

Ontwerp-verkeersbesluit onverplicht tweerichtingen fietspad tussen Barend Kuisstraat 30 – Schulpkamp 109

Zaaknummer: 2048645

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

aanleiding:

Op dit moment ontbreekt er een formele fietsverbinding tussen Barend Kuisstraat en de Schulpkamp. Er zijn wel paden, waarover heen wordt gefietst, echter deze paden zijn te smal en zijn niet formeel bestempeld als fiets danwel voetpad.

Dit is onwenselijk, aangezien dit verkeersconflicten geeft tussen voetgangers en fietsers. Ook wordt door de smalle breedte van de paden het niet aantrekkelijk om erover te fietsen en geven de paden discomfort voor zowel fietsers en voetgangers.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

- in de huidige situatie is er sprake van paden met een beperkte breedte (ca.1,2m), waarover mag worden gefietst;
- een fijnmazig fietsnetwerk draagt bij aan het stimuleren van fietsen;
- fietsen en wandelen zijn duurzame vormen van mobiliteit die de gemeente Nijkerk wilt stimuleren;
- het realiseren van het onverplicht fietspad draagt bij aan de mobiliteitstransitie naar duurzamere vormen van mobiliteit;
- dat het wenselijk is om voor fietsers een goede fietsverbinding te hebben, over een pad met voldoende breedte;
- het zodoende wenselijk is om een fietsverbinding te realiseren, waarbij de optie tussen Barend Kuisstraat 30 – Schulpkamp 109, de minste ruimtelijke impact heeft en zodoende de voorkeur geniet;
- dat de fietsverbinding voldoet aan de richtlijnen van het CROW;
- de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1, onder a), het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1, onder c) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied (lid 2, onder b);
- dat door de breedte van het nieuwe pad, dit pad veilig kan worden gebruikt door fietsers en voetgangers;
- doordat het aantrekkelijker wordt om het nieuwe fietspad te gebruiken, als fietser, is het de verwachting is dat de andere paden in het gebied, rustiger worden met fietsers;
- dat er 1 parkeerplaats wordt opgeheven aan de Schulpkamp 109, t.b.v. het fietspad, waarbij wordt opgemerkt dat het opheffen van een parkeerplaats een feitelijke handeling betreft waartegen geen bezwaar/beroep tegen open staat;
- doordat het groen wordt verlaagd aan de kant van de Barend Kuisstraat het zicht en verkeersveiligheid voldoende gewaarborgd wordt;
- dat de Schulpkamp en Barend Kuisstraat de toename van fietsers goed en verkeersveilig kunnen verwerken;
- maatschappelijke belangen mogen in verkeersbesluiten zwaarder wegen dan individuele belangen van weggebruikers of andere betrokkenen;
- dat de belangen van verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1, onder a), het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1, onder c) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied (lid 2, onder b) zwaarder wegen dan een belang van een individu of groep welke denkt of verwacht hinder of nadelige effecten van de verkeersmaatregel te ondervinden.

motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, is het gewenst om een onverplicht fietspad aan te leggen.

te plaatsen borden:



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden. Die heeft geadviseerd.

Ontwerpbesluit:

- Het instellen van een onverplicht twee richtingen fietspad door het plaatsen van de borden G13 «onverplicht fietspad» en onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij het pad tussen Barend Kuisstraat 30 – Schulpkamp 109.

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,
namens het college van burgemeester en wethouders
de heer B. van den Hoven

Mededelingen

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit ligt vanaf 18 maart 2026 tot en met 30 april 2026 op de volgende wijzen ter inzage: Digitaal via www.officielebekendmakingen.nl hierop zijn het ontwerp-verkeersbesluit met bijlage in te zien. U kunt als zoekopdracht "Ontwerp-verkeersbesluit onverplicht tweerichtingen fietspad tussen Barend Kuisstraat 30 – Schulpkamp 109" ingeven.

Fysiek bij het gemeentehuis Nijkerk, adres Van 't Hoffstraat 24, 3863 AX Nijkerk. U kunt zonder afspraak de stukken inzien, deze liggen bij de receptie.

Inbrengen zienswijzen

Een ieder kan gedurende bovengenoemde periode van inzage een mening in de vorm van een zienswijze bekend maken over het voorgenomen ontwerp-verkeersbesluit. Dit kan naar keuze schriftelijk of mondeling op de hieronder omschreven wijze:

Wilt u een zienswijze schriftelijk indienen dan kunt u deze, onder vermelding van "zienswijze Ontwerp-verkeersbesluit onverplicht tweerichtingen fietspad tussen Barend Kuisstraat 30 – Schulpkamp 109" verzenden aan:

College van Burgemeester en Wethouders van Nijkerk

T.a.v. dhr. B. van den Hoven

Postbus 1000

3860 BA Nijkerk

Wilt u een zienswijze mondeling indienen, dan kunt u hiervoor een belafspraak maken via het telefoonnummer 033-2472222

Zienswijzen per e-mail ingezonden worden niet in behandeling genomen. Te laat ingediende zienswijzen (na 30 april 2026) worden ook niet meer in behandeling genomen.