

Gemeentelijk Ontheffingenbeleid milieuzone Rijswijk 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijswijk

Gelet op:

- artikel 4:81, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht;
- artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994; en
- de artikelen 86c, 86d, en 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Overwegende dat:

het college van burgemeester en wethouders bij Verkeersbesluit van 17 september 2024 en het Wijzigingsbesluit Verkeersbesluit van 16 december 2025 per 1 januari 2026 een milieuzone voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen heeft ingesteld door middel van het plaatsen van een geslotenverklaring voor deze motorvoertuigen en daarin heeft opgenomen dat beleidsregels worden vastgesteld voor een aantal categorieën ontheffingsmogelijkheden.

Een plattegrond van het milieuzone gebied in bijlage 1 van dit beleid is opgenomen.

Besluit:

Artikel 1: Definities

In dit ontheffingenbeleid wordt verstaan onder:

autobus: voertuig van de voertuigcategorie M2 of M3 en volgens het kentekenregister een bus is;

bijzonder voertuig: vrachtauto met carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31, of de aanduiding voor speciale doeleinden SB of SF, een kermisvrachtauto, een circusvrachtauto, een vrachtauto ingezet voor exceptioneel transport, een verhuisauto, een vrachtauto met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer, of een opleggetrekker met 4 of meer-assen;

college: college van burgemeester en wethouders van Rijswijk

datum van eerste toelating (DET): datum waarop het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen, zoals voor in Nederland geregistreerde voertuigen is vastgelegd in het kentekenregister van de RDW;

eigenaar: een natuurlijk- of rechtspersoon op wiens naam het kenteken bij de RDW geregistreerd staat;

emissieklasse: klasse van uitstoot van broeikasgassen, verontreinigende gassen en deeltjes door een voertuig als bedoeld in de bijlage van het Kentekenreglement;

kermis en circusvrachtauto: vrachtauto die feitelijk wordt gebruikt als kermis- en circusvoertuig als bedoeld in artikel 1.1. van de regeling voertuigen en in het kentekenregister aangeduid als kermis- en circusvoertuig;

lease: zowel operationele als financiële lease waaraan een rechtsgeldige leaseovereenkomst ten grondslag ligt;

milieuzone: ruimtelijk begrensd gebied dat is gelegen in de gemeente Rijswijk waar, om reden van leefbaarheid, in het bijzonder milieuhinder met betrekking tot lucht, een selectief toelatingsbeleid voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen wordt gehanteerd. Het gebied is ingesteld bij verkeersbesluit met de zonaal uitgevoerde verkeersborden C22ezb en met het onderbord C22e10 en een bord met een camerapictogram;

museaal legervoertuig: voertuig van dertig jaar of ouder dat voor het leger is geproduceerd of in het verleden door het leger is ingezet en nu alleen museaal en niet bedrijfsmatig wordt geëxploiteerd of ingezet voor commercieel personenvervoer;

RVV: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

RDW: Dienst Wegverkeer;

toegang: recht op verblijf in de milieuzone op de datum of gedurende de periode waarvoor vrijstelling of ontheffing verleend is;

trekker met 4 of meer assen: vrachtauto voor exceptioneel transport die oplegger trekker is als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen en die beschikt over 4 assen of meer;

verhuisauto: vrachtauto als bedoeld in artikel 86c van het RVV 1990 en die zodanig bij het Centraal Loket is geregistreerd;

vrachtauto: voertuig, aangedreven door een compressiemotor die niet is ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg;

vrachtauto voor exceptioneel transport: vrachtauto voor exceptioneel transport als bedoeld in artikel 1, onder c, van het Besluit ontheffing verlening exceptioneel vervoer.

Artikel 2: Dagonthefing voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen

1. Het college verleent op aanvraag een dagonthefing op kenteken voor een dieselvrachtauto of dieselautobus (emissieklasse 5 of lager) die geen toegang heeft tot de milieuzone.
2. Een dagonthefing wordt per kenteken maximaal twaalf keer per kalenderjaar verleend.

