

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE BUREN

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Instellen van een maximumsnelheid van 30km/u op de Lingesteeg te Kapel Avezaath
Ons kenmerk VKB03-2026

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Voor de Lingesteeg is momenteel een maximumsnelheid ingesteld van 60 km/u. Omwonenden en gebruikers ervaren verkeersonveiligheid op het moment dat het passerende verkeer daadwerkelijk deze maximumsnelheid nadert. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid dient de maximale snelheid verlaagd te worden tot 30 km/u. Door het realiseren van twee plateaus in combinatie met het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u dragen we hieraan bij.

Maatregel

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Lingesteeg te Kapel Avezaath in combinatie met de aanleg van twee plateaus. Het instellen van een snelheidsregime van 30 km/u wordt conform de voorschriften uit het ASVV 2012 ingericht met de borden model A1 (30km/u). Middels het bord J38 wordt de weggebruiker op de aanwezigheid van de plateaus geattendeerd.

Overwegende dat

- Dat langs en op de Lingesteeg meerdere bestemmingen zijn gelegen en de aansluiting van een (brom)fietspad richting de Lingedijk, waardoor sprake is van relatief veel langzaam verkeer, waaronder voetgangers, (brom)fietsers en recreanten, met piekbelasting in het toeristische seizoen, zodat een lagere snelheid bijdraagt aan de bescherming van deze kwetsbare verkeersdeelnemers (artikel 2, eerste lid, onder a, WVV 1994);
- Dat de huidige maximumsnelheid van 60 km/u op de Lingesteeg, gelet op de smalle rijbaan, beperkte zichtmogelijkheden en de aanwezigheid van in- en uitrijdende bestemmings- en recreatieverkeer, niet in verhouding staat tot een aanvaardbaar risico op ongevallen en letselschade, terwijl een maximumsnelheid van 30 km/u de kans op (ernstig) letsel bij eventuele aanrijdingen substantieel vermindert (artikel 2, eerste lid, onder a, WVV 1994);
- Dat voor de Lingesteeg, gezien de aard en functie van de weg (ontsluiting van aanliggende erven en recreatieve functies) en de overwegend lage intensiteiten, een gebiedsontsluitende functie niet aan de orde is, zodat de verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u geen wezenlijke aantasting geeft van de doorstroming en bereikbaarheid (artikel 2, eerste lid, onder b, WVV 1994);
- Dat de instelling van een maximumsnelheid van 30 km/u met bord A130 RVV 1990 wordt ondersteund door de aanleg van kruispuntplateaus bij de aansluiting Lingesteeg–Laageinde en ter hoogte van de aansluiting van het (brom)fietspad, waardoor zowel de geloofwaardigheid als de naleving van de snelheidsregime wordt vergroot en het gewenste snelheidsniveau beter wordt afgedwongen (artikel 2, eerste lid, onder a en b, WVV 1994. E.e.a. is schetsmatig weergegeven in de afbeelding in de bijlage van dit besluit);
- Dat de invoering van een lager snelheidsregime geen onnodige inbreuk maakt op het milieu en de leefomgeving en naar verwachting juist zal leiden tot een rustiger verkeersbeeld met minder geluidspieken en een veiliger verblijfs- en recreatieklimaat in de directe omgeving (artikel 2, eerste lid, onder d, WVV 1994);
- Dat de maatregel, gelet op vergelijkbare verkeersbesluiten in landelijke gebieden met recreatieve functies en smalle erftoegangswegen, proportioneel en subsidair is ter bevordering van de verkeersveiligheid en dat geen minder vergaande maatregel beschikbaar is die een vergelijkbaar veiligheidsniveau realiseert (artikel 2, eerste lid, onder a en b, WVV 1994);
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;
- De Lingesteeg is in eigendom en beheer van de gemeente Buren, waardoor dit besluit voldoet aan artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- Dit besluit is voor publicatie voorgelegd aan verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland ter advisering namens de Korpschef van deze politie eenheid, waarmee is voldaan aan het gestelde in artikel 24 van het BABW.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het Kontakt. Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen overwegen te besluiten:

- Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Lingesteeg te Kapel Avezaath door middel van plaatsing van het bord A1 (30km/u) volgens Bijlage 1 van het RVV1990 in combinatie met de aanleg van twee plateaus welke met bord J38 wordt aangekondigd;

- De verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: VKB03-2026 LI30KA Situatieschets d.d.: 16-03-2026.

Aldus besloten te Buren, 16 maart 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

M. Witzier

Verkeerskundige

Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (VKB003-2026 LI30KA).

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Stuur uw bezwaar naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Buren

T.a.v. afdeling verkeer de heer M. Witzier

Postbus 23

4020 BA Maurik

Of dien uw bezwaar online in. U kunt via www.buren.nl/bezwaar het formulier hiervoor vinden.

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Afschriften

- Politie-eenheid Oost-Nederland, D.R.O.S., Infrastructuur, Verkeer, t.a.v. de heer R. van Westerop. Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team beheer, t.a.v. de heer M. Witzier;

- Team Communicatie (voor ter inzagelegging);
- Archief (origineel).