

Verkeersbesluit tot het treffen van wekelijks terugkerende verkeersmaatregelen in verband met de tijdelijke verplaatsing van de dinsdagmarkt van het 18-septemberplein naar de Woenselse Markt

Kenmerk: dossier 8122551, document 8146887

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Gelet op,

- artikel 2, artikel 15, lid 1 en lid 2 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- artikelen 8, 12, 24, 34 en 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb),

Overwegende, dat

- de Woenselse Markt, Kloosterdreef, Bakkerstraat, Van Brakelstraat en de Trompstraat bij de gemeente Eindhoven in beheer zijn;
- er binnenkort herstelwerkzaamheden plaatsvinden aan de ondergrondse fietsenstalling op het 18-septemberplein;
- deze herstelwerkzaamheden gepland staan vanaf april 2026 en, naar verwachting, 20 weken zullen duren;
- door deze werkzaamheden aan de ondergrondse fietsenstalling de dinsdagmarkt geen doorgang kan vinden op het 18-septemberplein;
- er geen goed alternatief voorhanden is voor het houden van de dinsdagmarkt in de directe omgeving van het 18-septemberplein;
- in overleg met de marktadviescommissie en Bureau Binnenstad gekozen is voor het tijdelijk verplaatsen van de dinsdagmarkt naar de Woenselse Markt;
- deze locatie organisatorisch en functioneel geschikt is, aangezien op de Woenselse Markt reeds op zaterdagen een markt wordt gehouden;
- de tijdelijke dinsdagmarkt met zich meebrengt dat er wekelijks een aantal (extra) verkeersmaatregelen getroffen dient te worden;
- dit onder meer betreft het tijdelijk afsluiten van weggedeelten voor voertuigen (uitgezonderd voertuigen van de marktkraamhouders) en het vrijhouden van het terrein van geparkeerde auto's;
- er hiervoor weggedeelten fysiek worden afgesloten met hekwerken en aanvullende bebording wordt geplaatst;
- de tijdstippen waarop de tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht zijn, afgestemd zijn op de gebruikelijke tijdstippen van de (op- en afbouw van de) dinsdagmarkt op het 18-septemberplein;
- er zonder de tijdelijke verkeersmaatregelen onveilige en/of overlastgevendende situaties kunnen ontstaan;
- getracht is de impact van deze maatregelen op het reguliere verkeer en de reguliere verkeersafwikkeling zo minimaal mogelijk te houden en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- de tijdelijke verkeersmaatregelen desondanks nadelige gevolgen met zich mee kunnen brengen;
- door het (fysiek) afsluiten van de rijbaan met hekwerken en bebording de verkeerscirculatie voor het gemotoriseerde verkeer en het (brom)fietsverkeer op dinsdagen wijzigt en bestemmingen in het gebied binnen specifieke tijdstippen alleen per voet bereikbaar zijn;
- weggebruikers hierdoor een aangepaste – wellicht langere – route dienen te nemen en hierdoor een langere reistijd kunnen hebben;
- in verband met de tijdelijk ingestelde parkeerverboden en/of het niet beschikbaar zijn een aantal parkeerplaatsen vanwege de situering van de markt, er minder parkeergelegenheid is op en rond de Woenselse Markt;
- op momenten waarop de parkeerdruk hoger is, het kan voorkomen dat men iets verder van de bestemming af een parkeerplaats moet vinden;
- de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn, mede doordat de maatregelen van tijdelijke duur zijn en er alternatieve routes en alternatieve parkeergelegenheden in de buurt beschikbaar zijn;

- niet gebleken is van andere, zwaarwegende nadelige gevolgen;
- het belang van de continuering van de dinsdagmarkt op een alternatieve locatie, het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van de markt en het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg prevaleren boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het parkeerbelang;
- volgens vaste jurisprudentie tijdelijke verkeersmaatregelen moeten worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd;
- de nadelige gevolgen van deze maatregelen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;
- de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost;
- ondernemers en omwonenden van het 18-septemberplein en de Woenselse Markt en de marktkooplui over de tijdelijke verplaatsing en de verkeersmaatregelen zijn geïnformeerd, onder meer via (wijk)informatiebrieven;
- ten aanzien van dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam noord;
- de politie positief geadviseerd heeft op het voorgenomen verkeersbesluit, waarbij de opmerking is gemaakt dat handhaving op de voorgenomen verkeersmaatregelen mogelijk een lagere prioriteit heeft;
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid,

Besluit tot:

