

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit fietspad en kade Belfeld.

RGBORU 647376

Bevoegdheidsgrondslag:

Het college van burgemeester en wethouders zijn bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in Venlo, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Venlo heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan het Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte in het Mandaatbesluit Venlo 2021, tabelregel 4.8.12. Dit verkeersbesluit bevat alle wegen onder beheer van gemeente Venlo.

Grondslag voor het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
 - de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
 - het bordenboek (VNVF);
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het mandaatbesluit van Gemeente Venlo 2021;
- zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Inleiding

De dijk bij Belfeld voldoet op dit moment niet aan de geldende waterveiligheidsnormen en moet daarom worden versterkt. Voor de aanleg van de nieuwe dijk is extra ruimte noodzakelijk, waardoor de beschikbare ruimte op de kade afneemt. Gelijktijdig met de dijkversterking wordt aan de buitenzijde van de dijk een nieuw fietspad gerealiseerd. Daarnaast wordt de kade volledig opnieuw ingericht.

Motivering

Als onderdeel van Fietsen langs de Maas wordt er een fietspad aangelegd vanaf het fietspad Belfeld – Reuver (Rijksweg zuid) onderlangs de dijk naar de kade. Bromfietzers zijn hier niet toegestaan. Het nieuwe fietspad sluit uit de voorrang aan op het fietspad Rijksweg noord. Dat wil zeggen dat fietsers langs de Rijksweg zuid voorrang hebben op fietsers die van het nieuwe fietspad af komen. Omdat de kade kleiner is geworden vervalt daar de parkeermogelijkheid. Uitzondering hierop zijn bewoners. Zij mogen hier nog wel parkeren. Om te voorkomen dat er nog automobilisten op zoek gaan naar parkeergelegenheid wordt er bij de doorgang Maasstraat een inrij verbod ingesteld in de vorm van een geslotenverklaring uitgezonderd fietsers. Bewoners kunnen ontheffing aanvragen van dit inrij verbod. Voor vissers en andere bezoekers worden er op 't Oude Veerpad nieuwe parkeerplaatsen aangelegd.

Aan de noordzijde van de kade is een privé brug. Doordat de kade verhoogd wordt aangelegd geldt hier nu een hoogtebeperking van 3,70m.

Grondslag:

2.1

a.het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- b.het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c.het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d.het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overig:

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is Politie geïnformeerd en deze is akkoord met de voorgestelde maatregel.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor eenieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Een link hierheen staat ook op de gemeentelijke website.

BESLUIT

1. Instellen fietspad;
2. Instellen geslotenverklaring uitgezonderd fietsers;
3. Instellen hoogtebeperking 3,70m;
4. Instellen voorrangsaansluiting fietspad.

Een en ander door het plaatsen van de borden: B01, B06, C01, OB 52, C19-37, G11, G12 en haaiantanden.

Venlo, 18 maart 2026

College van burgemeester en wethouders van Venlo,

Namens deze,

Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

S.W.J. Nijveld

MEDEDELINGEN

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen 6 weken na de datum van publicatie bezwaar maken. Dit kan op twee manieren:

Online op de website van de gemeente kunt u het formulier invullen. Hiervoor heeft u DigiD nodig.

Door een brief te schrijven. In uw brief moet in ieder geval staan:

1. Uw naam, adres en handtekening,
2. De datum waarop u de brief schrijft en opstuurt,
3. De naam van dit besluit,
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent,
5. De reden waarom dit besluit u raakt.

U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Voor meer informatie zie <http://www.venlo.nl/bezwaar-en-beroep>.

Voorlopige voorzieningen

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>

Bijlage 1 situatietekening – Verkeersbesluit Kade Belfeld