3. De dagontheffing is geldig voor een periode van dertig uur, die begint om 00.00 uur op de in de aanvraag aangegeven kalenderdag en eindigt om 06:00 uur op de volgende kalenderdag.
4. De dagontheffing kan tot en met dezelfde kalenderdag aangevraagd worden. Een dagontheffing die op de dag van aanvraag ingaat is geldig vanaf het moment dat de aanvraag volledig is afgerond. Een ontheffing kan dus niet achteraf worden aangevraagd.
5. Bij verkoop van het voertuig, vervreemding of overdracht van het kenteken naar een andere kentekenhouder blijft het aantal reeds verleende dagontheffingen in het betreffende kalenderjaar staan.
6. Het college kan voor een museaal legervoertuig incidenteel een dagontheffing verlenen ten behoeve van de aanwezigheid bij een evenement in de milieuzone als sprake is van een zekere relatie tussen de inzet van het legervoertuig en de aard van het evenement.
7. Een dagontheffing kan uitsluitend digitaal aangevraagd worden via het daartoe bestemde digitale portaal van de gemeentelijke website [Milieuzone | Gemeente Rijswijk](#).

Artikel 3: Ontheffingen voor bijzondere voertuigen met een DET tot 13 jaar oud

1. In de milieuzone worden vanaf 1 januari 2026 geen vrachtauto's toegelaten die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van de
 - a) kermis- en circusvrachtauto's, trekkers met 4 of meer assen, verhuisauto's, vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer.
 - b) Voor de onder a genoemde vrachtauto's geldt dat zij vanaf 1 januari 2026 in de milieuzone worden toegelaten, met dien verstande dat geen ontheffing wordt verleend voor de periode na het verstrijken van 13 jaar na de datum van eerste toelating.
2. Aan de vrachtauto's die zijn opgenomen in het kentekenregister van de RDW en die voldoen aan het bepaalde in lid 1, onderdeel a, wordt ontheffing verleend, met dien verstande dat geen ontheffing wordt verleend voor de periode nadat het voertuig 13 jaar oud is geworden, te rekenen vanaf de datum van eerste toelating.
3. Vrachtauto's die niet aan de in artikel 3 lid a opgenomen criteria voldoen, kunnen op aanvraag in aanmerking komen voor een dagontheffing. Aan vrachtauto's voor exceptioneel transport en met een datum van eerste toelating van twaalf jaar of jonger zal deze dagontheffing, op aanvraag, standaard worden verleend.
4. De ontheffing geldt alleen ten aanzien van verkeersbord C22e van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) dat ziet op het instellen van de milieuzone.

Artikel 4: Ontheffing in verband met de levertijd van een voertuig (ontheffing Uitzonderingsgeval)

1. Het college verleent op aanvraag een ontheffing voor een dieselvrachtauto of dieselautobus, als het voertuig aantoonbaar vervangen wordt door een voertuig, met emissieklasse 6 of hoger, dat nog niet geleverd is.
2. Bij de aanvraag in verband met de vervanging van een voertuig door een aangekocht zero-emissie voertuig of een voertuig met emissieklasse 6 of hoger wordt ten minste een aankoopbewijs in de vorm van een opdrachtbevestiging, met de verwachte levertijd van het voertuig inclusief eventuele opbouw overgelegd.
3. Bij de aanvraag in verband met de vervanging van een voertuig door een zero-emissie leasevoertuig of een leasevoertuig met emissieklasse 6 of hoger, wordt ten minste een leasecontract met de verwachte levertijd van het te leasen voertuig overgelegd.
4. Bij de aanvraag wordt een tenaamstellingsbewijs of bewijs van eigenaarschap overgelegd, als de aanvrager niet de kentekenhouder is.
5. Bij de aanvraag in verband met de vervanging van een voertuig, zoals bedoeld in het eerste lid, waarvoor een aanbestedingsprocedure gaande is, wordt ten minste een bewijs van start van de aanbesteding met daarin de gevraagde levertijd overgelegd.
6. Een ontheffing, zoals bedoeld in het eerste lid, wordt verleend voor de duur van de levertijd.
7. Het college kan een ontheffing Uitzonderingsgeval verlengen als uit nieuwe informatie blijkt dat de levering, inclusief eventuele opbouw, door onvoorziene omstandigheden vertraagd is. De aanvrager kan hiervoor een verzoek indienen via het e-mailadres milieuzone@rijswijk.nl.
8. Het te vervangen voertuig komt, met Uitzondering van verlenging, niet opnieuw in aanmerking voor een ontheffing op grond van dit artikel.
9. Een ontheffing Uitzonderingsgeval kan uitsluitend digitaal aangevraagd worden via het daartoe bestemde digitale portaal van de gemeentelijke website ([Milieuzone | Gemeente Rijswijk](#)). Dit geldt niet voor lid 6 van dit artikel met betrekking tot een verzoek tot verlenging van een ontheffing Uitzonderingsgeval.

Artikel 5: Langdurige ontheffing (Hardheidsclausule)

1. Het college verleent op aanvraag een ontheffing hardheidsclausule op kenteken voor een dieselvrachtauto of dieselautobus als wordt aangetoond dat de bedrijfseconomische omstandigheden

- van het bedrijf in verband met aanschafkosten van een voertuig dat aan de toegangseisen van de zone voldoet dit noodzakelijk maakt.
2. Het college kan een ontheffing "Hardheidsclausule" verlenen, als de aanvrager aantoonbaar dat:
 - a) voor de onderneming geen alternatieve vervoersoplossingen voorhanden zijn om de milieuzone te betreden;
 - b) met de dieselautobus of dieselvrachtauto vaker dan het maximaal aantal te verkrijgen dag-ontheffingen in de milieuzone wordt gereden;
 - c) als er sprake is van afhankelijkheid van de milieuzone voor zijn omzet;
 - d) als de onderneming in verband met de aanschafkosten van een emissieklasse 6 of zero-emissie voertuig in zodanige bedrijfseconomische omstandigheden dreigt te komen, dat een ontheffing noodzakelijk is.
 3. Bij de aanvraag worden de volgende documenten overgelegd:
 - a) kentekenbewijs van het betreffende voertuig;
 - b) jaarrekeningen van de afgelopen drie jaar of een verklaring van een accountant;
 - c) rittenstaten en facturen waaruit de behaalde omzet in de milieuzone met het betreffende voertuig blijkt;
 - d) indien aanwezig, een standplaatsvergunning of marktvergunning;
 - e) contracten waaruit blijkt dat de onderneming werkzaamheden in de milieuzone verricht.
 4. Een ontheffing hardheidsclausule kan per voertuig met bijbehorend kenteken worden verleend voor telkens maximaal één jaar.
 5. Een ontheffing hardheidsclausule kan uitsluitend digitaal aangevraagd worden via het daartoe bestemde digitale portaal van de gemeentelijke website ([Milieuzone | Gemeente Rijswijk](#))

Artikel 6: Afwijkingsbevoegdheid

1. Het college kan overeenkomstig artikel 4:84 Algemene wet bestuursrecht op aanvraag op kenteken ten gunste van een aanvrager een ontheffing verlenen wegens bijzondere omstandigheden die bij het opstellen van dit beleid niet zijn voorzien of als toepassing ervan gevolgen heeft voor de aanvrager, die onevenredig zijn in verhouding tot de met deze beleidsregel te dienen doelen.
2. Bij de aanvraag worden de volgende documenten overgelegd:
 - a) kentekenbewijs of bewijs van eigenaarschap, indien de aanvrager niet de kentekenhouder is; en
 - b) een verklaring waarom volgens de aanvrager sprake is van bijzondere omstandigheden die het verlenen van een ontheffing rechtvaardigen.
3. Een verzoek aan het college voor de toepassing van dit artikel wordt gedaan via het e-mailadres milieuzone@rijswijk.nl
4. Bij de afweging tot het verlenen van een ontheffing op grond van dit artikel neemt het college in haar overweging in ieder geval mee:
 - a) de noodzaak om in de milieuzone te rijden met het betreffende voertuig en de voorhanden zijnde alternatieven;
 - b) de te verwachten frequentie van het aantal ritten in de milieuzone.

Artikel 7: Algemene overige bepalingen

1. Een ontheffing wordt digitaal aangevraagd via de daartoe bestemde digitale portaal op de gemeentelijke website, tenzij in dit beleid anders is vermeld.
2. De aanvrager van een ontheffing kan om aanvullende bewijsstukken gevraagd worden, indien dit voor de behandeling van de aanvraag noodzakelijk is.
3. de bestuurder van een voertuig hoeft de ontheffing niet bij zich te dragen.
4. het is niet mogelijk om verlenging van een ander ontheffing dan de ontheffing uitzonderingsgeval aan te vragen.
5. Als de geldigheidsduur van de ontheffing is verstreken, moet een nieuwe aanvraag worden gedaan, indien het voertuig nog niet is vervangen door een schonere variant.
6. Voor het in behandeling nemen van aanvragen van ontheffingen zijn leges verschuldigd. De hoogte van de leges wordt jaarlijks vastgesteld in de legesverordening van de gemeente Rijswijk.
7. De betaalde leges voor een ontheffing aanvraag worden niet geretourneerd, ook als de aanvraag wordt afgewezen of ingetrokken.

Artikel 8: Weigerings- en intrekkinggronden ontheffingen

1. Het college kan een aanvraag voor een ontheffing afwijzen of intrekken als de ontheffing als bedoeld in de artikelen 3, 4, 5, en 6 wordt aangevraagd voor een dieselvrachtauto of dieselautobus met emissieklasse 5 of lager indien:
 - a) voor het verkrijgen van de ontheffing geen aanvullende gegevens zijn verstrekt;

- b) voor het verkrijgen van de ontheffing aantoonbaar onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - c) gewijzigd beleid en of veranderde wet- en regelgeving dit noodzakelijk maakt;
 - d) op verzoek van de ontheffing houder;
 - e) als geconstateerd wordt dat niet meer wordt voldaan aan de voorschriften, voorwaarden dan wel beperkingen die aan de ontheffing zijn verbonden en waaronder de ontheffing is verleend;
 - f) als de tenaamstelling van een voertuig waarvoor op grond van paragraaf 1 en 3 ontheffing is verleend, is gewijzigd.
- 2. Het college weigert een aanvraag voor een ontheffing voor een bijzonder voertuig met een datum van eerste toelating van 13 jaar of ouder als bedoeld in artikel 3.
 - 3. De ontheffing "bijzondere voertuig" vervalt van rechtswege vanaf 13 jaar na DET van het voertuig.

Artikel 9: Ontheffing voor vrijgestelde voertuigen

- 1. Voor voertuigen die op basis van het RVV 1990 zijn aangemerkt als voorrangvoertuigen of voertuigen die op grond van artikel 147 van de Wegenverkeerswet voor bord C22e zijn vrijgesteld, wordt op aanmelding, ontheffing verleend.

Artikel 10: Intrekking Gemeentelijk Ontheffingenbeleid milieuzone Rijswijk 2021 en die van voorgaande jaren en het overgangsrecht.

- 1. Het Gemeentelijk Ontheffingenbeleid milieuzone Rijswijk 2021 en voorgaande jaren zijn ingetrokken met ingang van 1 april 2026.
- 2. Ontheffingen die verleend zijn op grond van het ontheffingenbeleid milieuzone Rijswijk 2021 gelden ook voor bij het verkeersbesluit van 17 september 2024 en het Wijzigingsbesluit verkeersbesluit van 16 december 2025 ingestelde milieuzone, zolang de in de ontheffing opgenomen geldigheidsduur niet is verstreken.

Artikel 11: Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 april 2026.

Artikel 12 : Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Gemeentelijke ontheffingenbeleid milieuzone Rijswijk 2026

Rijswijk, 10 maart 2026

Burgemeester en wethouders,

de secretaris,

P.M. Schuit

de burgemeester,

H. Sahin

Toelichting

De gemeente Rijswijk heeft de milieuzone Haagweg uitgebreid met de voertuigsoort autobussen en een milieuzone ingevoerd voor de Prinses Beatrixlaan. De milieuzone geldt voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen. De milieuzone van het gebied Haagweg en omgeving en de nieuwe milieuzone Prinses Beatrixlaan en omgeving zijn samengevoegd tot één milieuzone gemeente Rijswijk.

Dat betekent dat in het gebied zoals is weergegeven op de plattegrond in bijlage 1 van dit ontheffingenbeleid een geslotenverklaring milieuzone geldt voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen met emissieklasse 5 en lager. Het college heeft bij besluit van 10 maart 2026 het ontheffingenbeleid vastgesteld. In dit ontheffingenbeleid zijn de ontheffingsmogelijkheden voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen opgenomen. In dit beleid zijn ten opzichte van het eerdere beleid de ontheffings- en vrijstelling mogelijkheden specifiek geformuleerd.

Voor het in behandeling nemen van aanvragen van ontheffing zijn leges in rekening gebracht om de kosten van de administratieve en verwerkingswerkzaamheden te dekken. Betaalde leges worden niet geretourneerd.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 Definities

In dit artikel zijn de definities opgenomen.

Artikel 2: Dagonthefing voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen

Voor vrachtauto's die maximaal 12 keer per jaar per gemeente in de milieuzone komen, kan een dagonthefing worden aangevraagd. Deze ontheffing begint altijd om 00.00 uur van de kalenderdag waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd en eindigt om 06:00 uur op de volgende kalenderdag. Voor een maximale flexibiliteit voor ondernemers kan de ontheffing tot en met dezelfde kalenderdag aangevraagd worden maar geldt vanaf het tijdstip dat de aanvraag is afgerond. Deze ontheffingsmogelijkheid is een voortzetting van al bestaand ontheffingenbeleid. In dit beleid is ten opzichte van het eerdere beleid de dagonthefing voor specifieke voertuigen, zoals voor museaal legervoertuigen, beschreven.

Artikel 3: Ontheffing voor bijzondere voertuigen met een DET tot 13 jaar oud

Op grond van het RVV is een aantal categorieën bijzondere voertuigen vrijgesteld van de milieuzone, waarvoor voorheen nog een ontheffing diende te worden aangevraagd. Het gaat om vrachtauto's met de in het kentekenregister vastgelegde carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 of de aanduiding speciale doeleinden SB en SF, die jonger zijn dan 13 jaar.

Naast deze bijzondere voertuigen zijn er nog andere voertuigen jonger dan 13 jaar waarop de milieuzone eveneens niet van toepassing is: kermis- en circusvrachtauto's; vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer.

Omdat deze voertuigen niet op voorhand herkenbaar zijn aan een bijzondere aantekening in het kentekenregister en aanvullende informatie over het voertuig en het gebruik ervan nodig is, is een wettelijk verankerde vrijstelling niet mogelijk. Voor deze voertuigen dient nog steeds een ontheffing te worden aangevraagd. Dit geschiedt op dezelfde wijze als bij de milieuzones voor vrachtauto's, waar de ontheffing werd verleend door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (www.rvo.nl).

De ontheffing als kermis- en circuswagen wordt verleend als de kentekenhouder aantoont dat deze van de Belastingdienst gedeeltelijke vrijstelling voor de motorrijtuigenbelasting heeft gekregen. De ontheffing voor vrachtauto's voor exceptioneel transport wordt verleend als voor het voertuig een incidentele of jaaronthefing exceptioneel transport is afgegeven door de RDW. De ontheffing voor een verhuisauto wordt verleend als de verhuisonderneming die het kenteken aanmeldt, staat ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel in de categorie 'Verhuisvervoer', als het aangemelde voertuig een verhuisauto is, en de verhuisonderneming de kentekenhouder is. Aantonen van het lidmaatschap van de Organisatie voor Erkende Verhuizers volstaat ook. De ontheffing als Bedrijfsauto's met zware laadkraan wordt verleend op grond van een keuringsbewijs van de RDW.

Artikel 4 Ontheffing in verband met de levertijd van een voertuig (ontheffing Uitzonderingsgeval)

In afwachting van de levering van een vervangend voertuig met emissieklasse 6 of hoger of een zero-emissie voertuig verleent het college ontheffing onder de voorwaarden zoals genoemd in dit artikel. In veel gevallen dient na levering van het chassis nog een motor of een op maat gemaakte opbouw gerealiseerd te worden. Ook deze tijd wordt tot de levertijd gerekend. Aanbestedende partijen hebben vaak meer tijd nodig dan een individuele ondernemer. Ook in deze gevallen wordt deze ontheffing verleend. Als een voertuig ontheffing heeft gekregen vanwege de bestelling van een emissieklasse 6 of hoger of een zero-emissie voertuig, komt hetzelfde (fossiel aangedreven) voertuig niet nogmaals in aanmerking voor een langdurige ontheffing voor het voertuig met het opgegeven kenteken. Er kan immers vanuit gegaan worden dat het vervangende voertuig is geleverd en het vervuilende voertuig vervangt in de zone.

Artikel 5: Langdurige ontheffing (Hardheidsclausule)

Het is denkbaar is dat een onderneming in de problemen komt door de instelling van een milieuzone, doordat een investering in een schoner voertuig op korte termijn financieel niet mogelijk is. Ook kan het zijn dat de ondernemer hierdoor zich niet meer kan begeven in de milieuzone waardoor mogelijk te veel omzet wegvalt. Voor deze ondernemingen is deze ontheffing. Het college verleent op aanvraag ontheffing op kenteken voor een dieselvrachtauto of dieselautobus als wordt aangetoond dat de bedrijfseconomische omstandigheden van het bedrijf in verband met de aanschafkosten van een voertuig dat aan de toegangseisen van de milieuzone voldoet dit noodzakelijk maken. Een ontheffing verleend voor de milieuzone Rijswijk heeft geen landelijke werking.

Artikel 6: Afwijkingsbevoegdheid

De afwijkingsmogelijkheid, ook hardheidsclausule genoemd, geeft het college de mogelijkheid voor maatwerk bij het beoordelen van bijzondere gevallen die bij het opstellen van dit beleid niet zijn voorzien, of die bij toepassing van het beleid gevolgen heeft voor de aanvrager die onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen.

Artikel 7: Algemene overige bepalingen

Een ontheffing aanvraag wordt digitaal ingediend op de daartoe bestemde webpagina op de gemeentelijke website, tenzij in dit beleid anders is vermeld. Er zijn leges verschuldigd voor het in behandeling nemen van de aanvraag. Het college kan voorschriften of beperkingen verbinden aan een verleende ontheffing in het belang van de handhaving, de openbare veiligheid, de verkeersveiligheid of het milieu.

Artikel 8: Weigerings- en intrekkingsoorredenen ontheffingen

Het beleid is dat een ontheffing niet wordt verleend als de aanvrager op de hoogte kon zijn van het bestaan van de milieuzone, of van eventuele aanscherpingen van de toegangsregels.

Het college kan een verleende ontheffing voor toegang tot de milieuzone intrekken als:

- aanvrager aantoonbaar onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt,
- als beleid of wet- en regelgeving wijzigt,
- als de ontheffing houder erom vraagt,
- als er niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden waaronder de ontheffing is verleend,
- Als het voertuig wordt verkocht, vervreemd of als het kenteken naar een andere kentekenhouder overgaat vervalt de ontheffing.

Artikel 9: Ontheffing voor vrijgestelde voertuigen

Dit artikel zorgt ervoor dat voorrangsvoertuigen die betrokken zijn bij noodgevallen of andere belangrijke taken niet worden belemmerd door de verkeersregels die anders gelden in een milieuzone. De ontheffing geldt ook voor voertuigen die volgens de Wegenverkeerswet bepaalde vrijstellingen hebben, zodat ze hun taken kunnen uitvoeren zonder vertraging. Voorbeelden van voorrangsvoertuigen zijn ambulances, brandweerwagens, politiewagens, geldtransportwagens en HTM-voertuigen.

Artikel 10: Intrekking Gemeentelijke ontheffingsbeleid van 2021

Als voor een voertuig een ontheffing is verleend op grond van het ontheffingenbeleid van 2021 dan geldt deze ontheffing ook voor deze uitgebreide milieuzone, zolang de ontheffing nog geldig is.

Bijlage 1 Plattegrond milieuzone Rijswijk

