

Verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen ter hoogte van Overweg Bredestraat te Wadenhoijen

2449427

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,***Gelet op:**

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1990) waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- het "Bevoegdhedenbesluit Tiel", d.d. 4 januari 2024 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is onder gemandateerd aan de functionaris die hier op grond van zijn normale werkzaamheden hiermee is belast;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW), de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

Overwegende:

- dat de overweg op de Bredestraat is aangelegd als een mini-AHOB (kleine Automatische Halve Overweg Bomen) met een rijbreedte van circa 4 meter;
- dat in de loop der jaren het gebruik van de overweg is veranderd en er steeds meer grote vrachtwagens rijden;
- dat de overweg geen ruimte biedt om tegenliggende voertuigen te passeren en zeker geen vrachtwagens;
- dat bij het in werking treden van de overweg en een slechte ontruiming dit voor gevaarlijke situaties zorgt;
- dat dit via camerabeelden is bevestigd en er geen soepele ontruiming is wanneer aan beide zijden van de overweg een voertuig staat;
- dat het instellen van verkeersmaatregelen voor de veiligheid noodzakelijk zijn en het instellen van een voorrangregeling de voorkeur heeft;
- dat hierover uitvoerig overleg is gepleegd met Prorail;
- dat Prorail positief staat tegenover het instellen van een voorrangregeling door middel van het plaatsen van verkeersborden F05 en F06 zodat het verkeer op de Bredestraat (vanuit het noorden/Vergardeweg) op de overweg voorrang heeft op het verkeer op de Bredestraat (vanuit het zuiden/Bommelweg);
- dat voor deze voorrangregeling vanuit deze rijrichting is gekozen omdat op de Bredestraat voor de overweg enige opstelruimte aanwezig is;
- dat er daarnaast sprake is van een gelijkwaardige kruising Bredestraat/Stationsweg en Bredestraat/Grasbroekstraat;
- dat het in 60 km/u-zones niet gebruikelijk is om op de hoofdweg de voorrang te regelen ten opzichte van zijstraten;
- dat het hier wel gewenst is om de voorrang te regelen op de Stationsweg, komend vanuit de richting De Dreef, en de Grasbroekstraat, zodanig dat het verkeer op de Bredestraat voorrang heeft;
- dat deze maatregel wordt ingesteld om te voorkomen dat het verkeer op de Bredestraat rechtsafslaand verkeer voor moet laten gaan en daardoor op de overweg komt stil te staan;
- dat met deze maatregelen op de overweg voor het verkeer duidelijkheid wordt gecreëerd en de veiligheid wordt vergroot;
- dat aan dit verkeersbesluit de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de WVV 1994 ten grondslag liggen:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - o het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de betreffende weg is gelegen buiten de bebouwde kom en in eigendom en beheer is bij de gemeente Tiel;

Overleg politie:

dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de politie Oost-Nederland en een positief is gegeven;

Besluit:

1. door middel van het plaatsen van verkeersborden F05, verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting, en het bord F06, bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten te gaan, van bijlage 1 van het RVV 1990, zodanig dat het verkeer op de Bredestraat, komend vanuit het zuiden/Bommelweg, richting de overweg voorrang heeft op het verkeer op de Bredestraat, komend vanuit het noorden/Vergardeweg richting de overweg, conform de bij dit besluit behorende situatietekening, 2449427-a;
2. door middel van het plaatsen van verkeersborden B06 en haaiantanden op het wegdek een voorrangsregeling in stellen zodanig dat het verkeer op de Stationsweg, komend vanuit de richting De Dreef, en op de Grasbroekstraat voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Bredestraat;
3. dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het Gemeenteblad.

Aldus besloten te Tiel, 12 maart 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

P. van Ingen

Verkeerskundig adviseur

Afdeling Leefomgeving

Omdat de goedkeuring van dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit (deel)besluit? Neem dan contact met ons op. Dan leggen we het besluit uit. Bent u het na onze uitleg nog steeds niet met het besluit eens? Dan kunt u bezwaar maken.

Hoe maakt u bezwaar

U maakt bezwaar met een brief. Zet in de brief:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Stuur uw bezwaar naar

Burgemeester en wethouders gemeente Tiel

T.a.v. Juridische Zaken

Postbus 6325

4000 HH Tiel

Zes weken na de verzenddatum moet uw bezwaar bij ons binnen zijn.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. De behandeling van een verzoek door de voorzieningen- rechter is niet gratis. U betaalt namelijk griffierecht. Hoeveel de griffierechten voor particulieren en rechtspersonen bedragen kunt u nalezen op de site www.rechtspraak.nl. Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Tekeningnummer:
2449427-a

Borden B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) ondersteunen met haaiantanden op het wegdek

Gedurende 4 weken tijdelijk plaatsen 4 borden met verkeerssituatie gewijzigd:

- Bredestraat, net voor afslag met Grasbroekstraat (richting noorden)
- Bredestraat, net voor kruising Stationsweg (richting zuiden)
- Stationsweg (bij voorrangsbord)
- Grasbroekstraat (bij voorrangsbord)

Bliksemschicht Bredestraat (vanuit richting zuiden): waarschuwing voor een naderend gevaarlijk punt

