

Verkeersbesluit aanleggen rotonde en opheffen bushalte Burgemeester Wolfsstraat Sint-Geertruid

(Verkeersbesluit gemeente Eijsden-Margraten)

Ons kenmerk: Z/25/272540

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten

Aanleiding

Om de verkeersveiligheid te bevorderen zal er een rotonde aangelegd worden op de kruising van de Burgemeester Wolfsstraat, Achter de Höfkens, Bartholomeushagen, de Karreweg en de Laathof in Sint-Geertruid. Gekoppeld aan deze werkzaamheden wordt de bushalte Burgemeester Wolfsstraat richting Maastricht opgeheven.

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2024 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

- de WVV 1994;
- het BABW;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV 1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegingen

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit gaat over de Burgemeester Wolfsstraat in Sint-Geertruid;
- deze weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Eijsden-Margraten is;
- er de afgelopen jaren een nieuwe woonwijk is aangelegd aan de noordkant van Sint-Geertruid;
- deze nieuwe woonwijk ontsloten wordt via een aansluiting van de Laathof op de Burgemeester Wolfsstraat;
- ook ander verkeer uit het noordelijke deel van Sint-Geertruid via deze aansluiting het dorp in- en uitrijdt;
- de Burgemeester Wolfsstraat een gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur;
- het voor de verkeersveiligheid gewenst is om maatregelen te nemen zodat het verkeer op de Burgemeester Wolfsstraat afremt ter hoogte van de kruising met de Laathof;

- verschillende mogelijke inrichtingen voor deze kruising onderzocht werden en een minirotonde hierbij als voorkeursoplossing naar voren kwam;
- ten zuiden van de kruising de bushalte "Burgemeester Wolfsstraat" gelegen is voor bussen in de richting van Eckelrade;
- die bushalte zeer weinig gebruikt wordt;
- de bushalte niet voorzien is van een haltehaven en bussen moeten halteren op de rijbaan;
- het voor de doorstroming daarom wenselijk is om deze bushalte op te heffen;
- de bushalte gemiddeld gebruikt wordt door tien reizigers per dag;
- busreizigers gebruik kunnen maken van de bushalte "Centrum" die tweehonderd meter zuidelijker ligt;
- er bij opheffing van de bushalte voor alle inwoners van Sint-Geertruid een bushalte voor bussen richting Eckelrade beschikbaar blijft op een acceptabele loopafstand;
- de concessiehouder voor openbaar vervoer in Sint-Geertruid, Arriva, instemt met het opheffen van deze bushalte.

Het is daarom gewenst om op de kruising van de Burgemeester Wolfsstraat met Achter de Höfkens, Bartholomeushagen, de Karreweg en de Laathof in Sint-Geertruid een rotonde aan te leggen en de bushalte "Burgemeester Wolfsstraat" in de richting Eckelrade op te heffen.

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 8 maart 2026 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

