

Tijdelijke verkeersmaatregelen en tijdelijke plaatsing verkeerstekens in verband met bouwproject, hoek Edisonstraat/Marconilaan

Kenmerk: dossier 8064781, document 8144349

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college),

Gelet op,

- Artikelen 2, 15, lid 1 en lid 2 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- Artikelen 8, 12, 24, 34 en 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- Artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb),

Overwegende, dat

- de Edisonstraat en de Marconilaan bij de gemeente Eindhoven in beheer zijn;
- dat het college op 8 september 2025 een omgevingsvergunning heeft verleend voor het realiseren van 46 appartementen met commerciële ruimte (zaaknummer: EHV-ZP2025-000910, gepubliceerd op 10 september 2025);
- voor de bouwwerkzaamheden en de realisering van de appartementen met commerciële ruimte een werkterrein wordt ingericht;
- de werkzaamheden langer duren dan 4 maanden;
- het werkterrein voldoende ruimte moet bieden voor het opstellen en afvoeren van (bouw)materieel en voor het ter plaatse kunnen parkeren van werkvoertuigen;
- de noodzakelijke bouwveiligheidszone in acht dient te worden genomen;
- het werkterrein daarom (deels) gesitueerd is op bovengenoemde wegen;
- daarnaast het werkverkeer op een goede en efficiënte wijze het werkterrein moet kunnen bereiken en verlaten;
- in verband hiermee tijdelijk een aantal verkeerstekens wordt geplaatst en een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen worden uitgevoerd in bovenvermelde straten;
- er zonder deze tijdelijke verkeerstekens en tijdelijk uitgevoerde verkeersmaatregelen onveilige en/of overlastgevende situaties kunnen ontstaan;
- getracht is de impact van deze maatregelen op het reguliere verkeer en de reguliere verkeersafwikkeling zo minimaal mogelijk te houden en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- de tijdelijke verkeersmaatregelen desondanks nadelige gevolgen met zich mee kunnen brengen;
- door het fysiek afsluiten van de rijbaan met hekwerken de verkeerscirculatie voor het gemotoriseerde verkeer en het fietsverkeer wijzigt;
- weggebruikers hierdoor een aangepaste – wellicht langere – route dienen te nemen en hierdoor een langere reistijd kunnen hebben;
- de parkeergarages ter hoogte van Edisonstraat 161/163 bereikbaar blijven;
- in verband met de tijdelijk ingestelde parkeerverboden en/of het niet beschikbaar een aantal parkeerplaatsen vanwege de situering van het werkterrein er minder parkeergelegenheid is in de Edisonstraat;
- op momenten waarop de parkeerdruk hoger is, het kan voorkomen dat men iets verder van de bestemming af een parkeerplaats moet vinden;
- de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn, mede doordat de maatregelen van tijdelijke duur zijn en er alternatieve routes en alternatieve parkeergelegenheden in de buurt beschikbaar zijn;
- niet gebleken is van andere, zwaarwegende nadelige gevolgen;
- het belang van de bruikbaarheid van de weg ten behoeve van het werkverkeer, het belang van het creëren van een bouwveiligheidszone en het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg prevaleren boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het parkeerbelang.

- volgens vaste jurisprudentie tijdelijke verkeersmaatregelen moeten worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd;
- de nadelige gevolgen van deze maatregelen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen belangen;
- de bouwwerkzaamheden starten vanaf 30 maart 2026 en naar verwachting zullen duren t/m 2 juli 2027;
- de tijdelijke verkeersmaatregelen en tijdelijke verkeerstekens van kracht zullen blijven tot het bouwproject volledig is afgerond;
- de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost en met Cure Afvalbeheer;
- omwonenden over het bouwproject en de tijdelijke verkeerssituatie geïnformeerd worden via een wijkinformatiebrief;
- ten aanzien van dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Noord;
- de politie positief heeft geadviseerd op het voorgenomen verkeersbesluit;
- daarbij het volgende is daarbij aangegeven:
"Mogelijkerwijs zal handhaving op de genomen verkeersmaatregelen een lagere prioriteit hebben. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal toegezien moeten worden op de effectiviteit van de bebording en tevens op de mate van hinder en eventueel toegenomen verkeersonveiligheid. Indien nodig zullen, daar waar mogelijk, aanpassingen gedaan moeten worden."

