

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Instellen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van de werkzaamheden aan de herinrichting/onderhoud van de Kadoelerbrug te Kraggenburg.

Zaaknummer: 20260318225372

Datum: 20-03-2026

Steller: J. Snaterse

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordoostpolder,

Gelet op:

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV) op grond waarvan burgemeester en wethouders bevoegd zijn tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordoostpolder;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd, en;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, en;
- Artikel 37 van het BABW waarin bepaald is dat in afwijking van artikel 35 van het BABW de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke verkeersmaatregel krachtens een verkeersbesluit moet worden vastgesteld indien de tijdelijke maatregel een duur heeft van langer dan vier maanden, of grote impact heeft.

Stekkende tot:

Op grond van artikel 21 van het BABW wordt vermeld welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

En de genoemde regel van artikel 34 van het BABW waarin is bepaald dat het bevoegd gezag bij genoemde omstandigheden uit artikel 34 eerste lid, waarin de uitvoering van werken is opgenomen;

En de andere genoemde regel van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WV1994 wordt voorts tegen elkaar afgewogen:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De belangen zijn zorgvuldig afgewogen. Verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het veilig werken aan het kunstwerk en de weg wegen hier zwaarder dan de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

- de Kadoelerbrug een kunstwerk is, gelegen in de Kadoelerweg;
- de Kadoelerbrug gelegen is buiten de bebouwde kom van Kraggenburg;
- de kadoelerweg ter hoogte van de Kadoelerbrug in het beheer is bij de gemeente Noordoostpolder;
- de kadoelerbrug ook in het beheer is bij de gemeente Noordoostpolder;
- de Kadoelerweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1, onder d van de Wvw 1994;
- het besluit van het college d.d. 31 juli 2007 met no. 15064 de directeur heeft gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluit als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wvw 1994;
- het besluit van de directeur d.d. 14 april 2008 de manager van team Realisatie en Beheer heeft gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in bovenstaand artikel van de Wvw 1994;
- de manager het nemen en publiceren van verkeersbesluiten, als bedoeld in bovenstaand artikel, heeft ondergemandateerd aan de verkeerskundige medewerkers van het team Realisatie en Beheer;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie, eenheid Midden-Nederland;
- de politie heeft niet ingestemd met de hierna genoemde tijdelijke verkeersmaatregelen;
- na afweging van alle betrokken belangen, waaronder verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en de doelstelling van de maatregel, is door de wegbeheerder geconcludeerd dat ondanks het verkregen advies dat het treffen van de verkeersmaatregel noodzakelijk en gerechtvaardigd is.

Overwegende voorts dat:

- op grond van artikel 2 onder lid 1a, 1b, en lid 2 van de Wvw 1994: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de onder artikel 34 van het BABW regelgeving voor het veilig werken aan de weg de belangen zorgvuldig afgewogen zijn, waarin veilig werken op en aan de weg zwaarder weegt dan de vrijheid van verkeer;
- het CROW in publicatie 96B concrete richtlijnen geeft hoe invulling te geven aan de belangenafweging bij langdurige werkzaamheden;
- op basis van de belangenafweging op grond van gedeelten uit artikel 2 Wvw 1994, het BABW artikel 34 en de CROW publicatie 96B de afsluiting van de Kadoelerbrug noodzakelijk wordt geacht voor het veilig kunnen werken aan de weg en de veiligheid van omwonenden en weggebruikers;
- voor onderhoud en herinrichting van de Kadoelerbrug ten tijden van de werkzaamheden wordt afgesloten voor wegverkeer;
- voor fietsers en voetgangers een tijdelijke pontonbrug naast de Kadoelerbrug wordt geplaatst om de hinder voor de omgeving en langzaam-verkeer tot een maximum te beperken;
- de pontonbrug op vaste tijden voor fietsers en voetgangers gestremd is om het scheepvaartverkeer te laten passeren en dit verkeer zo ook tot een maximum te beperken;
- de pontonbrug voor fietsers en voetgangers afgesloten is op werkdagen om 8.45-9.30, 10.45-11.30, 13.45-14.30 en 16.45-17.30 uur. Van vrijdag 16.45 tot maandag 7.00 uur, weekenden en feestdagen blijft de pontonbrug open voor het scheepvaartverkeer;
- door de tijdelijke afsluiting geen onevenredige aantasting van de bereikbaarheid of leefbaarheid van de omgeving plaatsvindt;
- door de inzet van omleidingsroutes voor verschillende weggebruikers de bereikbaarheid van de omgeving gewaarborgd blijft;
- de omleidingsroutes voor auto's en fietsers tijdens het werk en afsluiting met gele borden worden aangegeven, zodat de weggebruikers op duidelijke wijze worden omgeleid;
- de maatregel tijdelijk van aard is en enkel van kracht blijft gedurende de periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden;
- de periode voor de werkzaamheden worden ingeschat van 13-04-2026 t/m 05-10-2026;
- de Kadoelerbrug niet in de vaste aanrijroutes is opgenomen voor de hulpdiensten, zodat hulpdiensten in het geval van een noodsituatie niet beperkt worden op gebied van bereikbaarheid;
- de Veiligheidsregio op de hoogte is gebracht van de afsluiting en er zijn afspraken gemaakt over de bereikbaarheid;

