

Gemeente Delft, verkeersbesluit opheffen voetgangersoversteekplaats – Van Blommesteinstraat

Nummer: 6433031

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is geman-dateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) inge-volge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Van Blommesteinstraat in Delft;
- de Van Blommesteinstraat in de wijk Voordijkshoorn ligt;
- de Van Blommesteinstraat een smalle erftoegangsweg is en in een 30 km-zone valt;
- ter hoogte van nummer 22 een voetgangersoversteekplaats is gelegen;
- deze in 2007 is aangelegd als onderdeel van het project 'kindlint';
- het doel hiervan was om jonge kinderen zelfstandig te laten oversteken tussen woningen, sport-velden, speelplekken en scholen;
- sinds de aanleg van deze voetgangersoversteekplaats zowel verkeerskundige inzichten als de feitelijke situatie in de openbare ruimte zijn gewijzigd;
- voetgangersoversteekplaatsen kunnen leiden tot schijnveiligheid;
- voetgangers minder alert zijn op kruisend verkeer en eerder voorrang nemen doordat voetgangers op een voetgangersoversteekplaats voorrang hebben;
- een voetgangersoversteekplaats op een niet logische en herkenbare locatie kan leiden tot een minder veilige situatie dan een niet geregelde oversteek;
- op de huidige locatie het aantal overstekende voetgangers beperkt is;
- het aantal overstekende kinderen is afgenomen doordat de nabijgelegen basisschool is verhuisd;
- langs de Van Blommesteinstraat voldoende mogelijkheden zijn om de rijbaan over te steken;
- op andere locaties langs deze straat reeds wordt overgestoken zonder gebruik van een voetgan-gersoversteekplaats;
- het komende jaar de Van Blommesteinstraat opnieuw wordt ingericht;
- deze herinrichting de mogelijkheid biedt om de bestaande voetgangersoversteekplaats te verwij-deren;
- de nieuwe inrichting nadrukkelijk rekening houdt met de positie van de voetganger;
- op de logische oversteeklocaties verkeersdrempels aanwezig blijven waardoor voetgangers de rijbaan comfortabel kunnen oversteken op trottoirniveau;
- hiermee bestuurders geattendeerd worden op mogelijke overstekende voetgangers en de rij snelheid wordt geremd;
- met deze maatregelen de situatie voldoende veilig wordt geacht voor voetgangers om over te steken zonder ondersteuning van een voetgangersoversteekplaats;
- deze maatregel van kracht wordt zodra de voetgangersoversteekplaats tijdens de herinrichting wordt verwijderd;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Van Blommesteinstraat 22 op te heffen door het verwijderen van de zebramarkering zoals bedoeld in artikel 49.2 van het RVV 1990 en het verwijderen van de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990;
2. deels in te trekken het besluit met nummer 20356350, d.d. 13 november 2007, betreffende de voetgangersoversteekplaats op de Van Blommesteinstraat;
3. de verkeerstekens te verwijderen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 18 maart 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage

