

## **Het intrekken van het verkeersbesluit van 06 januari 2026 met kenmerk 2025-44, zoals bekendgemaakt in het elektronisch gemeenteblad van 15 januari 2026, nr. 8452.**

*Kenmerk: 2026-14*

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk (het college),*

### **Gelet op**

gelet op het feit dat wij bij verkeersbesluit van 06 januari 2026 met kenmerk 2025-44 hebben besloten om twee parkeerplaatsen t.h.v de Frans Halsstraat 23 in Oisterwijk te reserveren t.b.v. het direct opladen van elektrische voertuigen, door middel van het plaatsen van het bord E08c zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990, inclusief onderbord OB504;

gelet op het feit dat wij dit verkeersbesluit onder meer hebben gemotiveerd door er op te wijzen dat de provincies Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) regio Zuid vormen;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens onder meer de gemeente Oisterwijk een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de NAL;

dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2030 en de plaatsingscriteria zijn afgestemd met de provincies Noord-Brabant en Limburg en de deelnemende gemeenten, waarbij rekening is gehouden met de lokale kennis vanuit gemeente Oisterwijk;

dat de gemeente Oisterwijk initiatieven op het gebied van duurzaam vervoer wil faciliteren;

dat elektrisch rijden beter voor het milieu is dan het rijden op een fossiele brandstof;

dat het de verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen in Nederland de komende jaren nog verder toeneemt;

dat de vraag naar laadmogelijkheden, anders dan de eigen laadvoorziening thuis, daarmee ook toeneemt; dat voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het belangrijk is dat er een (netwerk van) elektrische laadpunt(en) beschikbaar is;

dat de gemeente Oisterwijk daarom inzet op het aanbieden van voldoende laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen op logische dan wel strategische locaties in Oisterwijk;

dat een laadpaal vanwege toezicht/sociale veiligheid tussen andere auto's en in het zicht en bij voorkeur in de directe nabijheid van woningen/voorzieningen wordt gesitueerd;

dat wij op basis van de hiervoor bedoelde toekomstprognoses, in samenwerking met Vattenfall, t.h.v. de Frans Halsstraat 23 in Oisterwijk een laadpaal met dubbele laadcapaciteit willen realiseren (d.w.z. een laadpaal met twee oplaadpunten t.b.v. het gelijktijdig laden van twee elektrische voertuigen);

dat de Frans Halsstraat is gelegen binnen en onder beheer van de gemeente Oisterwijk.;

dat we de laadpaal bij haakse parkeervakken situeren;

dat haakse parkeervakken de voorkeur hebben ten opzichte van langspareervakken. Dit vanwege het in- en uitrijden van het parkeervak en de aansluiting van de laadkabel op de laadpaal;

dat wij met het verkeersbesluit van 06 januari 2026 met kenmerk 2025-44 bij de laadpaal twee parkeervoorzieningen reserveren welke uitsluitend te gebruiken zijn voor het laden van elektrische voertuigen;

dat dit tot afname leidt van twee beschikbare openbare, vrij toegankelijke parkeervoorzieningen;

dat de parkeerdruk ter plaatse onder 85% blijft als de laadplekken in mindering zouden worden gebracht op de totale parkeercapaciteit ter plaatse;

dat er daarmee voor de directe omgeving een verschuiving plaatsvindt qua parkeermogelijkheden en dat daarmee de loopafstand naar een vrij beschikbare parkeerplaats mogelijk ook groter wordt;

dat een grotere loopafstand verder geen afbreuk doet aan de bruikbaarheid van de weg, parkeren in de directe omgeving blijft mogelijk;

dat ongeacht een eventuele toename van de parkeerdruk of een grotere loopafstand de gemeente Oisterwijk het faciliteren van laadvoorzieningen in de openbare ruimte dusdanig belangrijk vindt dat aan dat aspect van duurzaam vervoer een zwaarder gewicht wordt gehangen;

dat ondanks een eventuele toename van de parkeerdruk en/of loopafstand de weg en de parkeervoorzieningen in stand worden gehouden en daarmee de bruikbaarheid blijft gewaarborgd;

dat de reservering van een parkeervoorziening voor het direct opladen van elektrische voertuigen verder geen afbreuk doet aan de veiligheid van de weg en weggebruikers ongewijzigd beschermd blijven;

dat met de doelstellingen van het verkeersbesluit van 06 januari 2026 met kenmerk 2025-44 het algemeen belang niet wordt geschaad;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, overleg is gepleegd met de korpschef van de Politie Zeeland - West Brabant en deze positief heeft geadviseerd;

gelet op het feit dat tegen het verkeersbesluit van 06 januari 2026 met kenmerk 2025-44 tot op heden negen bezwaarschriften zijn ingediend;

gelet op het feit dat de inhoud van de ingediende bezwaarschriften aanleiding heeft gegeven om ter plaatse een nader parkeeronderzoek uit te voeren en uit dit nader onderzoek blijkt dat de parkeerdruk ter plaatse van de Frans Halsstraat 23 in Oisterwijk onevenredig hoog is, waardoor inwoners die wonen in de directe nabijheid van de Frans Halsstraat 23 in Oisterwijk door de gevolgen van het verkeersbesluit van 06 januari 2026 met kenmerk 2025-44 onevenredig worden benadeeld;

Gelet op het feit dat wij hierin aanleiding zien om terug te komen op het verkeersbesluit van 6 januari 2026 met kenmerk 2025-44 en op zoek gaan naar een alternatieve locatie voor het reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het direct opladen van elektrische voertuigen, in de nabijheid van de Frans Halsstraat in Oisterwijk.

## **BESLUIT**

het verkeersbesluit van 06 januari 2026 met kenmerk 2025-44, waarbij is besloten om twee parkeerplaatsen t.h.v de Frans Halsstraat 23 in Oisterwijk te reserveren t.b.v. het direct opladen van elektrische voertuigen, door middel van het plaatsen van het bord E08c zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990, inclusief onderbord OB504, in te trekken.

*Oisterwijk, 11-03-2026*

*het college,  
Namens deze,  
N. Verdijk  
Teamleider Beheer Openbare Ruimte*

## **Mededelingen**

### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Bent u het niet eens met dit intrekingsbesluit? Binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit in het elektronisch gemeenteblad, kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen.

U kunt het bezwaarschrift schriftelijk of digitaal indienen.

Het bezwaarschrift bevat ten minste:

1. De datum, uw naam, uw adres en uw handtekening;
2. Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift is gericht (datum en kenmerk van het besluit);
3. De reden waarom u bezwaar maakt.

Als u het bezwaarschrift schriftelijk wilt indienen dan richt u het bezwaarschrift aan:

Het college van burgmeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk, postbus 10101, 5060 GA Oisterwijk.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, dan kan dit via het elektronisch online formulier "Bezwaar indienen" op onze website: <https://www.oisterwijk.nl/bestuur-en-organisatie/klachten-zienswijze-en-bezwaar-indienen/bezwaar-indienen>.

Tevens kunt u gelijktijdig met of na het indienen van het bezwaarschrift – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, team bestuursrecht, postbus 90006, 4800 PA Breda. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college heeft ingediend. Met uw verzoek aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruikt maakt, wordt u griffierecht berekend.