- omwonenden en ondernemers in het gebied zijn geïnformeerd over de werkzaamheden en afsluiting, middels een bewonersavond;

BESLUITEN:

Op grond van bovenstaande overwegingen om:

1. De Kadoelerweg op de Kadoelerbrug tijdelijk af te sluiten gedurende de periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden van medio april 2026 t/m begin oktober 2026 door het plaatsen van afzethekken en de bijbehorende bebording zoals weergegeven in de bij het besluit behorende situatieschetsen;
2. De tijdelijke verkeersmaatregelen te plaatsen zoals weergegeven in de bij het besluit behorende situatieschetsen, waaronder het plaatsen van de bebording C1, C15 en A1-30.

Situatietekeningen:

Situatieschets, overzicht afsluiting en omleidingsroutes.



Legenda en aankondigingsborden.

LEGENDA

- Werkruimte / bouwterrein
- Pontonbrug (door derden)
- Omleidingsroute
- Conflicterende bebording afplakken
- De exacte plaatsing van de bebording wordt op locatie bepaald

INFORMATIEBORD

● = Fietsbrug gestremd
ma - vr
8.45 - 9.30h
10.45 - 11.30h
13.45 - 14.30h
16.45 - 17.30h
vr 16.45 - ma 7.00h

Aantal: 2 st.

