

Verkeersbesluit tijdelijke verplaatsing bushalte Parallel Boulevard te Noordwijk aan Zee

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk,

(Verkeersbesluit gemeente Noordwijk)

Ons kenmerk: 1130124

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordwijk;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Noordwijk zijn;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Noordwijk;
- de Kon. Wilhelmina Boulevard is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h;
- de Parallel Boulevard is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/h;
- de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;
- het Hotel van Oranje, gevestigd aan de Kon. Wilhelmina Boulevard, wordt verbouwd en uitgebreid;
- de voorzijde van het Hotel van Oranje is gelegen aan de Koningin Wilhelmina Boulevard en met de achterzijde grenst aan de Parallel Boulevard;
- dat van september 2025 tot en met februari 2027 ten behoeve van deze bouwwerkzaamheden verkeersmaatregelen worden getroffen op de Kon. Wilhelmina Boulevard en Parallel Boulevard;
- de gemeente zich realiseert dat de bouwwerkzaamheden gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid en bereikbaarheid op de aanliggende weggedeelten van de Kon. Wilhelmina Boulevard en Parallel Boulevard;
- tijdens de werkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in en rondom het gebied van deze werkzaamheden voor alle uitvoerenden, weggebruikers en passanten;
- zoveel als mogelijk getracht wordt om de bereikbaarheid van de directe omgeving en de doorstroming van het verkeer -zij het met beperkingen- te verzekeren;
- een planning (onder voorbehoud van onvoorziene zaken zoals weersomstandigheden) is opgesteld voor het gefaseerd uitvoeren van de werkzaamheden, waarbij ten behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregelen onderstaande verkeerstekens genoemd in bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst;
- in verband daarmee voor de uitvoering van de werkzaamheden een verkeersmaatregelenplan (BLVC) is opgesteld;

- de verkeersmaatregelen worden ingesteld volgens de richtlijnen van CROW-publicatie 96b, die betrekking hebben op werkzaamheden op of langs wegen binnen de bebouwde kom;
- het verkeersmaatregelenplan vooraf is getoetst en goedgekeurd door de gemeente;
- door de grenzen van het bouwterrein op de juiste wijze af te zetten men enerzijds binnen het bouwterrein veilig aan de slag kan en anderzijds de verkeersdeelnemers buiten het bouwterrein op een veilige wijze aan het verkeer kunnen blijven deelnemen;
- door het realiseren van de bouwterrein een bushalte tijdelijk buiten gebruik is;
- ter hoogte van het gebouw Reinout aan de Parallel Boulevard een bushalte wordt aangelegd en aangeduid door middel van het plaatsen van bord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- deze bushalte in de plaats komt van de tijdelijk opgeheven, bestaande westelijke bushalte nabij de Golfweg;
- weggebruikers tijdelijk geconfronteerd kunnen worden met een ingrijpende en mogelijk onverwachte wijziging van hun reisroute;
- in het kader van behoorlijk bestuur is ingezet op participatie, communicatie en informatieverstrekking rondom deze verkeersmaatregelen;
- voor het bouwverkeer, de hulpdiensten en de aanwonenden tevens diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de directe omgeving van het werkterrein en veiligheidsruimte om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen;
- overigens via andere media zoals bewonersbrieven en/of een bouwapp belanghebbenden zo actueel mogelijk geïnformeerd worden over de voortgang van de werkzaamheden en de wisselende verkeersmaatregelen;
- de op deze wegen aanwezige permanente verkeerstekens die niet stroken met de tijdelijke verkeersmaatregelen in het BLVC tijdelijk worden opgeheven;
- het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie Eenheid Den Haag heeft plaatsgevonden, welke heeft geadviseerd op de voorgestelde maatregel;
- het feit dat, overeenkomstig artikel 26 van het BABW, dit besluit bekendgemaakt wordt door publicatie in het Gemeenteblad.

Grondslag:

Wij zijn van mening dat, mede gelet op artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de wegen in het bovengenoemde gebied maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg, en
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is in het geding met het treffen van de voorliggende verkeersmaatregelen. Gelet op voorgaande onderbouwing wordt dit belang ondergeschikt verklaard ten opzichte van de met dit besluit te dienen doelen.

overwegende dat op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 - de Algemene wet bestuursrecht;
 - het mandaatbesluit van de gemeente Noordwijk (Mandaatregeling gemeente Noordwijk, juli 2021);
- wij bevoegd zijn dit besluit te nemen.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van een bushalte op de Parallel Boulevard ter hoogte van het gebouw Reinout door middel van het plaatsen van bord L3(bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met blokmarkering;
2. deze maatregel van kracht te verklaren van september 2025 tot en met februari 2027 of zoveel korter als mogelijk dan wel zoveel langer als noodzakelijk is.

Situatieschets:



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Namens deze:

De Clustermanager

J. Went

Datum besluit: 5 januari 2026

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.