

Vught, instellen maximumsnelheid 30km/h en geslotenverklaring voor motorvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer aan de Hoenderstraat tussen de Loonsebaan en Nieuwkuikseweg te Helvoirt

VKB2026-04

]

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- . De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994, en
- . Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en
- . De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid

- . Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,
- . Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de beleidsmedewerker verkeer is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

- . De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
- . Hoenderstraat te Helvoirt
- . Gemeente Vught is beheerder van deze weg,
- . Gemeente Vught is eigenaar van deze weg.

Doelstelling van het verkeersbesluit

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel:

- . Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,
- . Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer,
- . Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet Milieubeheer,

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op het onverharde gedeelte van de Hoenderstraat, alsmede het instellen van een verbod voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer.

Overwegingen

- . Dat de Hoenderstraat te Helvoirt is gecategoriseerd als erftoegangsweg type II buiten de bebouwde kom, waar momenteel een maximumsnelheid van 60 km/h geldt, en dat deze weg primair dient als toegangsroute voor aanliggende percelen;

- . Dat conform de richtlijnen van het CROW voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom in beginsel een maximumsnelheid van 60 km/h passend is in het kader van doorstroming en verkeersveiligheid;
- . Dat halverwege de Hoenderstraat de verharding overgaat in een onverhard wegvak, hetgeen invloed heeft op de rijomstandigheden en de verkeersveiligheid, met name bij hogere snelheden;
- . Dat de combinatie van een maximumsnelheid van 60 km/h en een onverhard wegvak kan leiden tot verkeersonveilige situaties, nu dit wegvak niet is ingericht voor afwikkeling van verkeer met deze snelheid;
- . Dat het aantal motorvoertuigen dat gebruikmaakt van het onverharde wegvak thans minder bedraagt dan 50 motorvoertuigen per etmaal, en dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid en wegbeheer ongewenst is dat deze intensiteit toeneemt;
- . Dat een hogere verkeersintensiteit een negatieve invloed heeft op de onderhoudstoestand van de onverharde weg en daarmee op de verkeersveiligheid;
- . Dat een combinatie van hogere snelheden en een toename van gemotoriseerd verkeer op een onverharde weg tevens kan leiden tot overlast in de vorm van stof- en geluidsbelasting voor omwonenden;
- . Dat verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/h op het onverharde wegvak bijdraagt aan het vergroten van de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers en fietsers;
- . Dat op grond van het Uitvoeringsvoorschrift BABW inzake verkeerstekens op wegvakken buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/h kan worden ingesteld indien de weg overwegend een verblijfsfunctie heeft en deze maatregel bijdraagt aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- . Dat langs de Hoenderstraat meerdere woningen zijn gelegen, waardoor sprake is van een duidelijke verblijfsfunctie;
- . Dat voor doorgaand gemotoriseerd verkeer adequate alternatieve routes beschikbaar zijn;
- . Dat gelet op de aanwezige woningen en de verblijfsfunctie van het onverharde wegvak, het gerechtvaardigd is de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/h ter bevordering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- . Dat het instellen van een verbod voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer, ertoe strekt te waarborgen dat het aantal motorvoertuigen beperkt blijft en niet boven de grens van 50 motorvoertuigen per etmaal uitkomt;
- . Dat door deze maatregel de verkeersoverlast wordt beperkt en de weg primair wordt gebruikt door bestemmingsverkeer van aanwonenden en bezoekers, hetgeen de leefbaarheid in de Hoenderstraat ten goede komt.

Besluiten :

- . Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en
- . Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- . Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:
- . Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h, door plaatsing van de bijbehorende bebordering aan het begin van beide zijden van het onverharde gedeelte.
- . Het instellen van een verbod voor gemotoriseerd verkeer door plaatsing van bord C12 (RVV 1990) aan het begin van beide zijden van de straat, met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer"
- . De verkeersmaatregelen zijn vastgelegd op tekening VKB2026-04.

Aldus besloten te Vught 24-02-2026

Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Medewerker verkeer

Mededelingen

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.