

Gemeente Rijswijk – Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen herinrichting onderdoorgang Hoornbrug - te Rijswijk

25.096564

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- *de Algemene wet bestuursrecht (AWB);*
- *de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);*
- *het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);*
- *het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);*
- *het bordenboek (VNVF);*
- *uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;*
- *Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk 2024 I en II.*

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente weggebruikers en passagiers wil beschermen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid daarvan wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de Sir Winston Churchilllaan en de Haagweg wegen zijn gelegen in de gemeente Rijswijk;
- dat deze wegen in de huidige situatie zijn uitgevoerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u;
- dat de weg vanaf het kruispunt Sir Winston Churchilllaan–Acacialaan tot aan het kruispunt Haagweg–Hoornbruglaan wordt heringericht;
- dat de maximumsnelheid in de permanente situatie, na afloop van de herinrichting, wordt teruggebracht naar 30 km/u;
- dat daarbij diverse aanpassingen aan de weg worden verricht, zoals het aanbrengen van middengeleiders en fietsstroken;
- dat de her in te richten weg een ontsluitingsweg is voor verkeer uit buurten als het Rembrandtkwartier en Leeuwendaal;
- dat delen van de rijbaan gedurende de herinrichting in verschillende fasen worden afgesloten om veilige en afgesloten werkvakken te creëren;
- dat deze gefaseerde afsluitingen noodzakelijk zijn om de veiligheid van weggebruikers en wegwerkers te waarborgen door hen tijdens de werkzaamheden van elkaar te scheiden en vermenging van bouwverkeer met regulier verkeer zoveel mogelijk te voorkomen;
- dat de werkzaamheden waarvoor de gefaseerde afsluiting is vereist zijn voorzien van mei 2026 tot en met maart 2027, of zoveel korter dan wel langer als nodig is voor de uitvoering van het werk;
- dat de snelheid rondom de werkvakken wordt verlaagd naar 30 km/u om de veiligheid op de weg zoveel mogelijk te verzekeren;
- dat gedurende de werkzaamheden het fietsverkeer en het autoverkeer worden omgeleid;
- dat met het instellen van omleidingsroutes voor de verschillende typen verkeersdeelnemers de vrijheid van verkeer zo veel mogelijk gewaarborgd blijft;
- dat aangelegene bestemmingen bereikbaar blijven voor voetgangers door middel van loopschotten;
- dat voor de gemeente het belang van de verkeersveiligheid en de veiligheid van de wegwerkers zwaarder weegt dan het belang van het reguliere verkeer om gedurende de werkzaamheden gebruik te blijven maken van de her in te richten weg;
- dat in de huidige situatie buslijn 23 van HTM gebruikmaakt van de her in te richten weg sinds de herinrichting van de Lindelaan in september 2024 is begonnen;
- dat de herinrichting van de Lindelaan naar verwachting in maart 2026 wordt afgerond, waardoor buslijn 23 vanaf dat moment weer gebruik kan maken van de oorspronkelijke route over de Lindelaan;
- dat belanghebbenden over de herinrichtingsplannen zijn geïnformeerd tijdens een informatieavond en door middel van een brief;
- dat de gefaseerde afsluiting van het traject Sir Winston Churchilllaan–Acacialaan tot aan Haagweg–Hoornbruglaan tijdelijke verkeersmaatregelen betreft waarvoor op grond van artikel 34 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) een verkeersbesluit is vereist;
- dat de tijdelijke verkeersmaatregelen gedurende de uitvoering zo nodig kunnen worden aangepast op basis van meldingen en ervaringen, waarbij de aannemer hiertoe opdracht kan krijgen;

- dat de gemeente de belangen van het verzekeren van de verkeersveiligheid, het beschermen van bestuurders en passagiers en het waarborgen van de vrijheid van het verkeer heeft afgewogen en van oordeel is dat met deze tijdelijke verkeersmaatregelen de meest optimale keuze wordt gemaakt.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl.

Besluiten

1. tot het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u op de Sir Winston Churchillaan, de Haagweg en de Acacialaan gedurende de werkzaamheden, door het plaatsen van meerdere A01-30 borden (maximumsnelheid 30 km/u) en het eindigen van deze maximumsnelheid doormiddel van bord A02 (einde maximumsnelheid), conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in de bijlage];
2. tot het realiseren van een voorrangssituatie met bord B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) ter plaatse van de aansluiting van de Haagweg op de Acacialaan in fase 3, conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in de bijlage];
3. tot het tijdelijk gefaseerd afsluiten van de Haagweg ter hoogte van de onderdoorgang onder de Hoornbrug, door het plaatsen van meerdere C01 borden (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), ten behoeve van het creëren van een afgesloten werkvak, conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in bijlage];
4. tot het tijdelijk opheffen (fase 1,3) en plaatsen (fase 2) van bord C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) ten behoeve van het bereikbaar houden van woningen en het waarborgen van de verkeersveiligheid; conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in bijlage];
5. tot tijdelijk gefaseerd afsluiten van fietspaden rondom de werkvakken, door het plaatsen van meerdere C14 borden (gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor), ten behoeve van het creëren van een afgesloten werkvak, conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in bijlage];
6. tot tijdelijk gefaseerd afsluiten van voetpaden rondom de werkvakken, door het plaatsen van meerdere C16 borden (gesloten voor voetgangers) ten behoeve van het creëren van een afgesloten werkvak, conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in bijlage].
7. tot het instellen van een verplichte rijrichting met bord D02 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) op de Haagweg in fase 3, 4 en 5 ter afsluiting van de uitvoegers, conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in bijlage];
8. tot het instellen van een verplichte rijrichting met bord D05 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) op de Haagweg in fase 3, conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in bijlage];

Rijswijk, 12 maart 2026

College van burgemeester en wethouders van Rijswijk

Namens deze,

Teammanager Mobiliteit en Parkeren

R. Den Dulk

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl> en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 19 maart 2026. Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk. De openingstijden zijn:

1. maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;
2. dinsdag, woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur;
3. donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur.

Niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u een gemotiveerd bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Dit kan ook digitaal. Het digitale formulier "Bezwaar gemeentelijk besluit" vindt u op onze website www.rijswijk.nl/bezwaar. U heeft hier wel een elektronische handtekening (DigiD) voor nodig.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden ontvangen. In het bezwaarschrift moet staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
3. een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
4. de gronden waarop uw bezwaar berust;
5. uw handtekening.

Het is wenselijk een kopie van het besluit mee te zenden.

Voorlopige voorziening

Het besluit waartegen u bezwaar maakt, treedt al in werking tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om de inwerkingtreding op te schorten kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht. Daaraan zijn kosten verbonden. Nadere informatie over de voorwaarden kunt u lezen op www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht.