

Verkeersbesluit opheffen gereserveerd parkeervak elektrisch rijden op De kruiskamp en aanwijzen nieuwe vakken op de Kruisbergsestraat in Overasselt

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit van 26 oktober 2010, is de medewerker Ruimte bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Heumen.

Aanleiding verkeersbesluit:

In Overasselt, op de Kruisbergsestraat is een verzoek ontvangen om een laadpaal te mogen plaatsen. Om het laden van elektrische voertuigen mogelijk te maken is het wenselijk om hiervoor parkeervakken te reserveren. Voertuigen die niet elektrisch worden opgeladen, mogen niet parkeren op deze parkeervakken. Dit besluit vervangt het verkeersbesluit dat eerder is genomen voor het reserveren van parkeervakken voor elektrisch laden op de Kruiskamp dat op 19 juni 2024 is gepubliceerd met nummer 267852 in het Digitale Gemeentebblad en herzien is op 21 januari 2025. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is namelijk gebleken dat de laadpaal niet geplaatst kan worden door de aanwezigheid van vele boomwortels. Daarom wordt nu een verkeersbesluit genomen voor een nieuwe locatie op het parkeerterrein aan de Kruisbergsestraat. De reservering van één parkeerplaats op De Kruiskamp wordt met dit verkeersbesluit opgeheven.

Waarom een verkeersbesluit?

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 staat dat een verkeersbesluit vereist is als door de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. De algemene maatregel van bestuur is het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). In artikel 12 van het BABW staan verkeerstekens en onderborden opgenomen. Door het plaatsen of verwijderen van deze verkeerstekens en onderborden ontstaat of wijzigt een gebod of verbod. Hiervoor is een verkeersbesluit vereist.

Doelstelling verkeersbesluit:

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegingen:

Een eerder verzoek om over te gaan tot het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrisch laden op De Kruiskamp is ingewilligd en op 19 juni 2024 gepubliceerd met nummer 267852 in het Digitale Gemeentebblad, dit besluit is herzien op 21 januari 2025.

De aanvrager heeft te kennen gegeven dat de realisatie van de laadpaal op De Kruiskamp technisch niet haalbaar is gebleken en dat de aanvraag daarom is ingetrokken en dat de noodzaak om een parkeervak op de Kruiskamp te reserveren voor elektrisch rijden daarmee verdwijnt.

Om het parkeervak voor algemeen gebruik weer beschikbaar te maken is het nodig de reservering van het parkeervak voor elektrische voertuigen op te heffen. Met dit verkeersbesluit is het betreffende parkeervak op De Kruiskamp door autovoertuigen met alle typen brandstof te gebruiken.

De aanvrager heeft een vernieuwde aanvraag ingediend voor het parkeerterrein aan de Kruisbergsestraat. Dit verkeersbesluit maakt het mogelijk om daar twee parkeervakken te reserveren voor elektrisch laden.

Elektrisch vervoer biedt kansen op het gebied van klimaat, luchtkwaliteit, geluid, energie en economie.

Als een elektrische auto op groene stroom rijdt, dan stoot een elektrische auto geen schadelijke stoffen uit. Een elektrische auto is stiller dan een auto met een benzine- of dieselmotor.

Door het realiseren van de oplaadpalen kunnen bezitters van de elektrische voertuigen, die niet beschikken over een parkeergelegenheid op eigen terrein, hun voertuig opladen.

Met de realisatie van laadpalen en een goede bereikbaarheid van deze laadpalen wordt het aanschaffen van een elektrisch voertuig aantrekkelijker.

Het kunnen opladen van elektrische voertuigen vergroot de inzetbaarheid van de reeds aanwezige elektrische voertuigen. Het aantrekkelijker maken van de aanschaf van een elektrisch voertuig sluit aan bij het streven om het elektrisch rijden te stimuleren.

Onder een elektrisch voertuig wordt een voertuig verstaan dat rijdt op elektriciteit en voorzien is van een stekker om op te laden. In de Wegenverkeerswet 1994 is de volgende definitie opgenomen van een elektrisch voertuig:

Een voertuig met meer dan twee wielen, zoals bedoeld in het eerste lid van artikel 1 sub c, van de Wegenverkeerswet 1994, welk voertuig is geregistreerd bij de Rijksdienst voor Wegverkeer en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan deze batterij wordt opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig.

De elektrische oplaadpaal wordt in de directe nabijheid geplaatst van openbare parkeervakken. Hiermee wordt voorkomen dat de parkeerplaatsen als particuliere parkeerplaatsen worden beschouwd.

Er is geen sprake van een reservering van de parkeerplaatsen op kenteken. De parkeerplaatsen zijn openbaar en kunnen door alle elektrisch voertuigen gebruikt worden om op te laden.

De elektrische oplaadpaal kan twee voertuigen gelijktijdig opladen. Dit verkeersbesluit maakt het mogelijk om twee parkeerplaatsen voor het opladen te reserveren.

Overleg politie:

Overeenkomstig art. 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid.

Bekendmaking:

Dit verkeersbesluit wordt in het Digitale gemeenteblad gepubliceerd.

BESLUITEN

I. Op grond van de overwegingen heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om het verkeersbesluit met nummer 267852 en herziening op 21 januari 2025 om op De Kruiskamp in Overasselt, nabij huisnummer 26 één parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E8c uit Bijlage 1 van het RVV 1990, in te trekken.

II. Op de Kruisbergsestraat in Overasselt twee parkeerplaatsen te reserveren op het parkeerterrein tegenover huisnummers 24 en 38 voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E8c uit Bijlage 1 van het RVV 1990.

Malden, maart 2026

burgemeester en wethouders van Heumen

Namens deze,

P. Rutten

afdeling Ruimte

Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.