

Verkeersbesluit structurele snelheidsverlaging kruispunt Van Rechteren Limpurgsingel-Berkelstraat/Kieftsbeeklaan

Kenmerk: D/26/847891

Burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

In 2019 is naar aanleiding van een motie in de gemeenteraad een dynamische snelheidsbeperking naar 50 km/u tijdens de spitsperioden ingesteld op het kruispunt Van Rechteren Limpurgsingel – Berkelstraat/Kieftsbeeklaan. De huidige situatie met een dynamisch wisselend snelheidsregime sluit niet aan bij de inrichting en de landelijke regelgeving bij een verkeersregelininstallatie (VRI), waardoor aanpassing van de snelheidslimiet wenselijk is.

In het overleg van 9 februari 2026 met de wethouder is daarom besloten de bestaande situatie te herzien en te komen tot een eenduidig, structureel snelheidsregime van 50 km/u.

Overwegingen

De huidige discrepantie tussen de ingestelde dynamische spitsbeperking en de VRI-afstellingen leidt tot onduidelijke verkeerssituaties.

Een structurele snelheidsverlaging maakt het mogelijk de VRI-regeling te optimaliseren en de afwikkeling op het kruispunt te verbeteren. Daarbij wordt de begrijpbaarheid van de VRI-regeling voor de verkeersdeelnemer verbeterd.

De oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers worden veiliger bij een lagere en eenduidige snelheidslimiet.

Binnen het stedelijk profiel en de functie van dit kruispunt past een maximumsnelheid van 50 km/u beter dan 70 km/u. Dit wordt ondersteund door de huidige, dynamische, bebording ter plaatse van het kruispunt te vervangen door statische bebording voor 50 km/u (verkeersbord A01-050).

Wettelijk kader

Het wettelijk kader omvat de bepalingen (artikel 18 eerste lid) in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van

En op grond van artikel 2 van het WVW 1994:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

De huidige, onduidelijke dynamische snelheidsmaatregel te beëindigen. Eén structurele maximumsnelheid van 50 km/u vast te stellen en de VRI-regeling, oversteekvoorzieningen en afwikkeling beter te kunnen afstemmen op dit vaste snelheidsregime.

Motivering

Een structureel, helder snelheidsregime maakt het mogelijk om:

De verkeersinstellingen te harmoniseren met de toegestane snelheid;

Een eenduidig en begrijpelijk verkeersbeeld te creëren;

Het kruispunt beter in te richten conform de inrichtingseisen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u;

De verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te verhogen.

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval verkeersveiligheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUIT

Op grond van het vorenstaande wordt besloten om de maximumsnelheid op het kruispunt Van Rechteren Limpurgsingel – Berkelstraat/Kieftsbeeklaan vast te stellen op 50 km/u gedurende alle regeltijden van de VRI en dit te ondersteunen door het vervangen van de huidige, dynamische, bebording door statische bebording voor 50 km/u (verkeersbord A01-050). De eerdere, feitelijk ingestelde dynamische spits-snelheidsverlaging wordt opgeheven.

Almelo 23 maart 2026

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo,
Namens deze,
S.Jansen
Manager Advies en Regie*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
2. De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
3. Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent;
5. Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig (www.digid.nl).

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel

van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld. U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD (www.digid.nl). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.