

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeervakken uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan Benninkstraat te Haaksbergen

Wettelijke basis: Bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Gemeentewet en de Algemene wet bestuursrecht.

Burgemeester en wethouders van Haaksbergen

Gelet op:

- Artikel 2 lid 2 onder a en lid 3 onder a Wegenverkeerswet 1994
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994
- Artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, artikelen 8, 12, 14, 21 en 24.
- Collegebesluit 9 mei 2017: deelname Overijsselse aanbesteding.

Overwegende dat:

- a. Benninkstraat is in eigendom van de gemeente Haaksbergen;
- b. wij op grond van artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van gemeente Haaksbergen;
- c. wij de onder b genoemde bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit Haaksbergen 2023 hebben gemandateerd aan de teammanager Infrastructuur;
- d. wij op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dienen te nemen voor het plaatsen en/of verwijderen van de in art. 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- e. wij op basis van de Visie en plaatsingsbeleid voor de laadinfrastructuur Haaksbergen de ambitie hebben om in 2050 energieneutraal te zijn waarbij duurzame mobiliteit een belangrijke rol speelt om deze ambitie te bereiken;
- f. een openbaar en dekkend netwerk van oplaadpalen noodzakelijk is om de ambitie te bereiken en gebruik van elektrische vervoersmiddelen te stimuleren;
- g. in de Visie en plaatsingsbeleid wordt ingezet op een proactieve uitrol van reguliere laadpunten in de openbare ruimte;
- h. middels het plaatsen van proactieve laadpalen dragen we eraan bij dat iedereen in de buurt en op belangrijke bestemmingen - waar geen laadpunt aangevraagd kan worden door inwoners - laadpunten beschikbaar komen, waarmee de laadpalen bijdragen aan een dekkend netwerk in de gemeente;
- i. de locaties van openbare laadpalen vooraf worden getoetst zodat de kans van realisatie en uitvoerbaarheid realistisch is, waarbij onder andere rekening is gehouden met de spreiding van laadpalen over de gemeente, aanwezigheid van stroomnetwerk met voldoende capaciteit, verbruik van laadpalen in de buurt en parkeerdruk in de straat;
- j. uit deze toetsing is gebleken dat de laadpaal gerealiseerd kan worden;
- k. Vattenfall, concessiehouder, financieel aansprakelijk en verantwoordelijk is voor de realisatie en het onderhoud van de openbare laadpalen waarbij gebruikers verplicht zijn te betalen voor de elektriciteit die zij afnemen;
- l. hiermee realisatie kosteloos is voor de gemeente Haaksbergen;
- m. wij door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet Milieubeheer willen voorkomen of beperken;
- n. wij op grond van art. 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer de maatregel hebben besproken met de gemandateerde verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente;
- o. de gemandateerde verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente heeft ingestemd met het realiseren van de laadpaal waarbij wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden sprake is.

Besluiten

1. Het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervakken aan de Benninkstraat als parkeervakken uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB504, om de parkeerplaatsen aan te duiden (naar schuin onder links & rechts);
2. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Haaksbergen, 10 maart 2026

Namens burgemeester en wethouders,

R. Ringenoldus

Teammanager afdeling Infrastructuur

Bezwaar

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan:

College van burgemeester en wethouders van Haaksbergen

Postbus 102

7480 AC Haaksbergen

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, waarbij voor dit besluit verwezen kan worden naar **[Z/26/032941]**;
- de gronden van bezwaar.

Voorts kunt u, na het maken van bezwaar, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Locatieschets laadpaal Benninkstraat

