

Onderwerp: verkeersbesluit instellen maximumsnelheid 30 km/u Krabbescheer, Dodaarslaan, Oranjeweg en Elslaan te Kortenhoef

Medewerker Fysiek Domein, Beleid & Ontwikkeling,

Gelet op,

artikel 15, Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden, krachtens een verkeersbesluit.

artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er een verkeersbesluit nodig voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u middels het plaatsen of verwijderen van borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVW 1994, het bepaalde in het RVV 1990 en het BABW en daartoe gemandateerd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleende mandaat in de Mandaatregeling Wijdmeren 2024 (Gemeentebblad 2024, 447750 en zoals nadien gewijzigd).

overwegende,

- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de WVW 1994, strekt tot:
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers en
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat op grond van vaste jurisprudentie (ABRvS 2 juli 2014, ECLI:NL:RVS:2014:2422) als uitgangspunt geldt dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normale maatschappelijke ontwikkeling moet worden beschouwd waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarmee de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de daardoor getroffen personen mogen worden gelaten;
- dat de Krabbescheer, Dodaarslaan, Oranjeweg en Elslaan te Kortenhoef gecategoriseerd zijn als een erftoegangsweg;
- dat de Krabbescheer aansluit op de Kerklaan, zijnde een gebiedsontsluitingsweg (GOW-30) waarop middels een separaat verkeersbesluit een maximumsnelheid van 30 km/u is ingesteld door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat de omliggende erftoegangswegen rondom deze wegen behoren tot een 30-km zone of zijn aangeduid als Erf;
- dat het gewenst is dat een eenduidig, geloofwaardig en begrijpelijk snelheidsregime wordt ingesteld op zowel de Krabbescheer, Dodaarslaan, Oranjeweg en Elslaan als op de omliggende erftoegangswegen;
- dat het wenselijk is dat de Krabbescheer, Dodaarslaan, Oranjeweg en Elslaan worden toegevoegd aan, en onderdeel worden van een grotere, omliggende 30-km zone;
- dat de huidige ontsluiting van aansluitende wegen die zijn aangeduid als een Erf op een 50-km weg niet passend en niet geloofwaardig is en mede daarom een maximumsnelheid van 30 km/u op die aansluitende wegen logisch en gewenst is;
- dat beoogde snelheid van 30km/u op de Krabbescheer, Dodaarslaan, Oranjeweg en Elslaan in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse en redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van deze wegen en van hun omgeving;
- dat het instellen van een 30-km zone binnen de bebouwde kom past binnen de ambities van de gemeente;
- dat door de te nemen maatregel een vrijwel volledig aaneengesloten 30-km zone in deze buurt ontstaat;
- dat de Krabbescheer aansluit op de Kerklaan, zijnde een GOW-30, en vanzelfsprekend toegevoegd wordt aan de aldaar geldende 30-km zone;
- dat de huidige begrenzing van de 30-km zone op de Dodaarslaan is gelegen nabij het kruispunt met de Hoflaan en nabij het kruispunt met de Curtevenneweg, op de Oranjeweg ter hoogte van het kruispunt

met de Lepelaarlaan en op de Elslaan ter hoogte van het kruispunt met de Zuidsingel en op die plaatsen is aangeduid met borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- dat op grond van vorenstaande overwegingen op de Krabbescheer, Dodaarslaan, Oranjeweg en Elslaan een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;
- dat deze maatregel wordt gerealiseerd door het verwijderen van de begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 van de Dodaarslaan nabij het kruispunt met de Hoflaan en nabij het kruispunt met de Curtevenneweg, op de Oranjeweg ter hoogte van het kruispunt met de Lepelaarlaan en op de Elslaan ter hoogte van het kruispunt met de Zuidsingel;
- dat de uitbreiding van de 30-km zone zorgt voor meer verkeersveiligheid, een veilige verkeersomgeving voor voetgangers en fietsers, betere leefbaarheid, een positieve invloed op het milieu en een prettiger woonklimaat in deze woonwijk;
- dat conform artikel 24 van het BABW, overleg is gevoerd met de politie.
- dat de politie positief heeft geadviseerd over deze verkeersmaatregel;
- dat de Krabbescheer, Dodaarslaan, Oranjeweg en Elslaan geheel in beheer zijn bij de gemeente Wijdemeren.

