

Verkeersbesluit Instellen gewichtsbeperring brug Kartelaarsdijk te Enter

Kernmerk Z-606260

Datum 9 januari 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Wierden;

Aanleiding

Aan de Kartelaarsdijk is een brug over de Boven Regge gelegen, ter hoogte van huisnummer 11. Deze brug is geschikt voor voertuigen met een maximale aslast van 5 ton en een totaalgewicht van 20 ton. Deze tonnages vallen binnen de wettelijke normen waarvoor geen ontheffing vereist is. Om het risico op instortingsgevaar te voorkomen en de verkeersveiligheid te waarborgen, is het nodig om een gewichtsbeperring in te stellen.

Wettelijke bepalingen

- Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor:

Het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens, zoals deze genoemd zijn in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wierden bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

- Met dit verkeersbesluit worden, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegingen

De Kartelaarsdijk is gelegen buiten de bebouwde kom van Enter. Dit is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994. De Kartelaarsdijk is gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie van de weg.

Aan de Kartelaarsdijk is een brug over de Boven-Regge gelegen, ter hoogte van huisnummer 11. Deze brug is geschikt voor voertuigen met een maximale aslast van 5 ton en een totaalgewicht van 20 ton. Het wettelijk maximaal gewicht van een vrachtauto, zonder ontheffing voor exceptioneel transport, is 50 ton. Om het risico op instortingsgevaar te voorkomen en de verkeersveiligheid te waarborgen, wordt op de brug een aslastbeperking van 5 ton en een gewichtsbeperking van 20 ton ingesteld. Dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van de borden C20 en C21 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarop voorgenoemde tonnages zijn vermeld. Voor zwaardere transporten zijn in de omgeving alternatieve routes beschikbaar, zoals via de Bornerbroekseweg

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen. Gezien voorgaande overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang geacht.

Advies politie

Op basis van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie Oost Nederland. De politie adviseert positief over het verkeersbesluit.

Publicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd op 13 januari 2026 in het Gemeenteblad. Dit moet op grond van artikel 26 van het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer.

Besluit

1. Door het plaatsen van de borden C20 van bijlage 1 van het RVV 1990, een aslastbeperking van 5 ton in te stellen op de Kartelaarsdijk, aan weerszijden van de brug over de Boven Regge;
2. Door het plaatsen van de borden C21 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gewichtsbeperking van 20 ton in te stellen op de Kartelaarsdijk, aan weerszijden van de brug over de Boven Regge.

Een en ander volgens de in de bijlage opgenomen tekening.

Wierden, 9 januari 2026

Namens Burgemeester en wethouders van de gemeente Wierden

Bas van Os

Afdelingshoofd Ruimtelijk Beheer en Realisatie

Bezwaar tegen dit besluit

Het kan zijn dat u het niet eens bent met ons besluit. Dit kunt u dan bij ons aangeven. Dit heet 'bezwaar indienen'. Dit moet binnen zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt.

In uw bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw persoonlijke gegevens, zoals uw naam, adres en woonplaats
- de datum waarop u de brief heeft verstuurd (dagtekening)
- met welk besluit u het niet eens bent
- de redenen waarom u het niet met het besluit eens bent (de gronden van het bezwaar)
- uw handtekening

Kosten

Bezwaar maken kost niets.

Hoe moet ik reageren?

U kunt op twee manieren bezwaar maken:

1. Per brief. U stuurt uw brief naar: burgemeester en wethouders van Wierden, Postbus 43, 7640 AA Wierden.
2. Digitaal. Dit kan via een formulier op onze website: www.wierden.nl/bezwaar

Voorlopige voorziening

Ons besluit is direct geldig; ook al heeft u bij ons een bezwaarschrift ingediend. Als u dit wilt voorkomen, kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel in Zwolle. U moet bij uw aanvraag kunnen aantonen dat het om een situatie gaat waarbij u niet kunt wachten op een besluit op uw bezwaarschrift. De voorzieningenrechter beslist op korte termijn op uw verzoek.

Kosten

Het indienen van een voorlopige voorziening kost geld. Over de hoogte van deze kosten (ook wel griffierecht) kunt u contact opnemen met de Rechtbank Overijssel te Zwolle

Hoe moet ik reageren?

U kunt op twee manieren een voorlopige voorziening aanvragen:

1. Per brief. U stuurt uw brief naar: Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Als u een voorlopige voorziening vraagt, moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen.

2. Digitaal. Dit kan via de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Afschrift verzonden aan:

- *Politie Oost Nederland*
- *afdeling Publiekzaken*
- *bedrijfsleider buitendienst*
- *brandweer Twente*
- *ambulancedienst Oost.*
- *Buitengewoon Opsporingsambtenaar (Boa)*