

Verkeersbesluit voor het instellen van een voetgangersoversteekplaats aan Kerkstraat te Harreveld

11706-2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre,

Wettelijk kader

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover deze betrekking hebben op wegen die niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens, voor zover hierdoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), waarin is bepaald dat de plaatsing van verkeerssteken L02 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeersstekens 1990 (RVV 1990) en de aanleg van een voetgangersoversteekplaats dient te geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland.

Overwegingen ten aanzien van het besluit.

De Kerkstraat is een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (ETW30) gelegen binnen de bebouwde kom van Harreveld.

Aan de Kerkstraat zijn ter hoogte van de huisnummers 44 en 51 twee scholen gevestigd. Hierdoor maken dagelijks veel voetgangers, waaronder schoolgaande kinderen en begeleidende ouders, gebruik van de directe omgeving van deze weg.

Met name tijdens de haal- en brengtijden van de scholen steken op deze locatie grote aantallen voetgangers de Kerkstraat over. Het betreft hierbij voornamelijk kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen.

In het verleden was op deze locatie reeds een voetgangersoversteekplaats aanwezig. Deze voetgangersoversteekplaats was destijds aangebracht in verband met de aanwezigheid van de scholen. Bij een hercategorisering van de weg van gebiedsontsluitingsweg (GOW) naar erftoegangsweg (ETW30) is deze voetgangersoversteekplaats komen te vervallen.

In de huidige situatie blijkt uit observaties ter plaatse en signalen vanuit de omgeving dat op deze locatie regelmatig onduidelijkheid ontstaat tussen bestuurders en overstekende voetgangers. Bestuurders zijn geneigd voetgangers voorrang te verlenen, terwijl voetgangers – met name schoolgaande kinderen – afwachtend blijven. Hierdoor ontstaan situaties waarbij zowel bestuurders als voetgangers gelijktijdig handelen, wat kan leiden tot onduidelijke en potentieel onveilige verkeerssituaties.

Vanuit de directe omgeving, waaronder omwonenden en betrokkenen bij de scholen, is de wens geuit om op deze locatie weer een duidelijke en herkenbare oversteekvoorziening te realiseren.

Hoewel het in algemene zin niet gebruikelijk is om een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur, wordt in dit specifieke geval gemotiveerd afgeweken van dit uitgangspunt. De afwijking wordt gerechtvaardigd door een combinatie van factoren, waaronder:

- de aanwezigheid van twee scholen aan weerszijden van de weg;
- het grote aantal oversteekbewegingen door met name kinderen tijdens haal- en brengtijden;
- de aanwezigheid van relatief veel gemotoriseerd verkeer, waaronder vrachtverkeer;
- De voetgangersoversteekplaats wordt gesitueerd ter plaatse van een bestaande wegversmalling. Hierdoor wordt de zichtbaarheid van overstekende voetgangers vergroot en neemt de attentiewaarde voor het gemotoriseerde verkeer toe, mede gelet op de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer op deze route, waaronder vrachtverkeer. De voetgangersoversteekplaats heeft hierbij een ondersteunend karakter bij een reeds logische en overzichtelijke oversteeklocatie.

Door de voetgangersoversteekplaats te realiseren ter plaatse van deze wegversmalling ontstaat een logische en overzichtelijke oversteeklocatie waar het gemotoriseerde verkeer reeds snelheid mindert en waar overstekende voetgangers goed zichtbaar zijn.

De voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd door het plaatsen van de verkeersborden L02 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de bijbehorende markering conform de voorschriften uit het BABW.

De maatregel strekt, conform artikel 2, eerste lid, onder a en b, van de Wegenverkeerswet 1994, tot:

- het verzekeren van de verkeersveiligheid;
- het beschermen van weggebruikers.

Het besluit

1. door middel van het plaatsen van verkeersborden L02 (voetgangersoversteekplaats) van bijlage 1 van het RVV 1990 een voetgangersoversteekplaats in te stellen op de Kerkstraat te Harreveld ter hoogte van huisnummer 45, ter plaatse van de bestaande wegversmalling, in beide rijrichtingen;
2. door middel van het aanbrengen van de bijbehorende markering conform de voorschriften uit het BABW een voetgangersoversteekplaats te realiseren op de Kerkstraat te Harreveld ter hoogte van huisnummer 45.

Situatieschets

In onderstaande situatietekening staan de te plaatsen verkeersborden weergegeven.





Advies politie

Op basis van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie Oost Nederland. De politie adviseert positief over het voorgenomen besluit.

Publicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant. Dit moet op grond van artikel 26 van het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer. Ook wordt een melding van dit besluit gedaan in de huis-aan-huis bladen Groenlose Gids en de Elna.

Lichtenvoorde, 17 maart 2026

Namens burgemeester en wethouders van Oost Gelre,

Stijn Weelink

Afdeling Omgeving

Bezwaar en beroep

Bent u het er niet mee eens?

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. U kunt dit doen op basis van de Algemene wet bestuursrecht. Hoe u dat kunt doen, leest u hier.

Een bezwaarschrift

U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 17, 7130 AA Lichtenvoorde.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift schriftelijk indient binnen zes weken na de dag waarop wij deze brief hebben gestuurd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen. Het is niet mogelijk om uw bezwaarschrift via e-mail in te dienen.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- Uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van het besluit waar het bezwaarschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld een kopie van een brief of publicatie meesturen of u vermeldt de datum van de publicatie of datum en kenmerk van de brief), de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.
- Vermeldt u links bovenaan de envelop en de brief het onderwerp 'bezwaarschrift'? Dit zorgt voor een snellere verwerking.

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt tegen dit besluit dan blijft het besluit van kracht. Heeft dit voor u op korte termijn gevolgen en wilt u hier iets tegen doen, dan kunt u de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit kunt u alleen doen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. U kunt een voorlopige voorziening vragen door een brief te sturen aan: Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. De rechtbank zal dan in de regel op korte termijn een spoedzitting plannen.

Afschrift aan

Gemeente Oost Gelre:

- Servicedienst
- BOA
- Communicatie
- Afdeling Omgeving

Hulpverleningsdiensten:

- Politie
- Brandweer
- Huisartsenpost
- Witte Kruis

Regionaal vervoer:

- Connexxion
- Arriva
- Buurtbus Aalten – Ruurlo
- Regionaal Vervoers Centrum
- Regiotaxi Gelderland
- Taxi Centrale Noot
- Sociale Dienst Oost Achterhoek