

Verkeersbesluit instellen zonaal parkeerverbod Hoekerkade en Hekbootkade

2026-033928

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub a,b,c en d van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de afdeling Stadsbeheer en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer;
- gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag, op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, verder het BABW genoemd, alsmede op de bepalingen ter zake in de Algemene wet bestuursrecht;

gelet voorts op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

1. door plaatsing van de borden E1zb en E1ze, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een parkeerverbod zone in te stellen voor het gebied Hoekerkade en Hekbootkade, ingaande bij het inrijden van het gebied vanaf de Kadelaan;
2. de eerder genomen verkeersbesluiten, voor zover deze betrekking hebben op het instellen van afzonderlijke parkeerverboden binnen het in besluitpunt 1 genoemde gebied, in te trekken.
3. dat de onder 1 beschreven verkeersmaatregel is vastgelegd op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening, die als bijlage bij dit verkeersbesluit is toegevoegd en daarmee onderdeel is van dit besluit;
4. vast te leggen, dat aan dit besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

Overwegende;

- dat de Hoekerkade en de Hekbootkade zijn gelegen binnen hetzelfde verblijfsgebied waarbij het oostelijke gedeelte is ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u;
- dat het westelijke gedeelte van de Hoekerkade en de Hoogaarskade is ingericht als erf, waar in de huidige situatie uitsluitend in de daartoe aangewezen parkeervakken mag worden geparkeerd;
- dat in 2025 een integrale herinrichting van de Hoekerkade en omliggende straten heeft plaatsgevonden;
- dat bij deze herinrichting een intensief participatietraject met bewoners is doorlopen en het definitief ontwerp met bewoners is gedeeld;
- dat in het definitief ontwerp expliciet is opgenomen dat bij het inrijden van het gebied vanaf de Kadelaan een parkeerverbod zone wordt ingesteld, inhoudende dat uitsluitend mag worden geparkeerd in de daartoe aangewezen parkeervakken;
- dat in de uitvoeringsfase niet alle formele stappen zijn doorlopen om tot plaatsing van de betreffende bebording te komen;
- dat vanuit bewoners meldingen zijn ontvangen over overlast als gevolg van parkeren buiten de parkeervakken;
- dat parkeren buiten de parkeervakken leidt tot hinder en een verminderde doorgang voor overige weggebruikers en nood- en hulpdiensten binnen een verblijfsgebied;
- dat binnen het gebied in de huidige situatie op enkele locaties afzonderlijke parkeerverboden gelden;
- dat het wenselijk is deze afzonderlijke parkeerverboden in te trekken en te vervangen door één eenduidige parkeerverbod zone voor het gehele gebied;
- dat het wenselijk is binnen het gehele gebied een eenduidig en herkenbaar parkeerregime te realiseren, zodat uitsluitend in parkeervakken wordt geparkeerd;
- dat het instellen van een parkeerverbod zone duidelijkheid schept voor weggebruikers en de handhaafbaarheid van het parkeerregime vergroot;

- dat deze verkeersmaatregel strekt ter verzekering van de veiligheid op de weg en ter voorkoming en beperking van door het verkeer veroorzaakte hinder;
- dat door deze maatregel de vrijheid van het verkeer in beperkte mate wordt beperkt, maar dat deze beperking niet onevenredig wordt geacht in verhouding tot het belang van verkeersveiligheid en leefbaarheid in het gebied;
- dat het voorstel voor het instellen van het zonaal parkeerverbod op de Hoekerkade en de Hekbootkade ter advisering is voorgelegd aan de Verkeerscommissie;
- dat deze commissie bestaat uit interne en externe deskundigen met jarenlange ervaring op het gebied van verkeer en vervoer, waaronder de verkeersadviseur van politie;
- dat de verkeerscommissie ten aanzien van de voorgestelde maatregel unaniem positief heeft geadviseerd;

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Zoetermeer, 17 maart 2026.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

de teammanager Installaties & Verkeerstechiek van de afdeling Stadsbeheer.

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.

Bijlage bij vkb instellen zonaal parkeerverbod Hoekerkade en Hekbootkade

Kenmerk: 2026-033928

Datum verkeersbesluit: 17 maart 2026

