

Verkeersbesluit; Instellen van een geslotenverklaring voor landbouwvoertuigen op de Kerkweg tussen de Pieter de Vogelrotonde en Pieter van Schravendijkstraat in Ter Aar.

Zaaknummer; 588902

Burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2020 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

In artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De wegen waarover in dit besluit wordt besloten, zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

1. De Kerkweg in Ter Aar is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30km/h;
2. De rijbaan van de Kerkweg circa 6,00m breed is en wordt gekenmerkt door gele kruispuntplateaus en smalle rode rijlopers aan de zijkant van de rijbaan;
3. De Kerkweg wordt gebruikt als doorgaande route door landbouwverkeer richting Zevenhoven en Nieuwkoop.
4. (Brom)fietzers de rijbaan moeten delen met het gemotoriseerd verkeer;
5. De huidige weginrichting niet meer overeenkomt met het gebruik van de weg;
6. Bewoners van de Kerkweg overlast ervaren door het zware landbouwverkeer dat regelmatig door de straat rijdt;
7. De toenemende omvang en het gewicht van landbouwvoertuigen schade veroorzaken aan de weg en woningen;
8. Sinds eind 2024 er een goed en verkeersveiliger alternatief is voor doorgaand landbouwverkeer omdat de provincie Zuid-Holland de hoofdrijbaan van de N231 en de N462 heeft opengesteld voor landbouwverkeer;
9. Het niet meer noodzakelijk is voor landbouwverkeer om over de Kerkweg te rijden;
10. Landbouwverkeer met een herkomst- en/of bestemming op de achterliggende agrarische gronden aan de Achttienkavels, Zevenhovenseweg en Hogedijk in aanmerking komen voor een ontheffing wanneer men voldoet aan de ontheffingsvoorwaarden horende bij het voorliggende verkeersbesluit.;
11. De ontheffing alleen geldt voor lokale agrariërs/loonwerkers/bedrijven in de omgeving van de kern Ter Aar met een herkomst of bestemming aan de Zevenhovenseweg, Achttienkavels en Hogedijk (conform de bij dit besluit horende zonekaart);
12. De ontheffingsvoorwaarden afgestemd zijn met branchevereniging Cumela/LTO en lokale loonbedrijven in het gebied.

Gehoord:

Overeenkomstig met artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie. De politie heeft positief geadviseerd. Overeenkomstig met artikel 26 van het BABW wordt het verkeersbesluit gepubliceerd in het Gemeenteblad.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders van de Gemeente Nieuwkoop:

1. Een verbod voor landbouwverkeer in te stellen op de Kerkweg door:
2. het plaatsen van het verkeersbord C08 uit bijlage 1 van het RVV-1990 op de Kerkweg t.h.v. de Pieter de Vogelrotonde en;
3. het plaatsen van het verkeersbord C08 uit bijlage 1 van het RVV- op de Kerkweg t.h.v. van de Pieter van Schravendijkstraat in Ter Aar;
4. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na publicatie in het Gemeenteblad.

Aldus besloten te Nieuwkoop 20 maart 2026

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Ariaan van der Vlugt

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

1. de naam en het adres van de indiener,
2. de dagtekening,
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
4. de gronden van het bezwaar.

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken, na de dag van publicatie in het gemeenteblad, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen

Bebordingsplan



Ontheffingsvoorwaarden:

1. Landbouwverkeer wat afkomstig is uit Zone A en een bestemming heeft in zone B komt in aanmerking voor een ontheffing om met een landbouwvoertuig over de Kerkweg te mogen rijden;
2. Landbouwverkeer wat afkomstig is uit Zone B en een bestemming heeft in zone A komt in aanmerking voor een ontheffing om met een landbouwvoertuig over de Kerkweg te mogen rijden;
3. De ontheffing moet met de opdracht bon/opdrachtbrief van de opdrachtgever aanwezig zijn in het desbetreffende landbouwvoertuig

