

DIVERSE VERKEERSMAATREGELEN HODIJKSWEG TE OUDDORP

(Verkeersbesluit gemeente Goeree-Overflakkee)

Ons kenmerk: Z-24-166896

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,

Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Goeree-Overflakkee.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);
- het mandaatbesluit van de gemeente Goeree-Overflakkee is ondertekenaar bevoegd dit besluit te nemen. (Mandaatregeling Goeree-Overflakkee 2021)

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Goeree-Overflakkee is;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern Ouddorp ligt;
- het in dit verkeersbesluit gaat over het wegvak Hofdijksweg tussen de rotonde met de Oosterweg en de bebouwdekomgrens nabij De Mèkkerstee;
- de Hofdijksweg in de huidige situatie een gebiedsontsluitingsweg is waarop een maximumsnelheid geldt van 50 km/h;
- de Hofdijksweg de ontsluitingsroute is voor het buitengebied tussen Ouddorp en Goedereede;
- de Hofdijksweg tevens de toegangsweg is naar De Mèkkerstee;
- De Mèkkerstee zowel een (zorg)boerderij, ijsmakerij, speeltuin als landwinkel is;
- de verschillende functies ervoor zorgen dat het een publieksaantrekkende werking heeft;
- bezoekers zowel met de auto als op de fiets en te voet richting De Mèkkerstee gaan;
- op het betreffende wegvak vaak te hard wordt gereden door gemotoriseerde voertuigen;
- er naast de Hofdijksweg tussen de rotonde met de Oosterweg en De Mèkkerstee geen apart trottoir aanwezig is;
- voetgangers verplicht zijn om op de fietssuggestiestroken te lopen;
- dit een onwenselijke en verkeersonveilige situatie is;
- de functie, het gebruik en de inrichting van de Hofdijksweg tussen de rotonde en de bebouwde komgrens niet met elkaar in overeenstemming zijn;
- de gemeente meldingen krijgt over verkeersonveilige situaties;
- de gemeente voornemens is om verschillende maatregelen te nemen waardoor de functie, het gebruik en de inrichting van de weg weer met elkaar in overeenstemming komen waardoor de verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming worden verbeterd;

Snelheid

- de Hofdijksweg zowel een verblijfs- als een ontsluitende functie heeft;
- de gemeente van mening is dat de verblijfsfunctie op dit wegvak zwaarder weegt dan de ontsluitende functie voor het buitengebied van Goedereede en Ouddorp;
- een snelheid van 30 km/h beter past bij de Hofdijksweg, mede omdat (brom)fietzers van dezelfde rijbaan gebruikmaken als gemotoriseerd verkeer;
- een snelheid van 30 km/h geloofwaardig is als de weg daar ook voor is ingericht;
- de gemeente voornemens is om een 30 km/h-zone in te stellen tussen de bebouwde komgrens op de Hofdijksweg tot aan de rotonde met de Oosterweg;
- ter hoogte van de Parklaan een plateau wordt aangelegd om de snelheid van 30 km/h af te dwingen;

Voorrang

- de voorrangsregeling op de kruising Hofdijksweg-Parklaan wordt ingetrokken waardoor het een gelijkwaardig kruispunt wordt waar voorrang verleend moet worden aan bestuurders die van rechts komen;
- het opheffen van de voorrangsregeling ervoor zorgt dat bestuurders moeten afremmen en (mogelijk) voorrang verlenen om vervolgens hun weg te kunnen vervolgen;

Voetgangersoversteekplaats

- de gemeente voornemens is om een voetgangersoversteekplaats te realiseren op de Hofdijksweg nabij de rotonde om zo de voetgangers een veilige plaats te geven om over te steken;
- het, conform de richtlijn Duurzaam Veilig, niet gebruikelijk is om een voetgangersoversteekplaats te realiseren binnen een 30km/h zone;
- een uitzondering wordt gemaakt op locatie waar geconcentreerd grote groepen voetgangers oversteken;
- de locatie zich hier bij goed voor leent;

Realisatie trottoir

- de gemeente voornemens is om een trottoir te realiseren vanaf de voetgangersoversteekplaats bij de rotonde Oosterweg, naar de nieuw te realiseren voetgangersoversteekplaats op de Hofdijksweg, richting de ingang van De Mekkerstee;
- het trottoir grotendeels aan de zuidzijde van de Hofdijksweg komt te liggen;
- het trottoir ervoor zorgt dat voetgangers een eigen veilige plek op de weg hebben waardoor conflicten met (brom)fietzers en gemotoriseerd verkeer verminderd worden;
- het realiseren van een trottoir niet verkeersbesluitplichtig is, maar wel benoemd mag worden in het verkeersbesluit vanwege het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verband met de te nemen verkeersmaatregelen ten behoeve van het trottoir die wel verkeersbesluitplichtig zijn;
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregelen de weg zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de vrijheid van het verkeer wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale belangenafweging gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

