

Aanwijzingsbesluit en nadere regels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Voorschoten 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten;

Gelet op artikel 160 van de Gemeentewet, artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 2:10 van de Algemene Plaatselijke Verordening Voorschoten;

overwegende dat:

- het op grond van artikel 2:10 van de APV verboden is zonder vergunning de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan.
- artikel 2:10 van de APV 'Voorwerpen op of aan de weg' is bedoeld om te voorkomen dat:
 - door het gebruik schade wordt toegebracht aan de weg;
 - het gebruik gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de weg of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan;
 - het gebruik een belemmering kan vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg;
- het gebruik van oplaadkabels ten behoeve van (semi-)elektrische voertuigen de bruikbaarheid van de weg belemmert of kan belemmeren en gevaarlijke situaties kan opleveren voor personen of zaken;
- het op grond van artikel 2:10 lid 3 onder e APV mogelijk is om categorieën van voorwerpen aan te wijzen waarvoor het verbod van artikel 2:10 APV niet geldt;
- het mogelijk is om nadere regels te stellen ten aanzien van de categorieën voorwerpen die op grond van artikel 2:10 lid 3 onder e APV aangewezen zijn;

B E S L U I T vast te stellen:

1. het Aanwijzingsbesluit kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Voorschoten;
2. de nadere regels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Voorschoten.

AANWIJZING

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten wijst op grond van artikel 2:10 lid 3 onder e APV de volgende categorie aan:

kabels of snoeren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen uitsluitend voor zover deze zijn geplaatst in door de gemeente aangelegde kabelgoottegels

NADERE REGELS

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten stelt ten aanzien van deze categorie de volgende nadere regels als bedoeld in artikel 2:10 lid 3 onder e APV:

Doel van de nadere regels

Het doel van de nadere regels is om:

- inwoners duidelijkheid te geven over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van kabelgoten in de openbare ruimte ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op openbare parkeerplaatsen;
- aanvragen voor het realiseren van kabelgoten voor het opladen van elektrische voertuigen op eenzelfde en gelijkwaardige manier te kunnen beoordelen en af te handelen.
- inwoners een uniforme oplossing te bieden om met eigen stroom het (semi-)elektrische voertuig op te laden, aangezien andere laadconstructies, zoals de zwenkarm of kabelmat, momenteel volgens de APV zijn verboden.

1. Begripsbepalingen

In de nadere regels wordt verstaan onder:

- a. elektrisch voertuig: elektrisch voertuig als bedoeld in artikel 1 van het Besluit infrastructuur alternatieve brandstoffen.
- b. kabelgoot: een door de gemeente Voorschoten goedgekeurde tegel met goot, bedoeld voor het geleiden van een laadkabel.
- c. trottoir: gedeelte van de openbare weg, dat is bedoeld voor het gebruik door voetgangers. Dit kan een stoep zijn of een op een andere manier aangeduid gedeelte van de weg.

- d. college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten.
- e. aanvrager: een particulier die beschikt over een elektrisch voertuig en woonachtig is in de gemeente Voorschoten.

2. Aanvraagprocedure kabelgoot

- a. Een aanvraag bij de gemeente Voorschoten voor een kabelgoot op de openbare weg kan alleen worden ingediend door een inwoner van de gemeente Voorschoten.
- b. De aanvrager voorziet bij de aanvraag in een tekening / schets van de voorgestelde aanleg. Hierbij wordt aangegeven waar op het terrein het private laadpunt wordt geplaatst, waar de aanvrager de kabelgoot voorstelt en welke openbare parkeerplaats daarmee te bereiken is met de verlengde private aansluiting.
- c. Een aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van de volgende criteria:
 - i. De aanvrager is inwoner van Voorschoten en staat ingeschreven op het betreffende adres van de woning waar een kabelgoot wordt aangevraagd.
 - ii. De aanvrager beschikt aantoonbaar (door middel van een (voorlopige) koop- of leaseovereenkomst) over een elektrisch voertuig.
 - iii. De aanvrager beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein. Onder eigen terrein vallen ook (VvE) parkeerplaatsen en/of de (verplichte) mogelijkheid tot het huren/kopen van een parkeerplaats in combinatie met een woning.
 - iv. De openbare parkeerplaats grenst direct aan het trottoir waarachter de woning van de aanvrager gesitueerd is.
 - v. De kabelgoot steekt geen weg, groenvoorziening of fietspad over. De kabelgoot steekt alleen het trottoir over.
 - vi. Het oplaadpunt inclusief de connector bevindt zich op eigen terrein van de aanvrager.
 - vii. Per adres wordt maximaal één kabelgoot toegestaan.
 - viii. Het trottoir waar de kabelgoot komt te liggen, heeft een maximale breedte van 330cm.
- d. De kabelgoot wordt uitsluitend aangelegd door de gemeente of een door de gemeente aangewezen aannemer.
- e. De kabelgoottegels zijn en blijven eigendom van de gemeente Voorschoten.
- f. De aanvraag kan, ook indien aan alle in lid b genoemde criteria wordt voldaan, worden afgewezen vanwege specifieke omstandigheden, dit ter beoordeling van de gemeente. De aanvraag wordt in ieder geval afgewezen indien:
 - de bruikbaarheid en/of veiligheid van de weg niet gegarandeerd kan worden; of
 - het trottoir technisch ongeschikt is om een kabelgoot in aan te brengen; of
 - de kabelgoot niet passend wordt geacht in de lokale situatie; of
 - de aanvrager gebruik kan maken van een bestaande kabelgoot.

3. Kosten voor de aanvraag

- a. De materiaalkosten voor de aanleg van de kabelgoot zijn voor rekening van de aanvrager. De arbeidskosten worden door de gemeente bekostigd. De lengte van de kabelgoot in de openbare ruimte is niet bepalend voor de hoogte van de materiaalkosten. Iedere aanvrager betaalt hetzelfde bedrag. Er worden geen legeskosten in rekening gebracht voor het in behandeling nemen van de aanvraag.
- b. De gemeente vermeldt de kosten op haar website.

4. Regels voor het gebruik van de kabelgoot

- a. De aanvrager is verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud (schoonhouden) van de kabelgoot.
- b. De oplaadkabel mag alleen in de kabelgoot liggen wanneer er daadwerkelijk wordt opgeladen. Als het voertuig is opgeladen moet deze direct uit de kabelgoottegels verwijderd worden.
- c. Laden vanaf het privé-laadpunt mag alleen plaatsvinden met gebruik van de kabelgoot.
- d. Er mag slechts gebruik gemaakt worden van één aaneengesloten, officiële oplaadkabel (dus geen verlengsnoeren). De aanvrager is verantwoordelijk voor de veiligheid van de laadinstallatie en het veilig gebruik hiervan.
- e. De parkeervakken nabij de kabelgoot waar geladen wordt via de eigen oplaadkabel blijven openbaar. Ze zijn dus door iedereen te gebruiken en niet gereserveerd voor de aanvrager.

- f. In geval van werkzaamheden in of aan de openbare ruimte binnen het tracé van de kabelgoot(tegels) is privaat laden tijdelijk niet mogelijk. Eventuele kosten of schade die hierdoor ontstaan, kunnen niet op de gemeente worden verhaald.
- g. Beschadigingen die gebruik van de kabelgoottegels onveilig maken worden per ommegaande gemeld aan de gemeente. Eventuele vervanging van de tegel wordt uitgevoerd op kosten van de gemeente.
- h. De kabelgoot wordt niet voor commerciële doeleinden gebruikt. Het laadpunt wordt op geen enkele wijze aangeduid als publiek laadpunt c.q. openbare laadinfrastructuur.
- i. De aanvrager vrijwaart de gemeente van alle vorderingen die derden tegenover haar zouden kunnen instellen tot vergoeding van schade door handelingen, nalatigheden of onvoorzichtigheden, voortvloeiende uit gebruikmaking van de kabelgoot.
- j. Wanneer niet wordt voldaan aan de nadere regels, behoudt de gemeente het recht de kabelgoot te verwijderen op kosten van de aanvrager.

5. Wijzigen of intrekken

- a. Bij afwijken van nadere regels door aanvrager
Indien de aanvrager zich niet houdt aan de nadere regels kan de gemeente de kabelgoot verwijderen en de ondergrond in de oorspronkelijke staat herstellen. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de aanvrager.
- b. Bij onderhoud of reconstructie
Indien er onderhoud of reconstructie van de openbare ruimte plaatsvindt kan de gemeente de kabelgoot verwijderen. Kosten voor verwijdering en eventuele herplaatsing zijn voor rekening van de gemeente.
- c. Bij beëindiging gebruik
Als de bewoner geen gebruik meer wenst te maken van de kabelgoot, zoals bij een verhuizing, dan informeert deze schriftelijk de gemeente. De gemeente kan daarop besluiten de kabelgoot te verwijderen, waarvan de arbeidskosten voor rekening van de gemeente komen. De kabelgoottegels worden dan hergebruikt.
Indien de volgende bewoner van het pand de kabelgoot wil overnemen, blijft de kabelgoot liggen.

6. Bijzondere omstandigheden

Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur nieuw en nog volop in ontwikkeling zijn. Met deze nadere regels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het aanleggen van kabelgoten in de gemeente. In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze nadere regels af te wijken.

7. Inwerkingtreding, intrekking, evaluatie en citeertitel

- a. Dit aanwijzingsbesluit en deze nadere regels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Voorschoten treden in werking op de dag, volgende op de dag van bekendmaking ervan.
- b. Dit aanwijzingsbesluit vervangt het Aanwijzingsbesluit en nadere regels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Voorschoten van 10 juni 2025. Dit eerder genomen besluit wordt hierbij ingetrokken.
- c. Dit aanwijzingsbesluit en deze nadere regels worden zo nodig geëvalueerd en met opgave van redenen door het college gewijzigd of ingetrokken.
- d. Dit aanwijzingsbesluit en deze nadere regels worden genoemd:
Aanwijzingsbesluit en nadere regels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Voorschoten 2026

Vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten op 10 maart 2026.

*E.A. van Wattingen,
gemeentesecretaris*

*mw. drs. N. Stermerdink,
burgemeester*