

Verkeersbesluit tot het aanbrengen van de schoolzone ten behoeve van de tijdelijke BO Hobbitstee

Kenmerk: dossier 8142771, document 8145371

namens Burgemeesters en wethouders van Eindhoven

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Cherubinilaan
- Donzettilaan
- Gounodlaan
- Mendelssohnlaan
- Purcellstraat
- Regerweg

Voor het volgende inrichtingselement in dit plan is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van een adviessnelheid van 15 km/u.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Aanleiding

Basisschool De Hobbitstee krijgt nieuwbouw. Het nieuwe gebouw komt op de hoek van de Von Flotowlaan en Strausslaan. Het duurt nog 2 tot 3 jaar voordat deze school gereed is. Omdat veel scholen gebouwd en gerenoveerd gaan worden, is er behoefte aan tijdelijke huisvesting. Daarom schaffen we tijdelijke, verplaatsbare huisvesting aan. De Hobbitstee is de eerste school die hiervan gebruik maakt. Voor De Hobbitstee is in overleg met het schoolbestuur gekozen voor de Donizettilaan omdat:

- De plek ligt dicht bij de nieuwbouw.
- Er is voldoende ruimte voor het schoolgebouw.
- We kunnen het verkeer en parkeren goed en veilig organiseren.

Belangenafweging

De schoolzone wordt met adviessnelheid 15 km/u aangebracht op de genoemde straten conform bijbehorende tekening. Op deze wijze wordt een schoolzone geplaatst in het zicht van de school.

Conform het Masterplan Mobiliteit 2050, vastgesteld op 12 maart 2024, wil de gemeente de veiligheid in de stad verhogen. De prioriteit wordt gelegd bij veilige schoolomgevingen, sportlocaties, ontmoetingsplekken voor jongeren, oversteeklocaties en eenduidige voorrangsopties. Veiligheid wordt daarbij belangrijker gevonden dan doorstroming of comfort.

Alle genoemde straten zijn in het Masterplan Mobiliteit 2050 aangemerkt als wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. De gemeente Eindhoven werkt aan een verdere uitrol van de landelijke Motie 30, tenzij ... Daaruit is bekend dat bij lagere snelheden de kans op ongevallen afneemt en is de impact van de ongevallen veel minder groot. Bijna driekwart van de slachtoffers behoort tot de kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Dit zijn bijvoorbeeld ouderen, scholieren, fietsers en voetgangers. Deze groep verkeersdeelnemers neemt alleen maar toe en moet extra beschermd worden. In dat kader is het van belang om deze schoolgaande overstekende schoolkinderen extra te beschermen en aanvullende maatregelen te nemen.

Door het aanbrengen van de schoolzone wordt een veilige schoolomgeving gecreëerd, waarbinnen schoolgaande kinderen op een veilige en overzichtelijke wijze de school kunnen bereiken en verlaten.

De belangen van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers prevaleren boven de belangen van het in stand houden van de weg en de doorstroming op de weg. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt eveneens van ondergeschikt belang geacht.

De eventuele nadelige gevolgen van deze nieuwe weginrichting (zoals een langere reistijd vanwege het instellen van de adviessnelheid 15 km/u en de wachttijd voor de overstekende kinderen) zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (Awb, artikel 3:4, lid 2).

Samenspraakproces

Op 13 februari hebben omwonenden een informatiebrief ontvangen met daarin een uitnodiging voor de informatiebijeenkomst op woensdag 25 februari. Ook op de gemeentelijke website is een pagina te zien met informatie over de tijdelijke huisvesting aan de Donizettilaan (zie projectenpagina: 'Nieuwbouw voor scholen in Gestel'). Er zijn geen reacties binnengekomen op het voorlopige ontwerp.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW dient overleg gepleegd te worden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Zuid. Op 10 maart 2026 heeft de politie positief geadviseerd over het instellen van een lagere adviessnelheid.

In het algemeen is door de politie de kanttekening gemaakt dat deze verkeersmaatregel niet te handhaven is. Tevens is de kanttekening dat formeel gezien de adviessnelheid 10 km/u moet worden (in plaats van 15 km/u).

De Uitvoeringsvoorschriften BABW geven aan bij bord A4 - adviessnelheid:

- Een met bord A4 aan te geven adviessnelheid ten minste 20km/h lager duidt dan de direct op het daaraan voorafgaande weggedeelte.
- Uitgaande van de maximale snelheid van 30km/h moet de adviessnelheid dan 10km/h worden.

In heel Eindhoven hebben we alle schoolzones uniform ingericht en werken we al jaren met 15 km/h. Deze uniformiteit willen we ook hier hanteren en daarom wijken we daar niet vanaf. De adviessnelheid heeft ten slotte voornamelijk een (extra) attenderingsfunctie

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de omgeving van de tijdelijke BO de Hobbitstee



BESLUIT

Het college besluit tot:

- het aanbrengen van een schoolzone rondom BO de Hobbitstee door middel van het plaatsen van borden model A4-15 volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de markering "school" op het wegdek.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKO-20260024, gedateerd op 21-02-2026

Eindhoven, 18 maart 2026

*Namens deze,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven , hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaar*

Mededelingen

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.