

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk Kruiskamp: het instellen van een voetgangersoversteekplaats op de Hooglandseweg-Zuid

Zaak nr. 223537

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Hooglandseweg-Zuid is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort en is in beheer bij de gemeente Amersfoort. Deze weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Hooglandseweg-Zuid is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

De Hooglandseweg-Zuid sluit aan op de Meridiaantunnel en Bloemendalsestraat en is daarmee een belangrijke fietsroute van en naar de stadskern van Amersfoort. Daarnaast wordt de weg gebruikt door motorvoertuigen die van en naar de stadskern rijden. Dit leidt tot een hogere verkeersintensiteit op de Hooglandseweg-Zuid, voornamelijk tijdens de spitsperiodes. In de directe omgeving bevinden zich meerdere basisscholen, waaronder de Sint Joris en de SBO Michaëlschool. De Schimmelpenninckstraat en de Van Galenstraat maken deel uit van de belangrijkste looproutes naar deze scholen, waardoor dagelijks veel kinderen en ouders de Hooglandseweg-Zuid oversteken. Ook buiten schooltijden zijn er regelmatig oversteekbewegingen, mede door de nabijheid van de stadskern en diverse voorzieningen.

De verkeersintensiteit op de Hooglandseweg-Zuid brengt de oversteekbaarheid voor voetgangers in het geding, vooral voor kinderen die door hun beperkte zicht- en inschattingsvermogen moeilijk kunnen bepalen wanneer zij veilig kunnen oversteken. Daarbij wordt de huidige verkeerssituatie door weggebruikers vaak als onduidelijk ervaren. Voetgangers die oversteken tussen de Schimmelpenninckstraat en de Van Galenstraat hebben formeel voorrang op afslaande bestuurders uit deze straten, maar moeten tegelijkertijd voorrang verlenen aan verkeer op de Hooglandseweg-Zuid. In de praktijk leidt dit tot verwarring: voetgangers nemen of krijgen soms onterecht voorrang, waardoor een inconsistente voorrangsafwikkeling ontstaat.

Omdat er geen duidelijke, geconcentreerde oversteekvoorziening aanwezig is, steken voetgangers verspreid over het kruispunt de Hooglandseweg-Zuid over. Bestuurders moeten hierdoor hun aandacht

verdelen tussen meerdere mogelijke oversteeklocaties, wat de kans vergroot dat een voetganger over het hoofd wordt gezien.

De gemeente Amersfoort heeft in het *Omgevingsprogramma Mobiliteit*, vastgesteld in mei 2025, het STOMP-principe als uitgangspunt opgenomen. Dit principe stelt actieve mobiliteit centraal en geeft de voetganger de hoogste prioriteit. Het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de Hooglandseweg-Zuid sluit aan bij dit beleid.

Daarom wordt op de Hooglandseweg-Zuid, ter hoogte van het kruispunt met de Schimmelpenninckstraat en de Van Galenstraat, een voetgangersoversteekplaats ingesteld. Dit wordt gerealiseerd door het aanbrengen van zebramarkering, zoals bedoeld in artikel 49, lid b van het RVV 1990. Verder wordt aan weerszijden van de voetgangersoversteekplaats het bord L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde verkeersmaatregel tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, aangezien een voetgangersoversteekplaats de oversteekbaarheid voor voetgangers waarborgt en een duidelijke voorrangssituatie creëert. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt hiermee in het geding, aangezien fietsers en overige bestuurders op de Hooglandseweg-Zuid voortaan voorrang dienen te verlenen aan overstekende voetgangers. Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers wordt van groter belang geacht dan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegeven dat deze instemt met de maatregel.