VOORAANKONDIGING

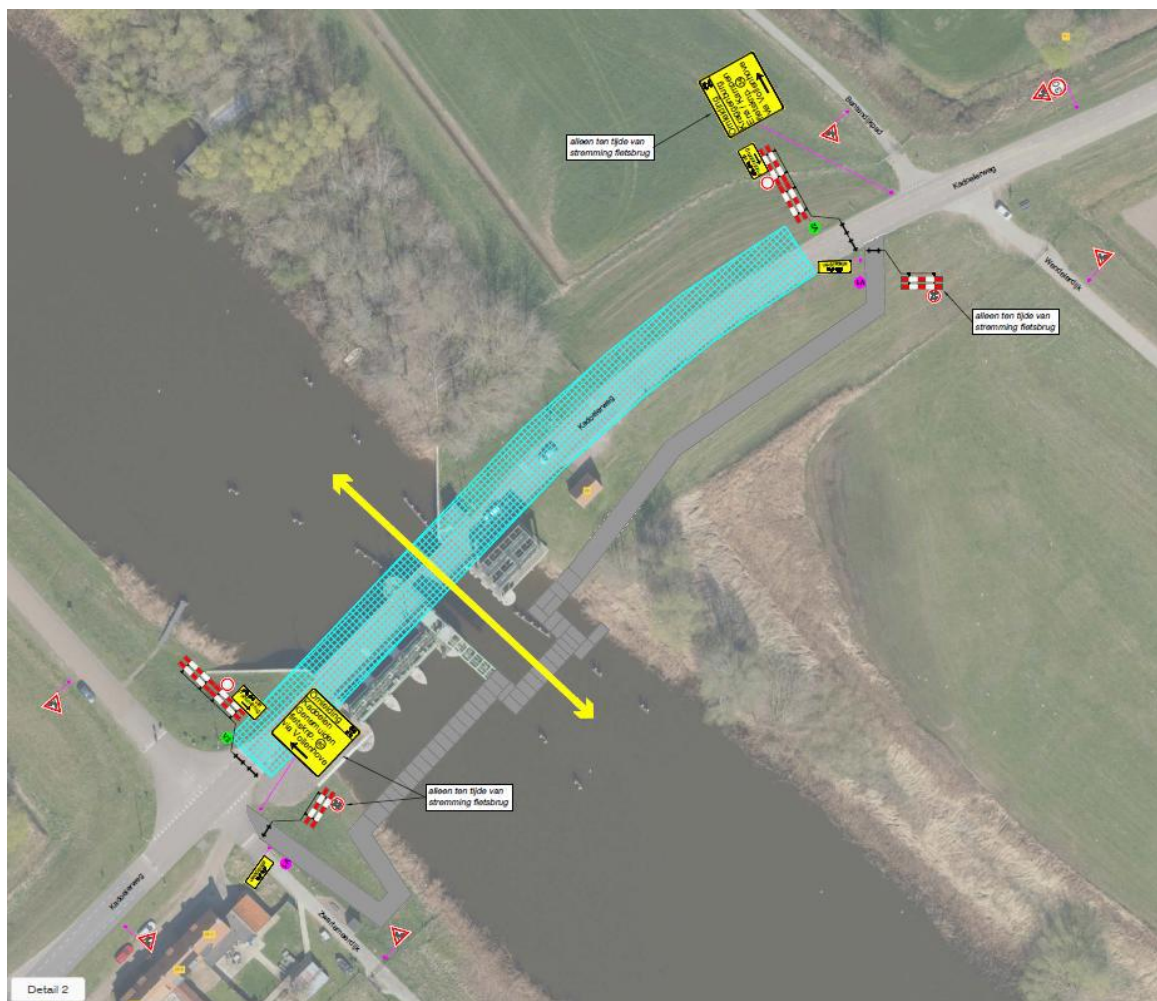
● = Kadoelerbrug afgesloten
van 13-04
t/m 05-10

Aantal: 2 st.

Situatieschets, detailtekening 1



Situatieschets, detailtekening 2



Situatieschets, detailtekening 3



Emmeloord, 20 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Noordoostpolder,

namens dezen,

de heer B. Fidder

manager Ingenieursbureau

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen bij de gemeente Noordoostpolder. Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes (6) weken na publicatie van dit verkeersbesluit. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaar niet meer behandeld kan worden.

Zet in uw bezwaarschrift tenminste:

- uw naam, woonadres, telefoonnummer en e-mailadres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving of het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar

tegen maakt;

- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Indien u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon te vermelden.

Het bezwaarschrift dient ingediend te worden bij de postbus van de gemeente Noordoostpolder. Dit adres is: Postbus 155, 8300 AD te Emmeloord.

Wilt u meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften? Bel dan met de gemeente Noordoostpolder via het algemene telefoonnummer: 0527 633 911.

Het verkeersbesluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden. Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad. Het besluit ligt eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum (KCC) op het gemeentehuis van Noordoostpolder, bij de receptie.

U kunt direct nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening aanvragen. Een bezwaarschrift indienen heeft geen schorsende werking. Een voorlopige voorziening aanvragen kan alleen als u een spoedeisend belang heeft. Dat is het geval wanneer de uitvoering van het besluit gevolgen heeft die niet ongedaan gemaakt kunnen worden. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de Voorzieningenrechter van Rechtbank Midden-Nederland, Sector Bestuursrecht, Postbus 16006, 3500 DA te Utrecht. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan met een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een voorlopige voorzieningen, zijn wel kosten verbonden (griffierecht).