Besluit:

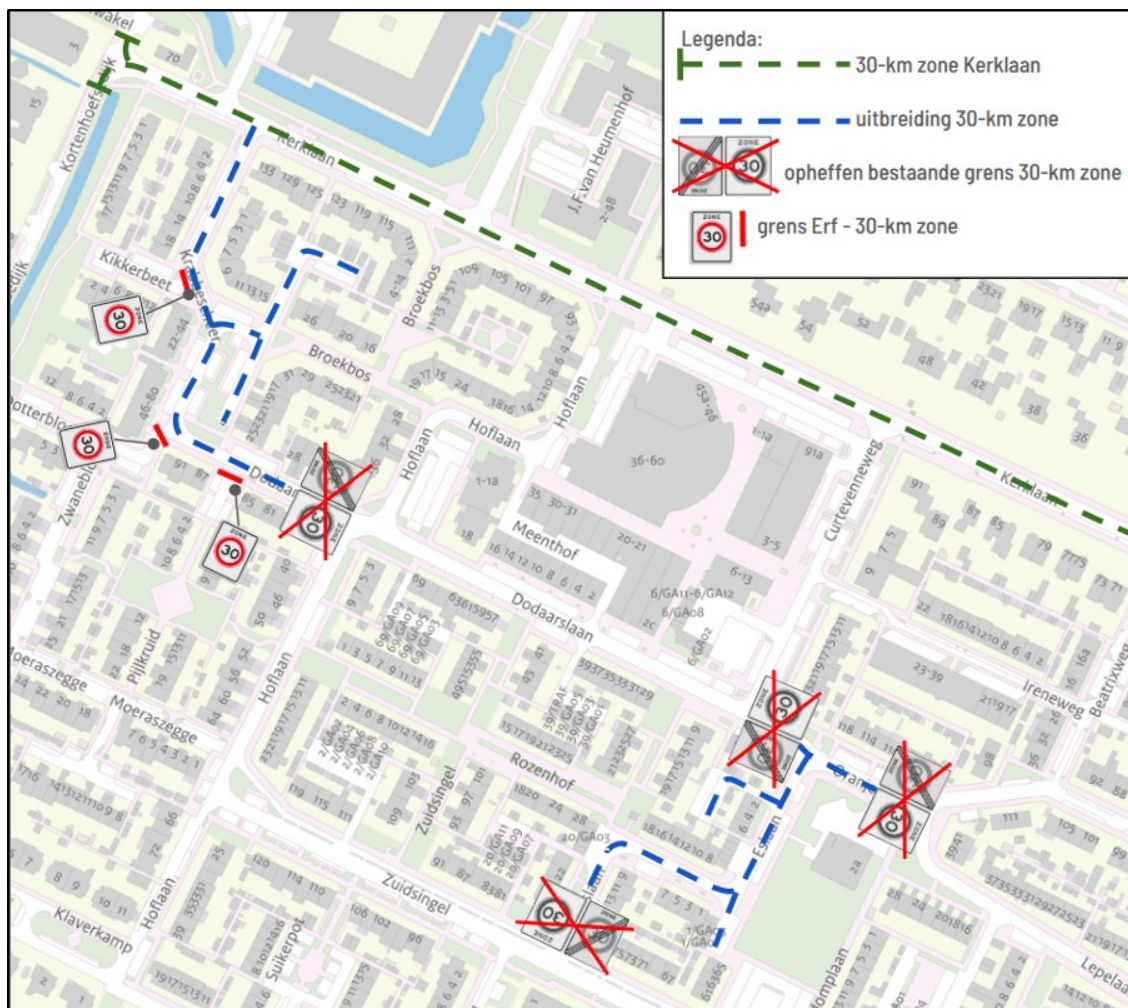
I. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Krabbescheer, Dodaarslaan, Oranjeweg en Elslaan te Kortenhoef door middel van het toevoegen van de Dodaarslaan aan de met borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Kerklaan aangeduide 30-km zone;

II. tot het opheffen van de begrenzing van de bestaande 30-km zones op de Dodaarslaan, Oranjeweg en Elslaan te Kortenhoef door middel van het verwijderen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;

III. een en ander overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

IV. Dit verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren in het digitaal Gemeenteblad.

Bijlage: Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Bezwaar indienen en aanvragen voorlopige voorziening

Bezwaar indienen

Tegen dit besluit staat conform artikel 20 van de WVV 1994 juncto artikel 7:1, lid 1 juncto artikel 6:4, lid 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht gedurende zes weken na de bekendmaking van dit besluit, voor belanghebbenden de mogelijkheid open om bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Wijdemeren. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Aanvragen voorlopige voorziening

Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen (postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.