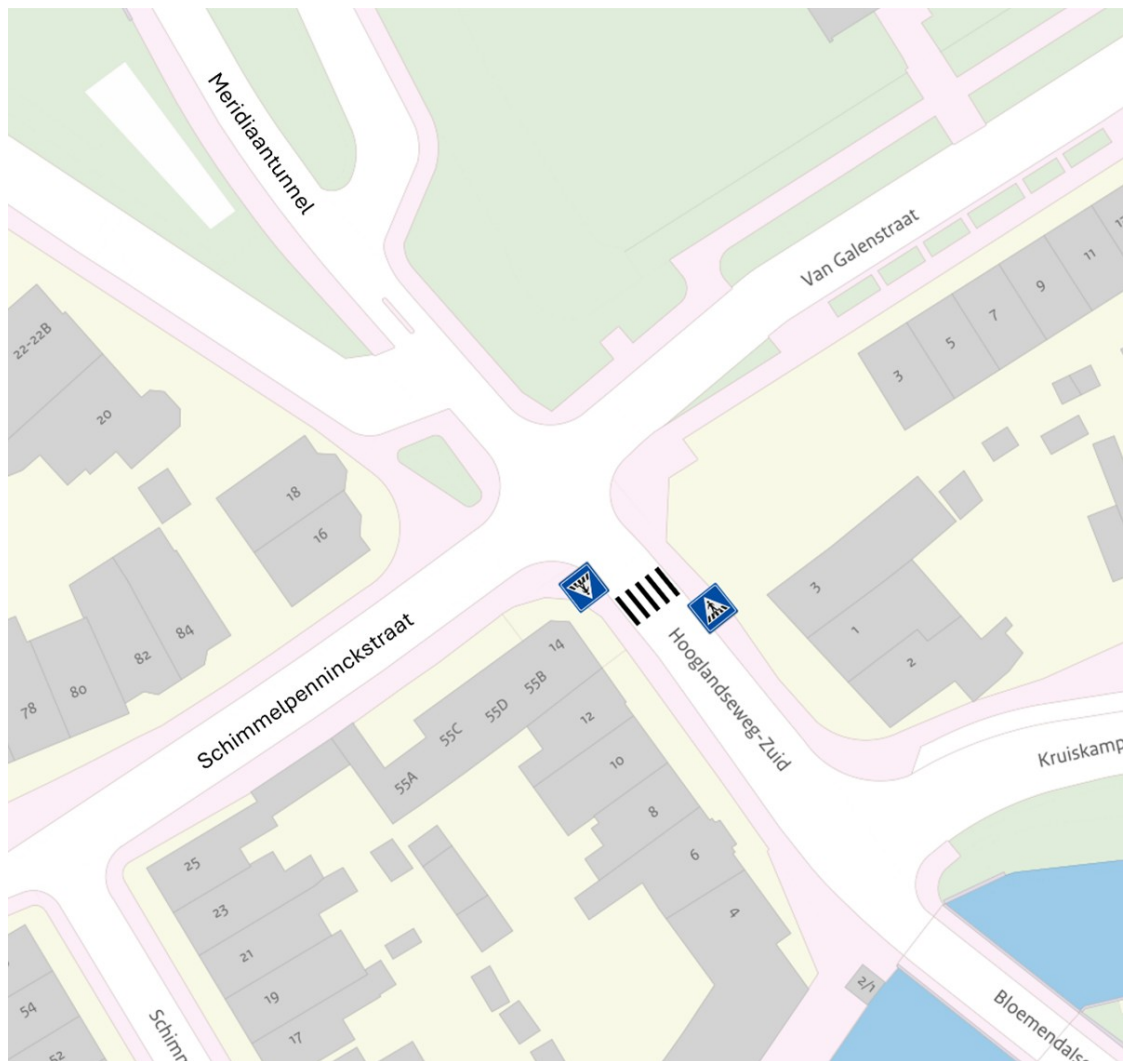
BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

- Door middel van het aanbrengen van zebrapadmarkering zoals bedoeld in artikel 49, lid b van het RVV 1990 en het plaatsen van borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voetgangersoversteekplaats in te stellen op de Hooglandseweg-Zuid, ter hoogte van het kruispunt met de Schimmelpenninckstraat en de Van Galenstraat.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 13-01-2026

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.