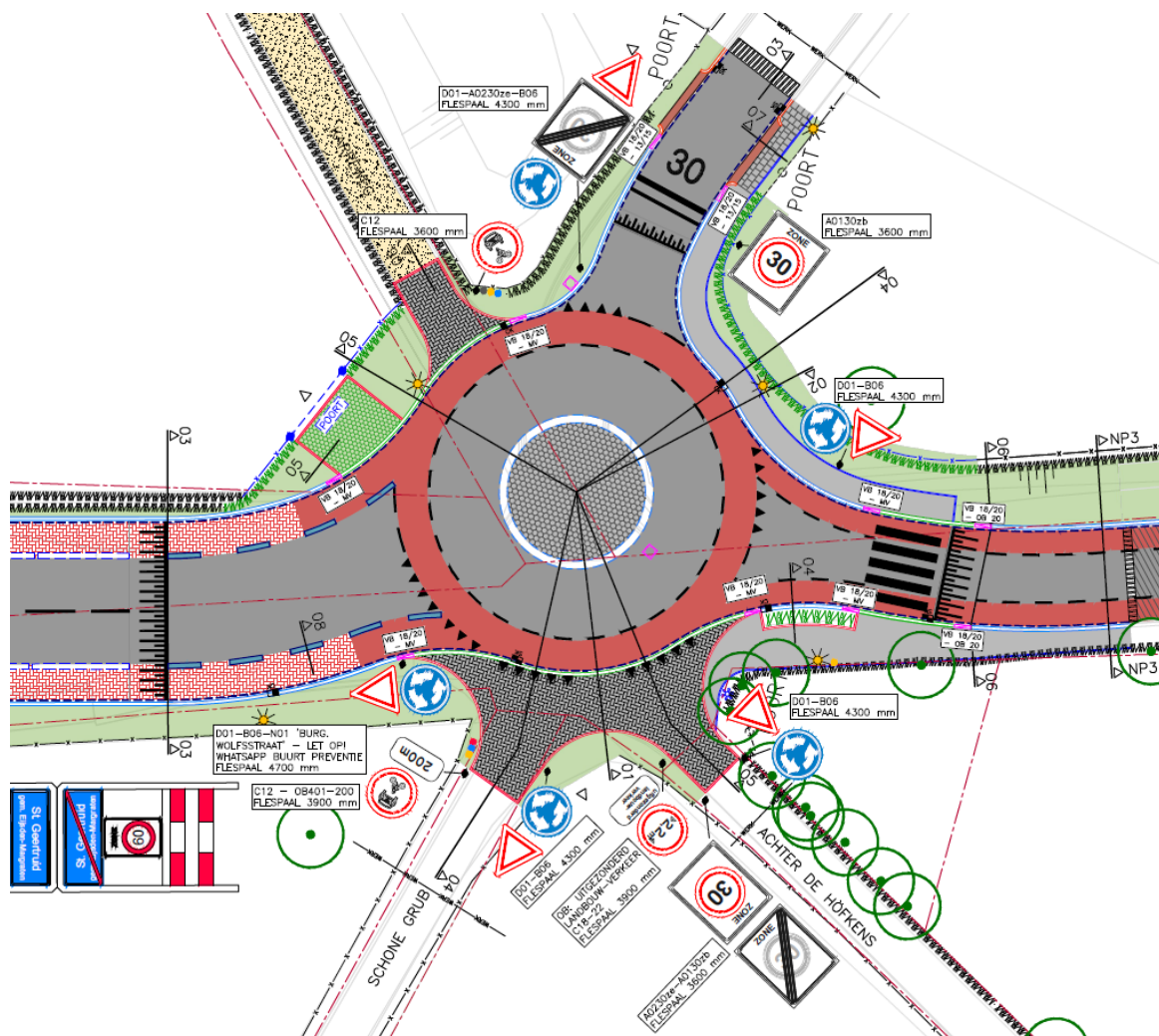
BESLUIT

In overeenstemming met de tekening in de bijlage 1, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. De verkeersmaatregelen die gerelateerd zijn aan de kruising Burgemeester Wolfsstraat-Achter de Höfkens-Bartholomeushagen-Karreweg-Laathof in Sint-Geertruid op te heffen door het verwijderen van de verkeerstekens die aan deze kruising gerelateerd zijn;
2. het kruispunt Burgemeester Wolfsstraat-Achter de Höfkens-Bartholomeushagen-Karreweg-Laathof in Sint-Geertruid in te richten en aan te wijzen als rotonde door plaatsing van borden D1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. door plaatsing van borden B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang op de rotonde zodanig te regelen dat verkeer dat de rotonde nadert voorrang dient te verlenen aan verkeer dat zich op de rotonde bevindt;
4. op de Burgemeester Wolfsstraat, ten zuiden van de kruising, een voetgangersoversteekplaats aan te leggen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990;
5. de bushalte "Burgemeester Wolfsstraat" in Sint-Geertruid op te heffen voor bussen in de richting van Eckelrade en hiertoe het verkeersbord L3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen.

Bijlage 1

Nieuwe inrichting kruising. Het noorden ligt links.



Eijsden-Margraten 16 maart 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten,
 Namens dezen,
 T.H.P. Ruijters
 Afdelingshoofd Openbare Ruimte

Mededelingen

Tegen het besluit kan iedere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van bekendmaking (= datum van publicatie) van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal verzoeken een voorziening te treffen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het ondertekende bezwaarschrift/verzoekschrift dient ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar