

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsweg en parkeerverbod Van Miereveltstraat

7670-2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle

overwegende:

dat de Van Miereveltstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Van Miereveltstraat in beheer is bij de gemeente Zwolle;

dat genoemde weg een weg is, als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de Van Miereveltstraat gecategoriseerd zijn als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat het woningbouwproject 'De Zwaan' aan de Schuttevaerkade wordt ontwikkeld;

dat het project meerdere bouwfasen heeft waarbij diverse verkeersmaatregelen worden getroffen;

dat tijdens de werkzaamheden een goede balans wordt getracht te realiseren tussen veilig en efficiënt bouwen en het waarborgen van de bereikbaarheid en leefbaarheid in de directe omgeving;

dat de bouwlocatie in een stedelijke omgeving ligt met beperkte ruimte voor opstelplaatsen voor materiaal, materieel en transportbewegingen;

dat de beperkte ruimte het noodzakelijk maakt om verkeersmaatregelen te treffen die zowel de veiligheid van weggebruikers als de voortgang van het project garanderen;

dat in bouwfase 2 heistellingen en een torenkraan worden aangevoerd en opgebouwd;

dat de aanvoer van dit materieel gebeurt met groot materieel (vrachtverkeer) dat een beperkte manoeuvreerruimte ter beschikking heeft;

dat deze voertuigen vanwege de beperkt beschikbare ruimte op zowel de bouwplaats als de rijbaan achteruit de bouwplaats op zullen rijden;

dat het vanwege het achteruitrijden met groot materieel en qua verkeersveiligheid het wenselijk is om zo weinig mogelijk kruisend verkeer te hebben bij achteruitrijdend vrachtverkeer nabij de toegang tot het bouwterrein;

dat de toegang tot de bouwlocatie gesitueerd is ter hoogte van het kruispunt Govert Flinckstraat – Van Miereveltstraat;

dat het gewenst is dat auto- en fietsverkeer op de Van Miereveltstraat niet langs deze toegang tot het bouwterrein rijdt;

dat door het instellen van een eenrichtingsweg op de Van Miereveltstraat in oostelijke richting, bestuurders worden verplicht tot het volgen van de aangegeven rijrichting en dat hierdoor het aantal verkeersbewegingen ter hoogte van de toegang tot de bouwlocatie verminderd, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid op dit punt;

dat vanwege de verkeersveiligheid fietsers en bromfietzers niet worden uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer;

dat met het instellen van een eenrichtingsweg bewoners aan de Van Miereveltstraat worden beperkt in de routekeuze van en naar huis, maar aangezien bewoners via de Albert Cuypstraat de Schuttevaerkade kunnen bereiken, deze beperking dusdanig gering is dat dit acceptabel wordt geacht;

dat voorgaande gerealiseerd worden door het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Van Miereveltstraat;

dat om de verkeersveiligheid zoveel als mogelijk te waarborgen de aanvoer van materieel zal plaatsvinden via de Govert Flinckstraat en buiten de spitsuren om de verkeersdruk te beperken;

dat het laden en lossen van vrachtwagens op het bouwterrein, binnen de afzettingen zal plaatsvinden en niet op de openbare weg;

dat op de Van Miereveltstraat reeds gedeeltelijk een parkeerverbod is ingesteld ter hoogte van nr. 26 op een afstand van ongeveer 35 meter vanaf het kruispunt met de Govert Flinckstraat;

dat op deze 35 meter ook parkeervakken op de rijbaan aanwezig zijn welke nu in de huidige situatie binnen de afzettingen van het bouwterrein vallen;

dat gezien voorgaande het wenselijk is dat de resterende ruimte op de weg beschikbaar blijft voor de verkeersafwikkeling op de Van Miereveltstraat en derhalve een parkeerverbod op genoemd weggedeelte wordt ingesteld;

dat voorgaande wordt gerealiseerd door het plaatsen van bord E1, van bijlage 1 van het RVV 1990, aan de zuidzijde van de Van Miereveltstraat en wel zodanig dat vanaf het kruispunt met de Govert Flinckstraat tot en met Van Miereveltstraat nr. 26 een parkeerverbod wordt ingesteld;

dat het bord E1 enkel geldt voor de kant van de rijbaan waar het bord is geplaatst en dat hierdoor parkeerruimte aan de woningzijde beschikbaar blijft;

dat het mogelijk noodzakelijk is dat bouwverkeer vanaf de Schuttevaerkade de bouwplaats kan bereiken en dat het gewenst is verkeersdeelnemers hiervoor te waarschuwen;

dat gelet op voorgaande op de Schuttevaerkade het bord J16 (werkzaamheden) wordt geplaatst en de snelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur, voor zover gelegen tussen Govert Flinckstraat en Albert Cuypstraat;

dat het waarschuwen voor werkzaamheden en het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h gerealiseerd wordt door het plaatsen van borden J16 en A1(30) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het verlagen van de snelheid bijdraagt aan de verkeersveiligheid op de Schuttevaerkade, voor zover gelegen tussen Govert Flinckstraat en Albert Cuypstraat;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en of verwijderen van verkeersborden A1(30), C2, C3 en E1 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het treffen van genoemde maatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

dat volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie positief adviseert op de voorgenomen verkeersmaatregelen;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

- door het plaatsen van verkeersbord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, een eenrichtingsweg in te stellen op de Miereveltstraat in oostelijke richting;
- door het plaatsen van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de Van Miereveltstraat vanaf het kruispunt met de Govert Flinckstraat tot en met Van Miereveltstraat nr. 26;
- door het plaatsen van verkeersborden A1(30) km/h van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen op de Schuttevaerkade voor zover gelegen tussen Govert Flinckstraat en Albert Cuypstraat;
- de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren tijdens de werkzaamheden met betrekking tot het realiseren van woningbouwproject 'De Zwaan, vanaf 1 maart 2026 tot en met 31 augustus 2026 of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk'



Zwolle, 6 januari 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
medewerker Stadsbeheer & Vitale Wijken

Mededelingen**Publicatie**

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 9 januari 2026. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.