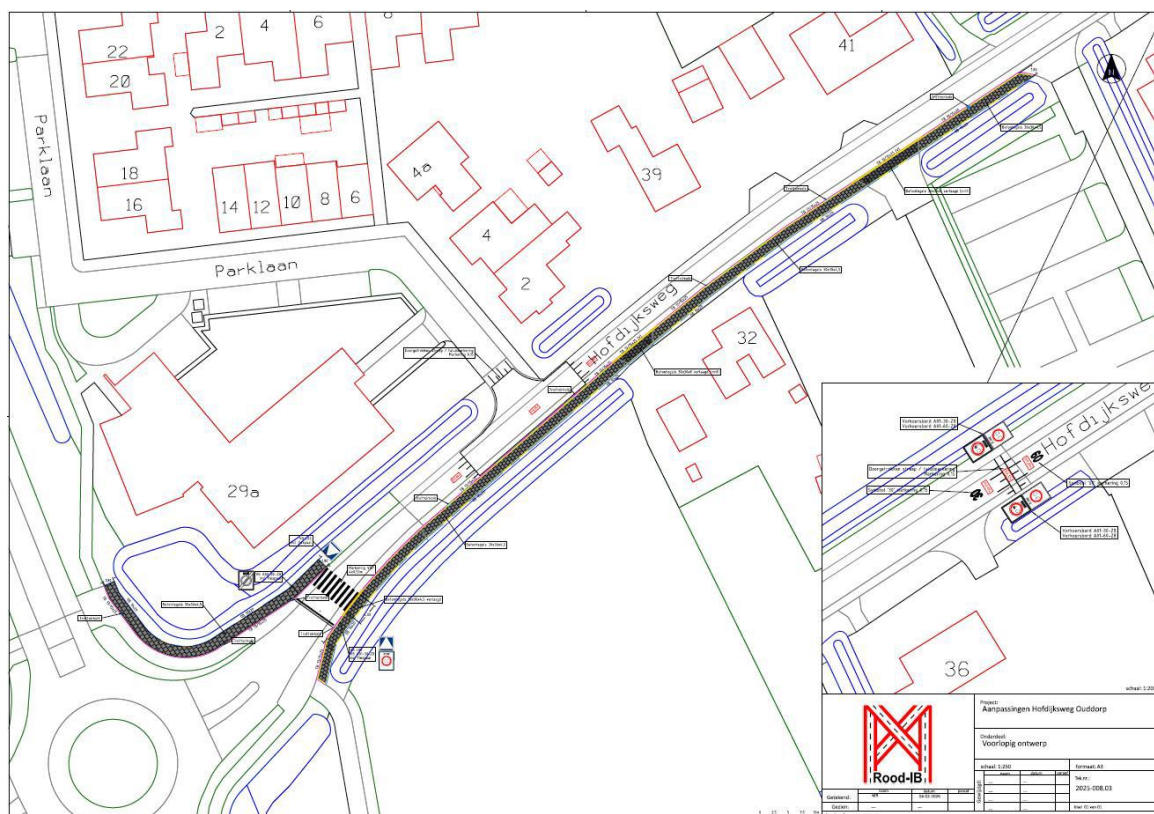
Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van een 30 km/h-zone op de Hofdijksweg tussen de rotonde met de Oosterweg en de bebouwde komgrens te Ouddorp, door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze conform model van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het opheffen van de voorrangsregeling op de kruising Hofdijksweg met de Parklaan te Ouddorp, door het verwijderen van de verkeersborden B04, B05 en B06 conform model van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het aanwijzen van een voetgangersoversteekplaats op de Hofdijksweg nabij de rotonde met de Oosterweg te Ouddorp, door het plaatsen van de verkeersborden L02 conform model van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de voor van belijning conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
4. de verkeersmaatregelen zijn vastgelegd op de hieronder opgenomen tekeningen met kenmerk 2025-008.03 d.d. 04-02-2026.



Aldus besloten te Middelharnis, 12-03-2026

Namens burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee,

M. (Marco) Krijgsman
 Teamleider Leefbaarheid en Wijk

Rechtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen op grond van de Awb een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken en gaat in op de na die publicatie in het Gemeenteblad.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de argumenten voor het bezwaar;

e. de handtekening van de indiener;

f. indien u bezwaar maakt namens een instelling: Een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kunt u ook digitaal een bezwaarschrift indienen. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet er sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt dit verzoek indienen bij adres: Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de Rechtbank Rotterdam via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>