

Gemeente Rijswijk – Verkeersbesluit instellen éénrichtingsverkeer parkeerterrein – Hendrik Ravesteijnplein te Rijswijk

26.092252

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- *de Algemene wet bestuursrecht (AWB);*
- *de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);*
- *het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);*
- *het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);*
- *het bordenboek (VNVF);*
- *uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;*
- *Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.*

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente weggebruikers en passagiers wil beschermen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid daarvan wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat het Hendrik Ravesteijnplein is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Rijswijk;
- dat aan het Hendrik Ravesteijnplein een parkeerterrein is gelegen dat wordt gebruikt door bezoekers van de naastgelegen winkels en bewoners van de omliggende woningen;
- dat op dit moment gemotoriseerd verkeer en fietsers in twee richtingen over het parkeerterrein kunnen rijden;
- dat deze situatie, met name op drukke momenten, leidt tot onoverzichtelijke situaties en een verhoogde kans op conflicten tussen weggebruikers;
- dat de gemeente het parkeerterrein aan het Hendrik Ravesteijnplein daarom gaat herinrichten;
- dat de herinrichting naar verwachting medio mei 2026 van start gaat;
- dat onderdeel van deze herinrichting is het instellen van éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer op het parkeerterrein;
- dat door het instellen van éénrichtingsverkeer het aantal conflictpunten tussen voertuigen wordt verminderd en de verkeersveiligheid wordt vergroot;
- dat fietsers worden uitgezonderd van het ingestelde éénrichtingsverkeer omdat het parkeerterrein een gebied betreft met lage rijsnelheden en een verblijfsfunctie, waardoor fietsverkeer in beide richtingen verkeerskundig aanvaardbaar wordt geacht;
- dat het toestaan van fietsverkeer in beide richtingen bovendien bijdraagt aan een logische en toegankelijke fietsroute in het gebied;
- dat de uitritten van het parkeerterrein worden uitgevoerd als uitritconstructies die aansluiten op de Jan Tooroplaan;
- dat met het aanleggen van deze uitritten het verkeer het parkeerterrein op een veilige en duidelijke wijze kan verlaten;
- dat hiermee de bereikbaarheid van het parkeerterrein en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd blijven;
- dat omwonenden en andere betrokkenen middels een online nieuwsbrief zijn geïnformeerd over de herinrichting van het parkeerterrein;
- dat de gemeente bij het nemen van dit besluit een afweging heeft gemaakt tussen de belangen van verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat wordt geconcludeerd dat met het instellen van éénrichtingsverkeer de verkeersveiligheid wordt verbeterd en weggebruikers worden beschermd, terwijl de bereikbaarheid en bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk behouden blijven, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a tot en met d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl.

Besluiten

1. tot het plaatsen van bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en bord C3 (eenrichtingsweg) met OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers), op het parkeerterrein van het Hendrik Ravesteijnplein; conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].

Rijswijk, 23 maart 2026

College van burgemeester en wethouders van Rijswijk

Namens deze,

Teammanager Mobiliteit en Parkeren

R. Den Dulk

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl> en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 26 maart 2026. Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk. De openingstijden zijn:

1. maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;
2. dinsdag, woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur;
3. donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur.

Niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u een gemotiveerd bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Dit kan ook digitaal. Het digitale formulier "Bezwaar gemeentelijk besluit" vindt u op onze website: www.rijswijk.nl/bezwaar. U heeft hier wel een elektronische handtekening (DigiD) voor nodig.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden ontvangen. In het bezwaarschrift moet staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
3. een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
4. de gronden waarop uw bezwaar berust;
5. uw handtekening.

Het is wenselijk een kopie van het besluit mee te zenden.

Voorlopige voorziening

Het besluit waartegen u bezwaar maakt, treedt al in werking tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om de inwerkingtreding op te schorten kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht. Daaraan zijn kosten verbonden. Nadere informatie over de voorwaarden kunt u lezen op www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht.