

Verkeersbesluit voor het verlengen van het ETW te Purmerland

VB2026:003

Burgemeester en wethouders van Landsmeer

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 dat verkeersbesluiten worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daar een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 2 van de WVV 1994, lid 1 onder d inzake het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Overwegende dat:

- het betreffende wegvak gelegen is binnen de bebouwde kom van gemeente Landsmeer;
- het betreffende wegvak in beheer is bij de gemeente Landsmeer;
- het betreffende wegvak een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat cijfers van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) laten zien dat landelijk sprake is van een stijgende trend in het aantal verkeersongevallen en verkeersslachtoffers;
- dat deze ongevallen zich hoofdzakelijk voordoen op wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- dat op 27 oktober 2020 de motie Kröger/Stoffer (nr: 29398-872) in de tweede kamer is aangenomen, waarin aan de regering een oproep is gedaan om een afwegingskader te ontwikkelen waarbij een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom een leidend principe moet zijn;
- dat, gelet op dit afwegingskader, de verblijfsfunctie op het betreffende wegdeel de overhand heeft, en daarom ETW30 de meest logische wegcategorie is;
- dat de huidige snelheidsovergang (ETW30-GOW50-ETW60) onwenselijk is, waarbij het GOW50-wegdeel minder dan 300 meter lang is;
- het wenselijk is de overgang tussen snelheidsregimes duidelijker en logischer te maken;
- het noodzakelijk is de weginrichting aan te passen en snelheidsremmende maatregelen te treffen om de overgang geloofwaardig te maken.

Besluit

- tot het wijzigen van de wegcategorie GOW50 naar ETW30 op het wegdeel tussen Purmerland 34 en Purmerland 26, conform situatieschets;
- tot het inrichten van deze overgang met snelheidsremmende maatregelen;
- tot het verwijderen van de borden A02-30-zb en A02-30ze ter hoogte van Purmerland 34;
- tot het verwijderen van het bord A02-50 van het komportaal;
- tot het plaatsen van de borden A02-30-zb en A02-30ze op het komportaal.

Inwerkingtreding

Het besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/Gemeenteblad.

Landsmeer,

namens burgemeester en wethouders van Landsmeer,

K. Gerritsen

Beleidsmedewerker verkeer & mobiliteit

Bekend gemaakt op 18 maart 2026

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van toezending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 1, 1120 AA Landsmeer.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de datum;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar heeft
- D. waarom u bezwaar heeft

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden

