

Verkeersbesluit tot het uitbreiden van de 30km/u-zone Vestdijklaan - Groningen

Kenmerk: 10341949

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De Vestdijklaan is een woonstraat in De Wijert-Zuid, waar nu deels nog een 50km/u regime geldt. Dit zelfde geldt voor sommige op de op de Vestdijklaan aangesloten woonstraten. Dit past niet meer in het beleid van de gemeente waarin leefbaarheid voorop staat. Daarom wordt de status als woonstraat van de Vestdijklaan en aansluitende straten benadrukt. De maximumsnelheid gaat op het stuk Vestdijklaan waar dit nog niet het geval is (tussen de aansluiting met de Rijksstraatweg/Verlengde Hereweg en t.h.v. Vestdijklaan 336) terug naar 30km/u.

Omdat er nu een onderhoudsopgave ligt voor het wegdek, wordt de Vestdijklaan op dit gedeelte versmald en voorzien van snelheidsremming in de vorm van plateaus en drempels. Daarmee wordt dit deel van de Vestdijklaan gelijkgetrokken met het deel dat in 2024 is versmald en vernieuwd. In principe wordt de Vestdijklaan met een uitritconstructie aangesloten op de Rijksstraatweg/Verlengde Hereweg, maar het is mogelijk dat het kruispunt nog een verder herontwerp krijgt. Dit is op dit moment onderwerp van overweging en overleg. Bij de onderhoudsopgave wordt het wegprofiel op bovengenoemd wegdeel van de Vestdijklaan in lijn gebracht met de richtlijnen voor 30km/u wegen en de rest van de Vestdijklaan: de plateaus liggen zo'n 80 meter uit elkaar (overeenkomstig CROW 344 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten', p.22), de weg wordt 5,80m breed.

Op de Bordewijklaan bij de aansluiting met de Vestdijklaan wordt de voetgangersoversteekplaats (zebra) verwijderd. Binnen de 30km/u-zone is deze niet nodig. De kruispunten Bordewijklaan-Vestdijklaan en Elsschotlaan-Vestdijklaan worden zodanig "opgetild" dat voetgangers à niveau over kunnen steken. Er is geen sprake van verkeersdrukke die vraagt om voetgangersoversteekplaatsen. Beide kruispunten worden ook gelijkwaardig: de haaiantanden worden verwijderd.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Waar het verkeer nu 50 km/u mag rijden, wordt dit 30km/u. Gezien de eerdergenoemde doelstelling voor de leefbaarheid en de status van de Vestdijklaan als woonstraat, waarbij een 30km/u regime past, achten wij de doelen die dit besluit dient groter dan het belang dat in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

