

Verkeersbesluit instellen personenauto en vrachtwagen parkeren Poort van Midden Gelderland te Heteren

zaaknummer: 2025 063233

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe

Gelet op:

de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding:

De Poort van Midden Gelderland wordt groener ingericht waarbij ook aandacht is voor het parkeren op dit bedrijventerrein. Hierbij wordt een parkeerlocatie specifiek voor vrachtwagens gerealiseerd nabij de distributiecentra op dit bedrijventerrein.

Overwegende:

dat de Poort van Midden Gelderland Blauw, Groen, Oranje, Rood gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Heteren in de gemeente Overbetuwe;

dat de Poort van Midden Gelderland Blauw, Groen, Oranje, Rood in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;

dat de Poort van Midden Gelderland Blauw, Groen, Oranje, Rood wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe is gemandateerd aan een medewerker beheerder verkeer;

dat de Poort van Midden Gelderland Blauw, Groen, Oranje, Rood zijn ingericht als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom en gelegen op het bedrijventerrein te Heteren;

dat op een gebiedsontsluitingsweg de verblijfsfunctie ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat in de huidige situatie op het bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland een parkeerverbodszone geldt door geplaatste borden E1 (zone begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst: 'parkeren toegestaan in rabatstroken en parkeervakken';

dat gezien voorgaande en gelet op artikel 67 lid 2, door middel van teksten het beoogde verkeersgedrag blijkt uit het onderbord;

dat de genoemde rabatstroken eveneens worden voorzien van belijning, overeenkomstig de richtlijnen van het CROW voor aanduiding van een parkeerplaats bedoeld voor personenauto's;

dat gelet op artikel 65 lid 3 van het RVV1990, het parkeren van een voertuig ter hoogte van een parkeerverbod(szone) (E1) echter is toegestaan op de daartoe bestemde weggedeelten;

dat door het aanduiden van parkeervakken, ook op de rabatstroken, deze rabatstroken effectief worden opgeheven en parkeerplaatsen worden;

dat gelet op het genoemde artikel 65 lid 3, het onderbord met de tekst: 'parkeren toegestaan in rabatstroken en parkeervakken' overbodig is en wordt verwijderd;

dat voorgaande geen wijziging betreft in de zin van het instellen of verwijderen van een gebod of verbod zoals bedoeld in artikel 16 BABW, waardoor het verwijderen van het onderbord niet is opgenomen in de besluitregel;

dat uit de samenwerking met de klankbordgroep van ondernemers op het bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland, deze herinrichting van het bedrijventerrein tot stand is gekomen waarbij meer groen wordt aangelegd en genoemde verkeersmaatregelen worden getroffen;



dat het vanwege de handhaafbaarheid noodzakelijk is dat de parkeervakken, welke bestemd zijn voor personenauto's, worden voorzien bebording zodat deze vakken specifiek voor deze doelgroep worden gereserveerd;

dat voorgaande wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden E8 (met afbeelding auto) van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van onderbord met pijl naar links, pijl naar rechts, pijlen naar links en rechts, pijlen schuin naar beneden links en rechts);

dat nabij het distributiecentra aan de Poort van Midden Gelderland Rood, ter hoogte van nr. 24 de rijbaan bestaat uit een grote plaat asfalt zonder enige vorm van weginrichting of markering;

dat op genoemde locatie vrachtverkeer wacht totdat zij toegang krijgen tot deze distributiecentra;

dat bij de herinrichting dit weggedeelte fysiek wordt heringericht waarbij zes parkeerplaatsen voor vrachtverkeer wordt gerealiseerd;

dat voorgaande bijdraagt aan de verkeersveiligheid op genoemd wegvak door een duidelijke weginrichting;

dat in overleg met betrokken distributiecentra overleg is geweest met betrekking tot het instellen van een maximale wachttijd/parkeerduur van 3 uur;

dat het gewenst is dat uitsluitend vrachtauto's hier mogen parkeren en dit met bord E8(vrachtauto) van bijlage 1 van het RVV 1990 kenbaar wordt gemaakt;

dat bord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990, gebruikt wordt als aanduiding van een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven;

dat gelet op artikel 67 lid 2 RVV 1990, een maximale parkeerduur van 3 uur wordt ingesteld op deze parkeergelegenheid, door plaatsing van een onderbord onder bord E8(vrachtauto) met de tekst: 'max 3 uur';

dat gezien het ontwerp van de parkeerplaatsen voor vrachtverkeer niet elk parkeervak met een verkeersbord kan worden aangegeven omdat anders de parkeerplaatsen niet bruikbaar zijn, daar wordt met een onderbord onder bord E8(vrachtauto) met een pijl naar links of rechts de parkeerplaatsen specifiek voor vrachtverkeer wordt begrensd.

dat door het plaatsen van verkeersbord E8 (vrachtauto) van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst: 'max. 3 uur' en onderbord met een pijl naar links of rechts, de parkeerplaatsen specifiek voor vrachtverkeer aan te duiden, met een maximale parkeerduur van 3 uur;

dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het aanbrengen van het bord E8 (personenauto) en E8 (vrachtauto) van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborde een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

