

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van verplichte voet- en fietspaden aan Sesterpark te Uden

16651-2026

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden B06, G07, G11 en G12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de paden in het Sesterpark te Uden, omsloten door de straten Sesterlaan, Wislaan, Lentemorgen, Morgenweg en Muntmeester, in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Maashorst;
- deze paden nu niet zijn aangewezen met borden en het onduidelijk is wie er wel en niet mag komen;
- de betreffende paden worden momenteel regelmatig gebruikt door bestelbussen van pakketdiensten, terwijl dit gebruik niet wenselijk is en niet aansluit bij de functie van de paden zoals vastgelegd in het bestemmingsplan;
- het gebruik van de paden door gemotoriseerd verkeer leidt tot verkeersonveilige situaties voor fietsers en voetgangers;
- de paden intensief wordt gebruikt door fietsers, voetgangers en andere kwetsbare verkeersdeelnemers;
- de paden niet alleen worden gebruikt door recreanten, maar ook door (doorgaand) fietsverkeer vanaf Uden-zuid naar Uden en naar de supermarkt;
- de paden ook te smal zijn voor gemotoriseerd verkeer en daarmee het groen aan weerskanten kan beschadigen;
- het wenselijk is om de verkeerssituatie te verduidelijken en de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers te verbeteren;
- het weren van gemotoriseerd verkeer bijdraagt aan het behoud van de natuurlijke omgeving en voorkomt schade aan het park, paden, plantsoen en wadi;
- het instellen van een verplicht voetpad in het Sesterpark, gelegen tussen de Muntmeester, Sesterlaan, Wislaan en Lentemorgen zorgt voor een duidelijke scheiding tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer wat passend is bij de autovrije functie van het betreffende gebied;
- het instellen van een verplicht fietspad in het Sesterpark, gelegen tussen de rotonde Sesterlaan, Lentemorgen en Muntmeester bijdraagt aan een heldere en functionele scheiding tussen de voetgangersroute en de fietsroute;
- het Sesterpark een belangrijke rol speelt in de lokale leefbaarheid en gebaat is bij een verkeersluwe inrichting;
- er voor de bestelbussen en ander gemotoriseerd verkeer voldoende alternatieve toegang en routeopties buiten het Sesterpark beschikbaar zijn;
- de maatregelen aansluiten bij gemeentelijk beleid op het versterken van groene, veilige en auto-luwe verblijfsgebieden;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- vooral voor pakketbezorgers, die nu gebruik maken van de paden voor het bezorgen van pakketten bij bewoners, de situatie verandert;
- de gemeente een afweging heeft gemaakt tussen enerzijds de mogelijkheid voor pakketbezorgers om dichtbij met de bus te komen en anderzijds het park verkeersluw en verkeersveilig te maken;
- voor pakketbezorgers de situatie wijzigt en zij vanaf de rijbaan van de Wislaan de bus moeten stilzetten en maximaal 100 meter moeten lopen voor het bezorgen van pakketten;
- de gemeente deze 100 meter als acceptabel beschouwt, zeker als daarmee de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het park verbetert;

- het aanwijzen van de paden als verplicht voetpad of fietspad voor bewoners geen nadelige effecten zal hebben, omdat zij vanaf het aangelegde parkeerterrein de woning kunnen bereiken;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

besluit

1. Door het plaatsen van verkeersborden G07 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de paden in het Sesterpark, gelegen tussen de Muntmeester, Sesterlaan, Wislaan en Lentemorgen te Uden, worden deze paden aangewezen als verplicht voetpad
2. Door het plaatsen van verkeersborden G11 en G12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de fietsroute gelegen tussen de Sesterlaan, Muntmeester en Lentemorgen te Uden, wordt dit pad aangewezen als verplicht fietspad.
3. Door het plaatsen van verkeersborden B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het verplicht fietspad ter hoogte van het verkeersplateau aan de Muntmeester en de rotonde aan de Sesterlaan, de voorrangssituatie te regelen ten opzichte van het verkeer op zowel de rotonde als het verkeersplateau.

Uden, 4 maart 2026

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

Marco Meihuizen

Teammanager Civiele techniek en Mobiliteit

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.gemeente-maashorst.nl.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.