

Verkeersbesluit wijziging bebording 30 km/uur diverse (GOW) weggedeelten Haarlem

Nr. 2025/0722587

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Vergierdeweg, Eksterlaan, Velserstraat, Kleverparkweg, Van Ostadestraat, Kruisweg, Jansweg, Kennemerbrug, Slachthuisstraat, Merovingenstraat, Robertus Nurksweg, Diakenhuisweg, Amnesty Internationalweg, Vrijheidsweg, Leonard Springerlaan, Belgiëlaan, Engelandlaan en Professor Eijkmanlaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Vergierdeweg, Eksterlaan, Velserstraat, Kleverparkweg, Van Ostadestraat, Kruisweg, Jansweg, Kennemerbrug, Slachthuisstraat, Merovingenstraat, Robertus Nurksweg, Diakenhuisweg, Amnesty Internationalweg, Vrijheidsweg, Leonard Springerlaan, Belgiëlaan, Engelandlaan en Professor Eijkmanlaan in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Vergierdeweg, Eksterlaan, Velserstraat, Kleverparkweg, Van Ostadestraat, Kruisweg, Jansweg, Kennemerbrug, Slachthuisstraat, Merovingenstraat, Robertus Nurksweg, Diakenhuisweg, Amnesty Internationalweg, Vrijheidsweg, Leonard Springerlaan, Belgiëlaan, Engelandlaan en Professor Eijkmanlaan wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat op 27 oktober 2020 de motie Kröger/Stoffer (nr: 29398-872) in de tweede kamer is aangenomen, waarin aan de regering een oproep is gedaan om een afwegingskader te ontwikkelen waarbij een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom een leidend principe moet zijn;

dat het CROW op verzoek van de regering en de SWOV dit afwegingskader 30 km/u heeft ontwikkeld;

dat het afwegingskader is gepubliceerd in november 2021 en wegbeheerders moet ondersteunen bij het maken van een keuze voor een passende maximumsnelheid voor wegen binnen de bebouwde kom;

dat in het afwegingskader een nieuw wegtype is geïntroduceerd: de gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (hierna GOW30), in aanvulling op de bestaande wegcategorie met een maximumsnelheid van 30 km/u: de erftoegangsweg 30 km/u (hierna ETW30);

dat CROW vervolgens in mei 2023 de 'Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30' heeft gepubliceerd;

dat wegbeheerders met behulp van deze handreiking, in combinatie met het afwegingskader 30 km/u, inzicht hebben verkregen in de inrichtingskenmerken voor een GOW30;

dat deze wegencategorie niet oorspronkelijk was opgenomen in het wegencategoriseringsplan van Haarlem;

dat de oorspronkelijke gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem was opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat op 25 april 2024 de gemeenteraad van Haarlem dan ook een nieuw wegencategoriseringsplan heeft vastgesteld;

dat hierin ook beschreven staat dat 30km/h de leidende maximumsnelheid wordt binnen de gemeente Haarlem;

dat de gemeentelijk wegencategorisering wordt uitgebreid naast de bestaande wegcategorieën ETW30 en gebiedsontsluitingsweg 50 km/u (hierna: GOW50) met een nieuwe wegcategorie, de GOW30;

dat in het kader van het nieuwe wegcategoriseringsplan op verschillende wegen de snelheidsregimes gewijzigd worden naar 30 km/u in plaats van 50 km/u, zodat de snelheidsregimes beter passen bij het beoogde gebruik;

dat aan de hand van een uitgebreid voorbereidend proces met ook inspraak van bewoners en aan de hand van de beleidsnotitie Afweging 30 km/u Haarlem uit 2024, afgeleid uit de nieuwe publicaties van het CROW, bepaald is om welke wegen dit gaat;

dat middels separate verkeersbesluiten de snelheidsregimes op deze wegen verlaagd worden;

dat binnen het nieuwe wegcategoriseringsplan ook gekeken is naar de bestaande wegen waarop reeds een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat gelet op de 'Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30', op verschillende wegen binnen de bebouwde kom van Haarlem, in de praktijk al sprake is van een GOW30 en dat op deze wegen al een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;

dat deze wegen in de huidige situatie op zodanige manier zijn ingericht dat de beoogde maximumsnelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van deze wegen en van hun omgeving;

dat deze wegen daarmee al voldoen aan de globale inrichtingskenmerken vanuit de beleidsnotitie Afweging 30 km/u Haarlem;

dat op dit moment op deze wegen de maximumsnelheid van 30 km/u aangegeven wordt doormiddel van de borden A1-30 zonale toepassing (begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat in het kader van herkenbaarheid en onderscheid tussen wegen die binnen het wegcategoriseringsplan gecategoriseerd zijn als ETW30 of als GOW30 de gemeente Haarlem ervoor kiest om:

- op GOW30 wegen de maximumsnelheid van 30 km/u kenbaar te maken op wegvakniveau door middel van de plaatsing van verkeersbord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- op ETW 30 wegen de maximumsnelheid van 30 km/u kenbaar te maken op zonaal niveau door de plaatsing van verkeersborden A1-30 zonale toepassing (begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat dit betekent dat op de in dit besluit genoemde wegen, die gecategoriseerd zijn als GOW30 wegen, een wijziging dient plaats te vinden in de toegepaste borden die de maximumsnelheid kenbaar maken;

dat dit in de praktijk betekent dat verkeersborden A1-30 zonale toepassing (begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 op deze wegen verwijderd worden en op de verschillende begin- en eindpunten van de wegvakken van de in dit besluit genoemde wegen verkeersborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst worden;

dat deze aanpassing in de praktijk geen invloed heeft op het huidige functioneren van deze wegen, omdat deze betreffende wegen op dit moment al functioneren als GOW30 wegen;

dat deze aanpassing puur vanuit herkenbaarheid en continuïteit gedaan wordt, aangezien de nieuwe GOW30 wegen middels hetzelfde uitgangspunt voorzien worden van de benodigde bebording;

dat deze wijziging in bebording daarmee vooral bedoeld is ten behoeve van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, omdat het zorgen voor een herkenbaar onderscheid in GOW30 wegen en ETW30 wegen bijdraagt aan een wegcategorie die op de juiste wijze gebruikt wordt;

dat in verband met de hiervoor benoemde aanpassingen op de GOW30 wegen op de aansluitingen van de bestaande verblijfsgebieden op de GOW30 wegen de verkeersborden A1-30 zonale toepassing (begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst, zodat sprake blijft van zonale gesloten gebieden waarop de maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;

dat bij het opstellen van het verkeersplan uit voortschrijdend is gebleken dat op de volgende locaties een verbetering van de huidige verkeersinrichting plaats kan vinden:

- op de Reijer Anslotstraat en P.C. Hooftstraat wordt in verband met het verschil in massa en snelheid de eenrichtingsweg ook van toepassing verklaard voor bromfietzers, zodat enkel fietsverkeer nog uitgezonderd is van deze verplichte rijrichting;

- in verband met het allureverschil wordt op het kruispunt tussen de Frankrijklaan en de Belgiëlaan een voorrangsregeling ingesteld, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Frankrijklaan voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Belgiëlaan;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van borden A1, B3, B4 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief haaiantanden, en het aanpassen van de onderborden onder de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat geen van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belangen in het geding zijn bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen in de praktijk geen wijzigingen in het huidige gebruik worden verwacht, anders dan dat deze wegen beter herkenbaar zijn als GOW30;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen, met dien verstande dat van handhaving op het overschrijden van de maximumsnelheid geen sprake kan zijn bij de constatering dat wegen niet conform de eisen zijn ingericht en de V85 niet op of nabij de geldende maximumsnelheid ligt.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het verwijderen van verkeersborden A1-30 zonale toepassing (begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van verkeersborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 de zonale 30 km/u zone op te heffen en in plaats daarvan 30 km/u op wegvakniveau in te stellen op de volgende weggedeelten:

- Vergierdeweg tussen Vondelweg en Slaperdijkweg;
- Eksterlaan;
- Velserstraat tussen de Kleverparkweg en de Engelszstraat;
- Kleverparkweg tussen Velserstraat en Jan Steenstraat;
- Kennemerbrug;
- Kruisweg tussen Staten Bolwerk en Parklaan;
- Jansweg tussen Kennemerplein en Parklaan;
- Robertus Nurksweg tussen Camera Obscuraweg en Diakenhuisweg;
- Diakenhuisweg tussen de Robertus Nurksweg en de Amnesty Internationalweg;
- Amnesty Internationalweg tussen de Diakenhuisweg en de Vrijheidsweg;
- Vrijheidsweg;
- Leonard Springerlaan;
- Slachthuisstraat;
- Merovingenstraat;
- Belgiëlaan;
- Engelandlaan tussen Belgiëlaan en Italiëlaan;
- Professor Eijkmanlaan;

een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

2. door middel van het aanpassen van de onderborden onder de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Reijer Anslotstraat en de P.C. Hooftstraat de geldende eenrichtingswegen ook van toepassing te verklaren voor bromfietzers;

3. door middel van het plaatsen van de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt Belgiëlaan – Frankrijklaan, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Frankrijklaan voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Belgiëlaan.

Situatieschets GOW30:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager beleid openbare ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is

opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.