

Verkeersbesluit opwaarderen fiets/bromfietspad naar erftoegangsweg Waardsestraat te Nistelrode

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze;

Gelet op:

- . artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- . dat deze bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door de geldende mandaatregeling is onder gemandateerd aan de Verkeerskundige;
- . het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- . de Waardsestraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Nistelrode en in eigendom en beheer is bij de gemeente Bernheze;
- . het vrijliggende pad tussen de Waardsestraat en Het Kortevelt momenteel is aangewezen als fiets/bromfietspad;
- . in Nistelrode de woningbouwontwikkeling "Weijen-West fase 2 t/m 5" wordt gerealiseerd;
- . deze woningbouwontwikkeling leidt tot een toename van verkeersbewegingen in de omgeving;
- . de huidige verkeersdruk op de wegen Weijen en Laar reeds hoog is;
- . onderzoek is uitgevoerd naar verkeersmaatregelen die noodzakelijk zijn om de verkeersafwikkeling in het gebied te verbeteren en de woningbouwontwikkeling verkeerskundig mogelijk te maken;
- . uit dit onderzoek blijkt dat het opwaarderen van het fiets/bromfietspad tussen de Waardsestraat en Het Kortevelt tot een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u bijdraagt aan een betere spreiding van het verkeer;
- . deze maatregel de verkeersdruk op Weijen en Laar en omliggende wegen kan verminderen;
- . de effecten van deze maatregel met het BBMA verkeersmodel zijn doorgerekend;
- . uit het verkeersmodel blijkt dat circa 2000 motorvoertuigbewegingen per etmaal gebruik zullen maken van de nieuwe verbinding;
- . hierdoor circa 1900 motorvoertuigbewegingen per etmaal worden afgewikkeld via alternatieve routes in plaats van via Weijen;
- . de woningbouwontwikkeling Weijen-West fase 2 t/m 5 circa 1700 motorvoertuigbewegingen per etmaal genereert;
- . hiermee de verkeerssituatie op Weijen en Laar per saldo niet verslechtert en de verkeersafwikkeling evenwichtiger wordt verdeeld;
- . het daarom wenselijk is het bestaande fiets/bromfietspad op te waarderen tot een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u;
- . de weg na aanpassing wordt ingericht conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- . deze maatregel, gelet op artikel 2 van het Wegenverkeerswet 1994, strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- . overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant en deze positief heeft geadviseerd over dit verkeersbesluit.

BESLUIT

1. door het verwijderen van de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 het fiets/bromfietspad gelegen tussen de Waardsestraat en Het Kortevelt op te heffen;
 2. door het verwijderen van de hekken op het fiets/bromfietspad de fysieke afsluiting op te heffen;
 3. door het fiets/bromfietspad te verbreden en toegankelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer als volwaardige erftoegangsweg 30 km/u;
4. dat dit besluit in werking treedt zes weken na publicatie in het digitale Gemeenteblad.

Heesch 11 maart 2026

*Namens burgemeester en wethouders,
T.B.A. van den Broek
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer*

Nog vragen?

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact met ons op. Dat kan telefonisch of met een e-mail aan gemeente@bernheze.org.

Bent u het niet eens met dit besluit?

U kunt binnen zes weken na verzenddatum bezwaar maken. Richt uw brief aan het college van burgemeester en wethouders en zorg dat uw brief het volgende bevat:

1. uw naam, adres
2. datum
3. handtekening
4. met welk besluit u het niet eens bent
5. argumenten voor uw bezwaar

Het is ook mogelijk bezwaar te maken via een webformulier op de website van de gemeente (www.bernheze.org). Voor de ondertekening moet u een digitale handtekening (Digid) hebben

Bij spoed kunt u ook een voorlopige voorziening bij de rechtbank vragen. Meer informatie vindt u op onze website: www.bernheze.org/bezwaar.