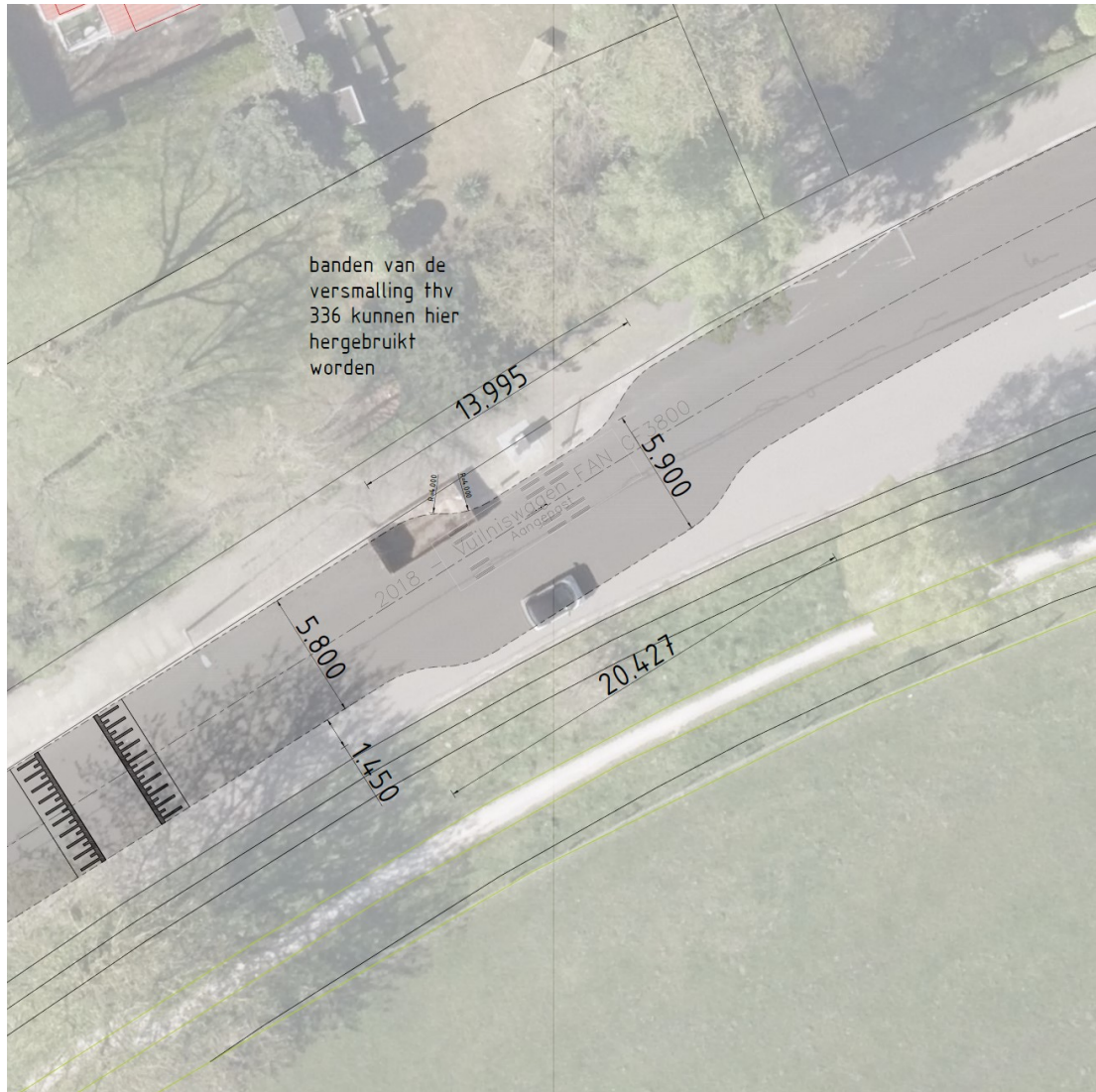
Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

- het plaatsen van;
 - bord A1 & A2 (30km zone en einde zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de weg aan de Vestdijklaan t.h.v. het kruispunt met de Rijksstraatweg/Verlengde Hereweg,
 - bord A1 (30km zone herhaling) uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de weg t.h.v. Vestdijklaan 338.
- het verwijderen van bord A1 & A2 (begin en einde zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 t.h.v. van Vestdijklaan 338.
- het verwijderen van bord B6 van het RVV 1990 op de Bordewijklaan bij de aansluiting op de Vestdijklaan.
- het verwijderen van haaietanden zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW op het kruispunt Bordewijklaan-Vestdijklaan.
- het verwijderen van de voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW (en de bijbehorende borden L2 van het RVV 1990) op de Elsschotlaan bij de aansluiting met de Vestdijklaan.
- het verwijderen van bord B6 van het RVV 1990 op de Elsschotlaan bij de aansluiting op de Vestdijklaan.
- het verwijderen van haaietanden zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW op het kruispunt Elsschotlaan-Vestdijklaan.

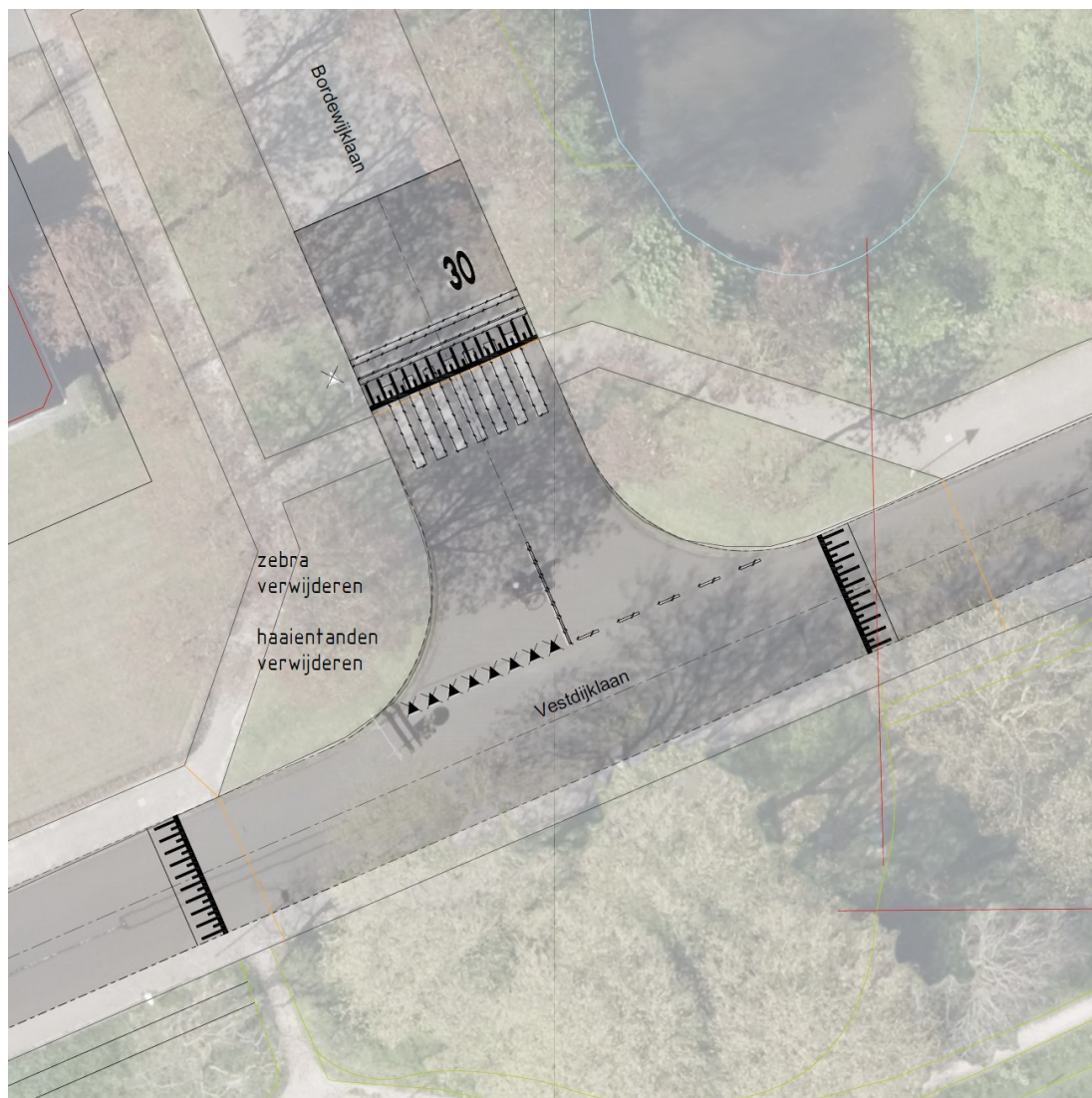
Situatieschetsen

















Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp