

Verkeersbesluit verplaatsen en instellen gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Flemingstraat thv no. 55, Zandvoort

Kenmerk: 2026-0108652

Datum: 9 maart 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ZANDVOORT

Overwegende:

dat de Flemingstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Zandvoort;

dat de Flemingstraat in beheer is bij de gemeente Zandvoort;

dat de Flemingstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de directeur van de gemeente Zandvoort met ondermandaat aan de Teammanager bereikbaarheid van de afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Zandvoort op 20 januari 2026 door de gemeenteraad is vastgesteld in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (hierna: GVVP) Zandvoort 2026-2040;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Flemingstraat is gecategoriseerd als een erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert boven de verkeersfunctie;

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland medio 2023 ca. 626.600 elektrische en hybride personenauto's zijn geregistreerd;

dat Metropoolregio Amsterdam – elektrische (MRA-e) een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

dat de gemeente Zandvoort zich heeft aangesloten bij het initiatief MRA-e;

dat de laadpalen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:

- Bezoekers aan de stadswijken
- Bewoners van de stadswijken
- Werknemers van bedrijven gevestigd in de stadswijken

dat de gemeente Zandvoort elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;

dat de gemeente Zandvoort een overeenkomst is aangegaan met MRA-e om in Zandvoort laadpalen te plaatsen;

dat er in 2021 een verkeersbesluit is genomen met kenmerk 2021/197552 voor het onder andere reserveren van één parkeerplaats voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen in de Flemingstraat ter hoogte van nummer 55;

dat er een herinrichting van de Flemingstraat plaatsvindt, in het kader van het project Nieuw Noord, waarbij de haakse parkeervakken in de Flemingstraat omgevormd zijn naar langspaarkeervakken om de verkeersveiligheid te vergroten;

dat door de Flemingstraat namelijk een buslijn rijdt, waardoor de bestaande haakse parkeervakken leiden tot verkeersonveilige situaties;

dat de laadpaal daarom verplaatst wordt naar de nieuwe langspaarkeervakken in de Flemingstraat ter hoogte van nummer 55;

dat gelet op het feit dat de laadpaal twee aansluitingen kent voor het tegelijkertijd opladen van twee elektrische voertuigen, het gewenst is om het naastgelegen parkeervak tevens te reserveren als parkeergelegenheid voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen;

dat bovenstaande gerealiseerd kan worden door middel van het verwijderen van het verkeersbord E4 met onderbord waarop de tekst "opladen elektrische voertuigen";

dat het verkeersbord E4 met bijbehorend onderbord vervangen en ter hoogte van de nieuwe langspaarkeervakken geplaatst wordt door middel van het plaatsen van bord E8c parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;

dat in het kader van herkenbaarheid de parkeervakken worden voorzien van een stekkersymbool;

dat de parkeersituatie in de Flemingstraat gelijk blijft ten opzichte van de parkeersituatie voor de herinrichting en zodoende de parkeerruimte voor niet-elektrische voertuigen niet afneemt door de verplaatsing van de laadpaal;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van verkeersbord E4 met bijbehorend onderbord en het plaatsen van verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen voorts strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

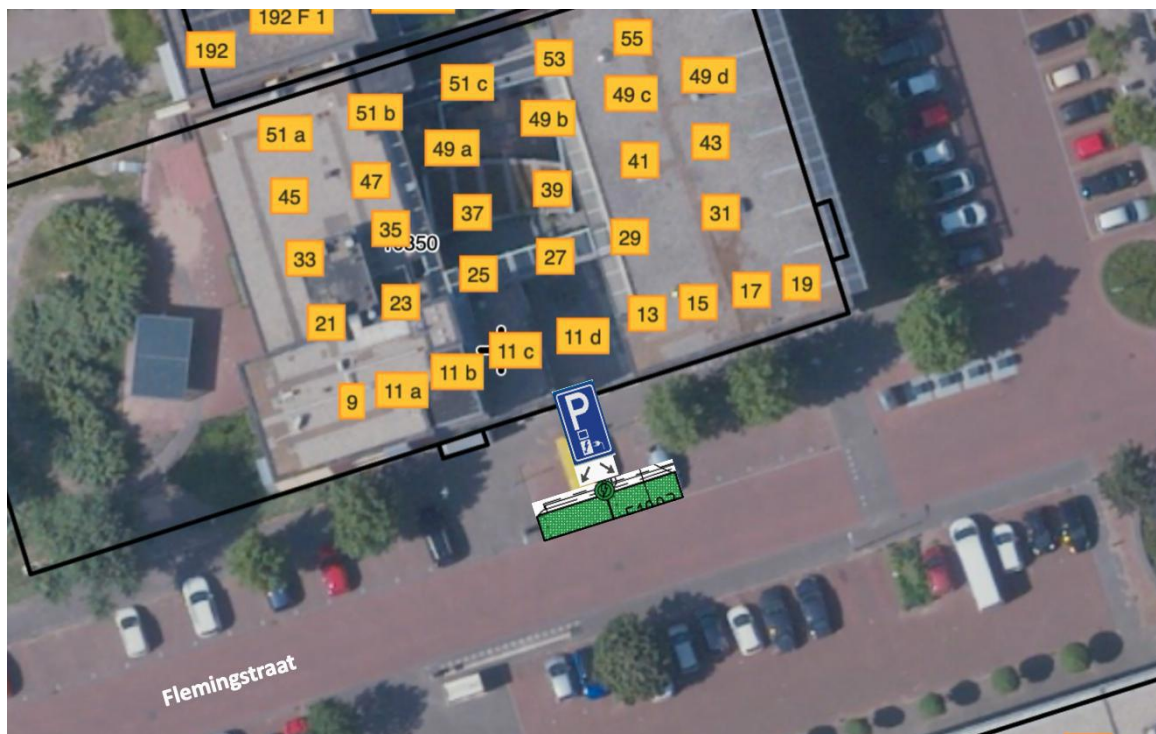
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten de burgemeester en wethouders:

- door middel van het verwijderen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'opladen van elektrische voertuigen', en daarmee één parkeerplaats in te trekken in de Flemingstraat ter hoogte van nummer 55, die het opladen van elektrische voertuigen als specifiek doel heeft;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is, in de Flemingstraat ter hoogte van nummer 55, en daarmee twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Zandvoort,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,
Namens deze,
Hellen Jennissen
Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte
N.B.

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan van Zandvoort dat het besluit heeft genomen, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort.

Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.

Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijlde spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zandvoort, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Zandvoort. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.

U kunt met een DigiD een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.