Besluit tot:

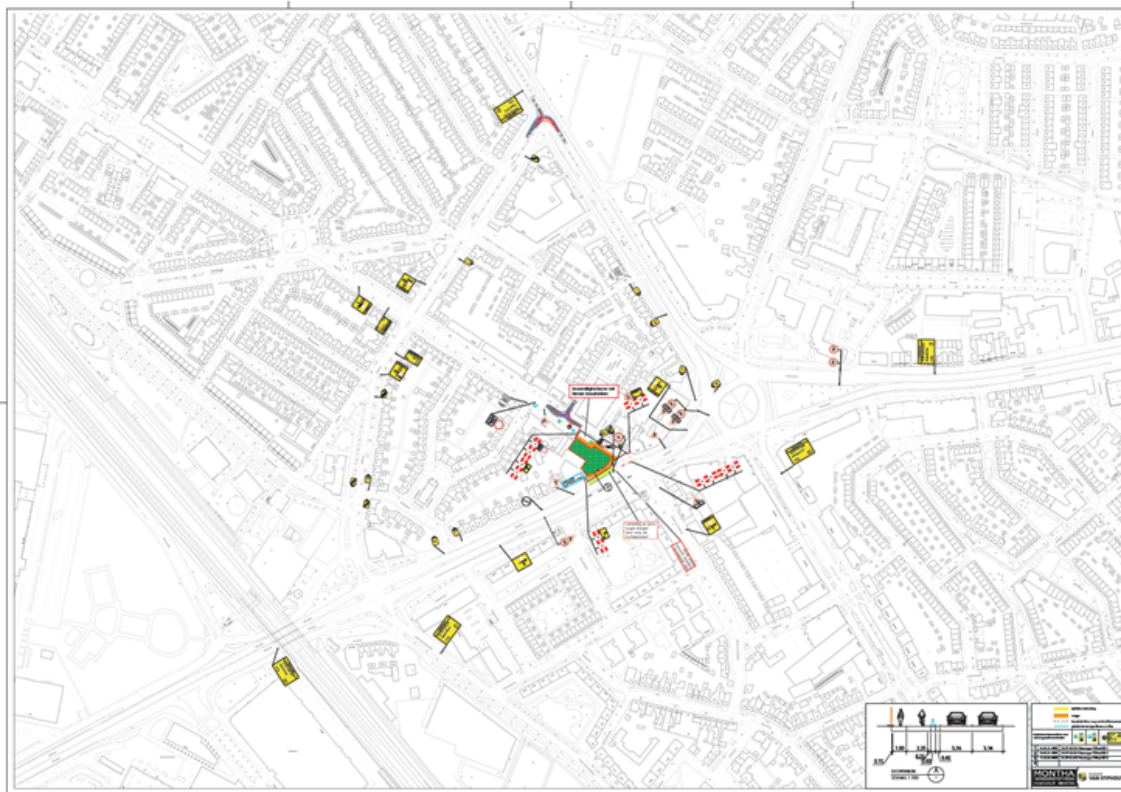
1. het instellen van een maximumsnelheden van 50 en 30 km/u;
2. het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (uitgezonderd werkverkeer);
3. het instellen van een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
4. het instellen van parkeerverboden ten aanzien van bestaande parkeervakken;
5. het fysiek afsluiten van de weg.

De tijdelijke verkeersmaatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van borden, modellen A1-50 en A1-30;
2. het plaatsen van borden model C1 en onderborden met de tekst 'uitgezonderd werkverkeer';
3. het plaatsen van een bord model C15;
4. het plaatsen van borden model E4 en onderborden met de tekst 'parkeren verboden <specifiek tijdsvenster>' en onderborden OB501 en OB502 (pijlaanduidingen);
5. het plaatsen van hekwerken.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De tijdelijke maatregelen zijn weergegeven op tekening '26-STI 26-006 Tekeningen TSned-001.3' d.d. 11 maart 2026.



Eindhoven, 17 maart 2026

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlage: tekening '26-STI 26-006 Tekeningen TSNed-001.3' d.d. 11 maart 2026

Ter inzage

Het verkeersbesluit en bijbehorende tekening liggen gedurende 6 weken, met ingang van 20 maart 2026, zowel fysiek als digitaal ter inzage. U kunt de stukken inzien bij het Inwonersplein in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, Eindhoven. De openingstijden van het Inwonersplein zijn op maandag van 8.30 uur tot 19.00 uur, op dinsdag t/m vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 9.00 uur tot 12.00 uur.

Digitaal zijn de stukken raadpleegbaar via de gemeentelijke website. Een directe link naar de betreffende webpagina wordt in de publicatie van dit verkeersbesluit opgenomen.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten"; klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.