niet aansprakelijk.
- g. Laden via de stoep mag alleen plaatsvinden met gebruik van de voorgeschreven middelen, te weten de kabelgoot. Het is niet toegestaan om andere middelen te gebruiken zoals bijvoorbeeld matten.
- h. Er mag slechts gebruik gemaakt worden van 1 aaneengesloten, officiële laadkabel (dus geen verlengsnoeren) in de openbare ruimte,
- i. De overlengte van de kabel bevindt zich op eigen terrein,
- j. Kabels zijn eigendom van gebruiker, deze is zelf verantwoordelijk voor veiligheid en veilig gebruik hiervan.
- k. De kabels mogen alleen aanwezig zijn tijdens het laden van het voertuig, als het voertuig opgeladen is moeten deze direct verplaatst worden naar eigen terrein.
- l. Het gebruik van de kabelgoot is slechts toegestaan voor persoonlijk gebruik en niet met het oogmerk om derden tegen betaling te faciliteren.
- m. In het geval dat het gebruik van de kabelgoottegels leidt tot immateriële of materiële schade bij derden, is de gebruiker van de kabelgoottegels daarvoor aansprakelijk en vrijwaart hij de gemeente voor aansprakelijkheid en schade.
- n. De gemeente kan aan de toestemming aanvullende voorwaarden verbinden. De gemeente wijst de aanvraag af indien onder meer de te overbruggen afstand te groot is, de veiligheid niet gegarandeerd kan worden of de goot niet passend wordt geacht in de lokale situatie.

Artikel 4. Kosten

- a. De kabelgoot wordt door de gemeente aangeschaft en aangelegd door de gemeente op kosten van de aanvrager.
- b. De kosten voor de realisatie van de kabelgoot is afhankelijk van de te overbruggen lengte.
- c. Aanpassingen aan de infrastructuur om de kabelgoot te realiseren komen voor rekening van de aanvrager.
- d. Er bestaat geen recht op terugbetaling van de aanlegkosten.

Artikel 5. Openbaar karakter weg of parkeerplaats

Het parkeervak waar geladen mag worden met eigen kabel blijft openbaar. Het vak is door iedereen te gebruiken en is niet gereserveerd voor de aanvrager.

Artikel 6. Verwijderen kabelgoottegels

1. Bij het niet naleven van de bepalingen in deze regeling kunnen de kabelgoottegels worden verwijderd.
2. Op verzoek van de aanvrager kunnen de kabelgoottegels worden verwijderd.
3. De gemeente kan de kabelgoot verwijderen bij herinrichting of gewijzigde inzichten of omstandigheden.
4. In geval van verwijdering zijn de kosten voor rekening van de aanvrager, tenzij de verwijdering het gevolg is van gemeentelijk onderhoud of herinrichting.

Artikel 7. Uitvoering werkzaamheden

Nadat de betaling is ontvangen, worden de werkzaamheden op korte termijn uitgevoerd. De aanvrager wordt geïnformeerd over de planning.

Artikel 8. Inwerkingtreding en citeertitel

Deze regeling halen we aan als "Nadere regels kabelgoottegels gemeente Beesel 2026" en treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Aldus besloten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beesel in zijn vergadering van 17 maart 2026.

F.J.M. Nillesen, M.F.W. Derks
secretaris

M.F.W. Derks
burgemeester