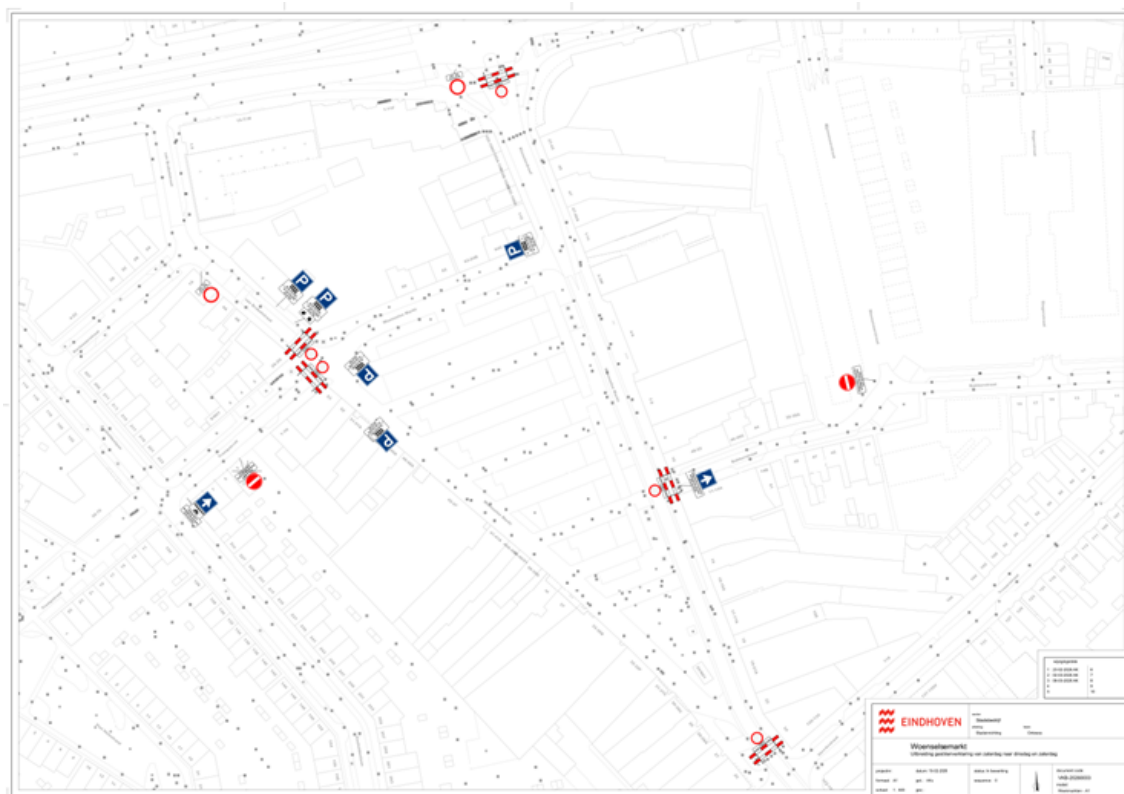
1. het instellen van tijdelijke geslotenverklaringen in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
2. het instellen van tijdelijke parkeerverboden ten aanzien van bestaande parkeervakken;
3. het instellen van uitzonderingen op geldende eenrichtingswegen voor aanwonenden;
4. het fysiek afsluiten van wegdelen;

door middel van:

1. het plaatsen van borden model C1 en onderborden met de tekst 'op di en za 05-21h';
2. het plaatsen van extra onderborden met de tekst 'en van ma 20h tot di 19h';
3. onder de bestaande bordencombinatie E4 + onderborden met de tekst 'parkeren verboden op za 02-20h';
4. het plaatsen van onderborden onder bestaande borden modellen C2 en C3 met de tekst 'uitgezonderd (bewoners) aanliggende percelen di en za 5-21h';
5. het plaatsen van hekwerken.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De tijdelijke maatregelen zijn weergegeven op tekening VKB-20260003 d.d. 19 februari 2026, gewijzigd d.d. 9 maart 2026:



Eindhoven, 23 maart 2026

*Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C.Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid*

Ter inzage

Het verkeersbesluit en bijbehorende tekening liggen gedurende 6 weken, met ingang van 26 maart 2026, zowel fysiek als digitaal ter inzage. U kunt de stukken inzien bij het Inwonersplein in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, Eindhoven. De openingstijden van het Inwonersplein zijn op maandag van 8.30 uur tot 19.00 uur, op dinsdag t/m vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 9.00 uur tot 12.00 uur.

Digitaal zijn de stukken raadpleegbaar via de gemeentelijke website. Een directe link naar de betreffende webpagina wordt in de publicatie van dit verkeersbesluit opgenomen.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.