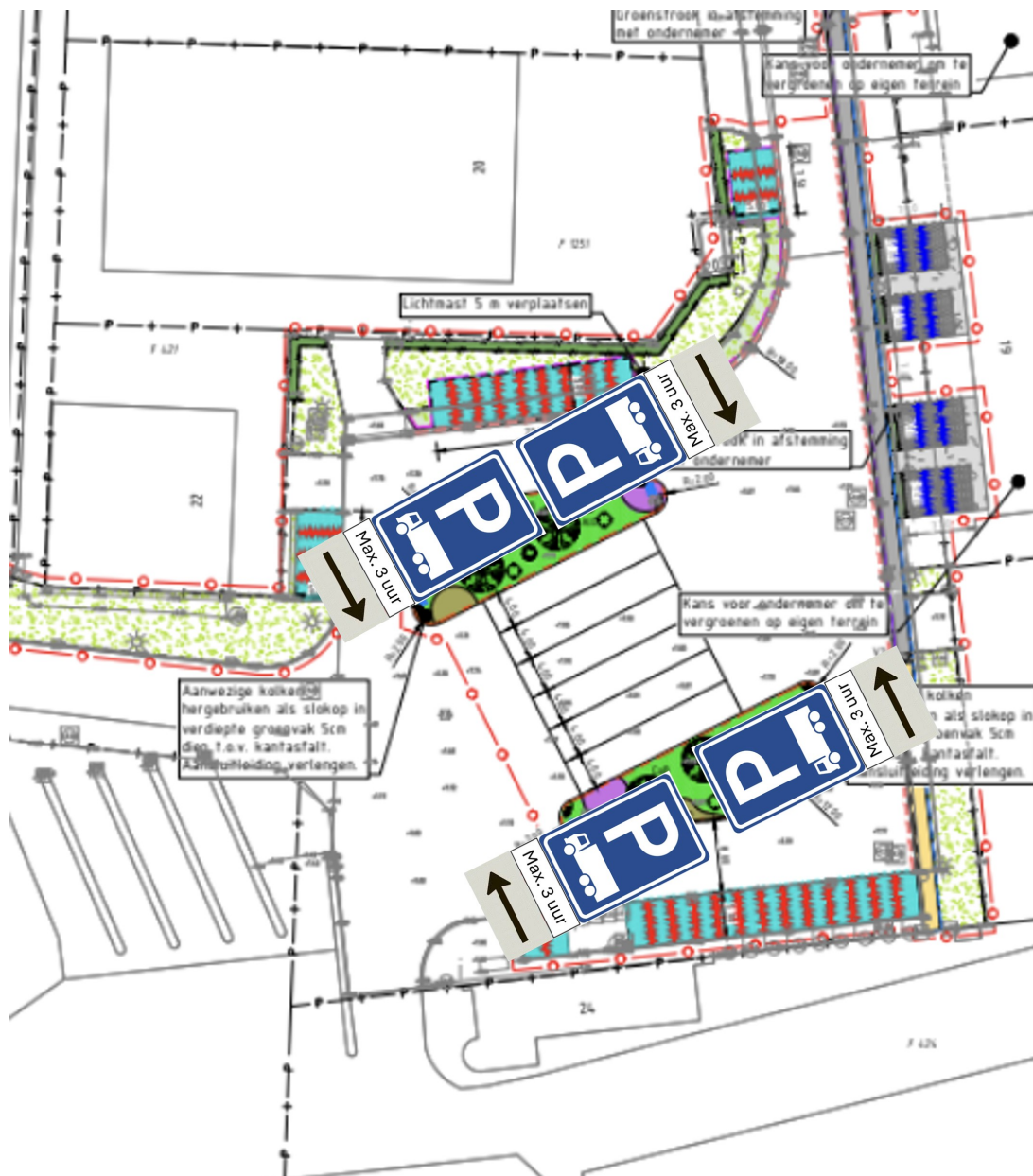
gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel, dit wat betreft het parkeren van grote voertuigen;

gelet op voorgaande belangenafweging het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie en dat positief is geadviseerd.

Situatieschets 1



Situatieschets 2



Situatieschets 3



BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe besluit:

1. door het plaatsen van verkeersbord E8 (vrachtauto) van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst: 'max. 3 uur' en onderbord met een pijl naar links of rechts, de parkeerplaatsen specifiek voor vrachtverkeer aan te duiden, met een maximale parkeerduur van 3 uur op de Poort van Midden Gelderland Groen en Rood;
2. door het plaatsen van borden E8 (auto) van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet voorzien van onderbord met pijl naar links of rechts, pijlen naar links en rechts, pijlen schuin naar beneden links en rechts), parkeervakken te reserveren voor personenauto's op: Poort van Midden Gelderland Groen, Poort van Midden Gelderland Rood, Poort van Midden Gelderland Blauw en Poort van Midden Gelderland Oranje.

Aldus vastgesteld te Elst

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe,

Namens deze,

R.Sloot

Beheerder Verkeer

Bezwaar



Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Overbetuwe, postbus 11, 6660 AA te Elst. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
3. het kenmerk van het besluit (...)
4. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
5. de reden waarom u het er niet mee eens bent;
6. uw handtekening.